

Né en Octobre 1987
91300 Massy
0 à 1 an d'expérience
Réf : 2101131056

Ingénieur structure

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingenierie.

Formations

2014 : Formation à CHEC - Centre des hautes études de la construction
Section CHEM

2013 : Formation à CHEC - Centre des hautes études de la construction
Section CHEBAP

2011 : Bac +5 à INSA Rennes sur Rennes
Master 2 Recherche. Spécialité : Mécanique et Génie Civil

2010 : Diplôme
Ecole Supérieure de Transport et de Communication au Vietnam (ESTC)

Expériences professionnelles

2014 :

Projet de fin d'étude chez Chec sur Paris

Projet: Halle 3 de l'usine EIFFEL de FOS sur Mer

HALLE 3: Bloc nord de L=120m, l=26m. Pont de roulant de 2*40T

Calcul des structures secondaires: Panne, Ramasse-panne, Panne sablière, Panne faitière, Lisse, Potelet...

Calcul des structures principales: Poutre de roulement, Portique, Contreventement, Palée...

Calcul des attaches: Assemblage poutre-poteau, Assemblage de la palée de stabilité, Assemblage pied de poteau...

Modélisation par le logiciel ROBOT.

Projet de Construction Métallique : Conception et justification de la structure en acier d'un bâtiment industriel simple avec une zone de travail de 100.00m x 20.00m x 9.00m, une zone de chargement de 30.00m x 12.00m et une zone de bureau sur deux niveaux de surface 100m² par niveau.

Etablissement de la note de calculs : un descriptif de la structure calculée, le calcul des actions avec les schémas de chargements, le calcul des poutres au vent et stabilités longitudinales, le calcul des éléments de la structure principale.

Etablissement d'un ensemble de dessins représentant cette structure

2012 :

Ingénieur structure chez Maeda, Vietnam

Projet: Nouveau marché à Hanoi

L'ouvrage se situe en site normal. L'altitude est inférieure à 200m.

Les portiques comportent trois travées avec un axe de symétrie. Les portiques sont encastrés en tête.

Appui sur les fondations avec des platines et des barres d'ancrage.

Les assemblages poteaux-traverves sont réalisés par boulonnages. Les noeuds comportent des raidisseurs.

Projet: Conception de Bâtiment de 40m x 15m : Hauteur totale 8.3m ; Hauteur au chéneau 7.7m ; Hauteur au faitage 8m ;

Hauteur d'acrotère de 0.6m en rive et 0.3m au faitage ; Ouverture : Porte en pignon 10m x 6.5m ; Fenêtre (x2) : 1m x 0.5m

Calcul des structures secondaires: Panne, Panne sablière, Panne faitière, Potelet...

Calcul des structures principales: Portique, Contreventement, Palée...

Calcul des attaches et Modélisation par le logiciel ROBOT

2011 :

Stage de Master Recherche chez Institut Français Des Sciences Et Technologies Des Transports, De L'aménagement Et Des Réseaux (ifsttar) sur Paris

Etude d'influence des granulats recyclés sur les propriétés de transfert des bétons.

Mise au point d'un nouveau essai de mesure du coefficient d'absorption d'eau des granulats recyclés

2010 :

Stage professionnel chez Tedi (transport Engineering Design Incorporated) sur Hanoi, Vietnam

Calcul de la charge du vent

Vérification de stabilité : Flambement, Déversement, Voilement...

Calcul des attaches : Assemblage poutre/poteau, Assemblage poutre/poutre, Assemblage pied de poteau...

Optimisation des structures métalliques et chiffrage de l'ouvrage

2009 :

Participation à la recherche scientifique

Sujet: Etude du comportement des poutres mixtes

Vérification ELU, ELS (contrainte de la dalle béton et de la semelle métallique, flèche de la structure...)

Calcul des connecteurs à l'Etat Ultime Plastique (Connexion complète, Connexion partielle)

Langues

Vietnamien (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, Midas Civil

Atouts et compétences

INGÉNIEUR STRUCTURE

- Conception, Dimensionnement et Vérification de Structure Charpente Métallique
- Structure Béton Armé
- Eurocode, CM66, BAEL

Centres d'intérêts

- Membre du comité d'organisation du forum Franco-Allemand. Forum : Etude en France (2009)
- 3ème prix de Mathématique de la ville Hanoi (2004)
- Voyages, Sport (Tennis, Football, Badminton, Natation)