

Né en Août 1966
13800 Istres
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 2101201410

Chef d'atelier mécanique

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région PACA, dans le Transport et Manutention.

Formations

1989 : Bac +2 à Lycée Pierre Mendès France sur Vitrolles
BTS Contrôle non destructif, Spécialisation Ressuage, Rayon X, Gamma, Ultrasons

1989 : certificat
CAMARI : Certificat d'aptitude à manipuler des appareils à rayon ionisants.
(Transport de sources radioactives dans véhicule personnel)

1987 : Bac
Bac F3 Électromécanique

Expériences professionnelles

10/2015 à ce jour :

Prestataire de service au poste de Directeur Département Maintenance chez Groupe Cecagadis, Gabon
Suivis et réparations d'un parc comprenant :

- 1) 43 VL de marque : Toyota / Mitsubishi / Mazda / Nissan / Ford
- 2) 27 PL de marque : Man / Mercedes / Isuzu / Mitsubishi / Renault
- 3) 14 chariots électriques de marque : Toyota
- 4) 10 chariots électrique de marque : BT reflex
- 5) 10 gerbeurs électriques de marque : BT staxio
- 6) 25 transpalettes électriques de marque : BT levio
- 7) 6 gerbeurs électriques de marque : EP-16
- 8) 21 chariots thermiques de marque : Komatsu FD-25
- 9) 18 chariots thermiques de marque : EP FDT
- 10) Groupes électrogènes de marque SDMO / Caterpillar de 20 à 400 KVA

Gestion du personnel Garage (25 personnes)
Gestion des prestataires Carrosserie pour la tôlerie / soudure / peinture
Gestion des prestataires frigoriste pour les VL / Containers / Banque de froid
Gestion des prestataires électricité / plomberie / portes automatique / caisse
Gestion planning interventions en province pour tous types de panne
Gestion stock et commandes pièces détachées locales ou à l'international
Gestion dépannages dans les différentes entités au sein du groupe
Gestion de la validité des contrôles techniques / extincteurs et le kit de transport obligatoire par la législation en vigueur au Gabon.
Gestion des formations internes
Gestion des payes / congés payés / planning / absentéismes / maladies / embauches
Déplacements pour expertises dans tout le pays ainsi qu'à Sao Tomé

01/2015 - 06/2015 :

Chef atelier mécanique chez Société Afrilog sur Pointe Noire, Brazzaville, Congo
Maintenance et réparations d'un parc de 40 tracteurs et remorques :
Tracteur BEIBEN / MAN / KERAX
Gestion dépannage extérieur ainsi que le site de réparation de Brazzaville
Gestion du personnel (26 personnes)
Gestion achats et stocks pièces détachées

03/2014 - 01/2015 :

Chef d'atelier mécanique chez Société Althead Revel sur Fos Sur Mer
Maintenance et réparations :
Grues liebherr LTM1030 a LTM1200
Grues terex PPM demag AC35L a AC60L
Grues Grove GMK 3055
Tracteur DAF / VOLVO / MAN/MERCEDES
Tracteur bras Palfinger
Nacelle SCANIA WUMAG 70 mètres
Remorque DAF / TROUILLET / FAYMONVILLE/ CASTERA
Chariot élévateur Hyster / Nissan/Toyota
Différentes Marques en voiture de service.

Gestion des sites de Fos sur mer et de lattes ainsi que les interventions de dépannage
Sur les départements du 84/30/83.
Gestion des VGP / passage au mines / contrôle tachymètre.
Gestion approvisionnement en carburant.
Gestion des interventions des techniciens itinérants des différentes marques présente sur le parc.
Gestion commande et stock des pièces détachées

07/2013 - 10/2013 :

Chef d'atelier mécanique chez Société Domino Interim
chez JCB (site d'Orange / FRANCE)
Gestion commande pièces détachées
Gestion planning intervention du technicien itinérant et mécanicien atelier
Gestion devis / facturation
Gestion formation et sécurité du personnel

2012 - 2013 :

Chef d'atelier mécanique chez Société Gespark, Gabon
pour les marques TOYOTA / ISUZU / DACIA (GABON)
Gestion des pièces détachées
Réparation toutes marques
Formation du personnel
Devis & facturation, gestion de planning, participation commerciale et management

2008 - 2012 :

Chef d'atelier mécanique chez Société Peschard Cie, Soudan
Maintenance d'un parc d'équipements multi marques pour la logistique pétrolière terrestre et fluviale. (VL , PL , grues mobiles, chariots élévateurs, engins TP, matériel agricole , bus, remorqueurs, barges, bateaux de transports de passagers, moteurs hors bord...).

Responsable d'une équipe de 12 à 25 mécaniciens suivants les pays d'affectation. Gestion des commandes et stock de pièces détachées, formation du personnel local

2006 - 2008 :

ARTISAN (assemblage de matériel de manutention)
Intervention sur de multiples sites nationaux en coopération avec FANTUZZI France.
Réparations toutes marques

2003 - 2006 :

Chef d'atelier mécanique chez Société Cardella sur Marseille

Spécialisation MANITOU, BOBCAT, TOYOTA.

Devis & facturation, gestion de planning, participation commerciale et management.

2000 - 2003 :

Technicien Itinérant chez Société Fenwick sur Vitrolles

Dépannages, Devis et participation commerciale.

Formation Hydraulique niveau 1 et 2 au centre de formation de Versailles.

1999 - 2000 :

Mécanicien Automobile VAG chez Concession, Vag Daniel Eutrope sur L'isle Sur La Sorgue

Recherche de panne avec valise diagnostique, commande de pièces, réparations

1995 - 1999 :

Mécanicien Automobile PSA chez Concession Peugeot Ggp sur Avignon

Recherche de panne avec valise diagnostique, commande de pièces, réparations.

Spécialisation en remontage intégrale véhicule haut de gamme.

Réparations toutes motorisations y compris électrique (Mairie Avignon).

1991 - 1995 :

Mécanicien Automobile PSA chez Concession Citroën sur Apt

Recherche de panne, commande de pièces, réparations

1989 - 1991 :

Technicien en contrôle non destructif itinérant chez Veritas sur Lyon

Langues

Anglais (Oral : scolaire / Ecrit : intermédiaire)

Logiciels

Pack Office

Atouts et compétences

Gestion des VGP / passage au mines / contrôle tachymètre.

Gestion approvisionnement en carburant.

Gestion des interventions des techniciens itinérants des différentes marques présente sur le parc.

Gestion commande et stock des pièces détachées

Gestion planning intervention du technicien itinérant et mécanicien atelier

Gestion devis / facturation

Gestion formation et sécurité du personnel

Maintenance d'un parc d'équipements multi marques pour la logistique pétrolière terrestre et fluviale. (VL , PL , grues mobiles, chariots élévateurs, engins TP, matériel agricole , bus, remorqueurs, barges, bateaux de transports de passagers, moteurs hors bord...).

Permis

Permis A, Permis B, Permis BE, Permis C, Permis CE, Permis D, Permis DE

Centres d'intérêts

Musique, Voyages.

Sports : Mécanique Auto, Trial 4X4 et Moto.

Participation a de nombreux Rallye Raid en Afrique du nord, Europe de l'est et France