

Né en 1971
92220 Bagneux
0 à 1 an d'expérience
Réf : 2101161222

Mecanicien

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans le Transport et Manutention.

Formations

2014 : CAP sur Paris

CAP Mécanicien de Maintenance Automobile ; Véhicule Particulier

2010 : Formation

Technicien en Electroménager Produit Blanc. Analyser Travaux Pratique, Mesure/Diagnostic, Fiabilité, Habilitation Electrique BR, Capteurs/Maintenance, Produit Blanc, Machine Lavage, Vaisselle, Frigo, Les Fours, Micro-ondes. Machine à Café Nespresso. Machine Distributeurs Automatique. Gestion des stocks, Prévision/Marketing, Résolution Problème.(Association Philotechnique Haut de sein)

2010 : Formation sur Paris

Technicien de Maintenance Micro/ Réseau Locaux ; Approfondir ses Compétences (Certificat d'ASSIDUTE) Analyser travaux Pratique, Architecture, Hardware et intégration, Communication et Réseaux, TCP/IP et Interconnexion, Sécurité Informatique, Proxy Firewall ,IPSEC, VPN. Réseaux Etendus, RTC/PSTN/RNIS/ISDN/ADSL, Installation et Configuration de modems Lignes Spécialisée, ATM, Frame Relay

2009 : Bac +3 à IFTM

Licence Cariste, Cases 1, 2,3/Analyser Magasinier des Gestions des Stocks, Approvisionnement, Gestion Informatique de réception, expédition, préparation des commandes

1992 : Formation à IUT Saint Denis sur Saint Denis

Analyser systèmes Automatisé, Fermeture & Contrôle d'accès

1989 : Bac

Baccalauréat Electrotechnique

Expériences professionnelles

2011 - 2014 :

Mécanicien de Maintenance Automobile

Contrôle de Géométrie, Marbre, Point de Mesure. Production et Stockage de l'Energie Electrique ; Le Circuit Electrique Automobile, La Batterie, Le Système de Charge. Alternateur, Courroie d'Alternateur. Gestion de L'Energie Electrique ; Composition d'un Circuit ElectriqueLes Relais, Système de Démarrage, Le Démarreur à Train Réducteur Epicycloïdal. Système d'Eclairage et Signalisation ; Les Lampes, Les Feux de direction et de Détresse, L'Avertisseur sonore. Le Système de. Le Moteur Diesel ; Généralités Cycles de Fonctionnement, Classification des Moteurs, Diesel la combustion dans un Moteur Diesel. Organisation Structurelle du Véhicule ; Classification des Véhicules, Structure de la Carrosserie.;, Les notion de bas ; Force, Travail, Puissance, Couple Energie, Pression. Carburants et Equipements d'Injection d' Diesel ; Les Equipements d'alimentation et d'injection, La Pompe d'injection, Le Système d'Injection Pompe .Les injecteurs, Pré et Post Chauffage des Moteurs Diesel, L'Injection Haute Pression, Common Rail. Freinage ; Plaquettes de Freins à Disque, Disques, Freins à Tambour, Rattrapage de jeu Automatique. Système de Suspension ; Amortisseurs Avant et Arrière, Rotule de Direction, Soufflet de Crêmaillère, Moyeu de Roue, Roulement de Roues, Suspension Hydraulique,

Pneumatique. La Transmission de Puissance, Boîte de Vitesses, Soufflet de Transmission, Embrayage. La Lubrification du Moteur, Le Graissage ; Différents modes de Graissage, Organisation d'un Circuit de Graissage, Les Lubrifiants, Classification des Huiles de Graissage Moteur. Le Refroidissement du Moteur ; Solution adoptées (eau-air, Fonctionnement du GMV Le Liquide de Refroidissement le Radiateur. Système d'Allumage ; Différents Système d'Allumage, Les avances à l'Allumage la Bougie d' Allumage

2009 - 2011 :

Cariste Magasinier chez Psa Peugeot sur Aulnay -sous-bois

Charger/Décharger, Réception, Expédition Gestion des Stocks, Préparation des Commandes, Vérification Qualitative des Pièces auto et Particulier Approvisionnement

1999 - 2000 :

Electromécanicien chez Gc Alsthom (electromécanique)

Assemblage Group-Electrogène et travail sur Armoire Occuper Equipement Electronique

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : avancé)

Atouts et compétences

Cariste Magasinier, Gestion Informatique des réceptions, Gestion des Stocks, Classement des Produits Préparation des Commandes, Approvisionnement, Electromécanicien, Expédition, Assemblage. Réaliser les opérations d'entretien du véhicule ou les interventions de service rapide. Déetecter les dysfonctionnements et déterminer les solutions techniques de remise en état du véhicule et des équipements. Changer ou réparer les moteurs, Boites de vitesse, embrayages, Suspensions, Démarreurs. Tester le Véhicule et réaliser la mise au point et les réglages, Renseigner les supports de suivi d'intervention et transmettre les informations au service concerné. Ranger et nettoyer la zone de travail et effectuer la maintenance de premier niveau des outillages et équipement. Savoirs théoriques et procéduraux, Principes de fonctionnement d'un moteur Hydraulique, Pneumatique, Technologie des systèmes de freinage, Règles de sécurité. Identifier l'intervention à réaliser à partir des dossiers techniques des indications de l'expert mandaté et des clients. Savoirs de l'action, Lecture de plan, de schéma. Electrotechnicien

Permis

Permis B, Permis CACES R482, Permis CACES R483