

Né en 1998  
**56100 Lorient**  
**1 à 3 ans d'expérience**  
**Réf : 2101141108**

## Ingénieur de r&d /ingénieur calcul mécanique

### Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Bretagne, dans l'Ingenierie.

### Formations

**2020** : Bac +5 à Université de Bretagne-Sud  
Master 2- Ingénierie de conception mécanique

**2019** : Bac +5 à Université de Bretagne-Sud  
Master 1- Ingénierie de conception mécanique

**2018** : Bac +5 à Université de Caen  
Master 1- Mécanique des fluides

**2017** : Bac +3 à Université de Rouen  
Licence Science de l'ingénieur parcours mécanique

### Expériences professionnelles

#### 02/2020 - 07/2020 :

Stage de modélisation numérique du procédé de soudage par résistance, ingénieur R&D chez Arcelormittal  
Création du modèle éléments finis le plus avancé sur le logiciel "Comsol", capable de coupler six physiques pour modéliser le procédé de soudage, afin d'expliquer et de résoudre le problème d'éjection du métal fondu "phénomène d'expulsion".

#### 04/2019 - 06/2019 :

Stage de détermination des modes propres des structures, ingénieur de calcul mécanique chez Ubs  
Pour préserver une structure de l'abîmement, il faut éviter qu'elle sera soumise à des vibrations de fréquences précises, qui varient selon la géométrie et le matériau. Le but de ce stage est de pouvoir déterminer ces fréquences à travers des calculs par EF, sur des plaques métalliques et composites

#### 01/2019 - 03/2019 :

Projet de conception d'une machine de torsion, ingénieur de conception et calcul mécanique chez Ubs  
Chaque matériau possède plusieurs propriétés, l'une d'entre elles est le module de torsion qui détermine la raideur en torsion d'un matériau. En partant de cette idée, il fallait concevoir et fabriquer une machine capable de tordre des fibres possédantes un diamètre micrométrique, et finalement, valider les résultats avec des calculs EF sur les fibres

#### 10/2018 - 12/2018 :

Projet de modélisation numérique d'un crash d'avion (étude de choc), R&D chez Ubs  
Simulation numérique d'un crash d'avion, dans le but d'amélioration le fuselage (structure, matériau ...), et de réduire le choc

**05/2017 - 06/2017 :**

Stage technicien mécanique chez Ghaddar Machinery

Maintenance et l'assemblage des générateur d'électricité, suivis par la conception et la fabrication des silencieux (R&D)

**09/2010 - 01/2010 :**

Projet de reconception d'un raccord, ingénieur R&D chez Safran Aérosystems

Réalisation des calculs par EF sur un modèle qui représente le procédé de sertissage d'un raccord, afin de déterminer, la cause de la rupture de ce dernier et les solutions envisageables, puis effectuer un redimensionnement et une reconception (confidentiel).

## Langues

---

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

## Logiciels

---

Pack Office, Abaqus, SolidWorks

## Atouts et compétences

---

Maîtrise des logiciels de calcul par EF(capacité à apprendre)

- Couplage des physiques et étude de maillage
- Dimensionnement et calcul RDM
- Optimisation topologique
- Analyse et post-traitement des résultats ( Python, C ...)
- La recherche et développement
- Choix et caractérisation des matériaux
- Connaissances en: science et mécanique des matériaux (composites, polymères, métalliques...), mécanique des fluides et des solides, fatigue et vibration des structures, soudage.
- Création des nomenclatures et des plans, cotation ISO
- Gestion de la fabrication et prototypage
- Veille technologique
- Réalisation des essais et des tests de validation
- Recherche des fournisseurs et gestion des commandes
- Rédaction des rapports techniques et scientifiques
- Echange avec les clients et analyse des cahiers de charge