Ingénieur Méthodes - Travaux- Etudes De Prix

Né(e) en 1988 · 94400 Vitry sur Seine · 5 à 10 ans d'expérience · Réf. 2101270901

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Ile de France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Ingénierie

Formations

2014 — Formation — EUROPA Formation
Formation d'Anglais général
2013 — Bac +5 — CHEC (Centre des Hautes Etudes de la Construction)
Option CHEMEX (Conception et Hautes Etudes des Méthodes d'Exécution)
2011 — Bac +5 — IST Madagascar
Diplôme d'Ingénieur du Génie Civil

Expériences professionnelles

2013 - 2013 — Ingénieur Méthodes

Projet de fin d'études : VIADUC DE JAULNY, un ouvrage ferroviaire d'un bi-caisson mixte, 478.80 m de longueur, situé sur le tracé de la ligne LGV Est Européenne (Paris-Strasbourg).
. Méthodes d'exécution : le plan d'installation de chantier, les ouvrages provisoires, les matériaux, la méthodologie de réalisation des ouvrages (culées, piles, tabliers, charpente métallique, les équipements) et les plans de phasage.
.Le planning des travaux (GANNT).
.Métrés et études de prix : les sous-détails de prix, le synthétique, les frais de chantier, la feuille de vente

2012 - 2012 — Ingénieur Méthodes (Stagiaire)

* Conception et études des ouvrages provisoires :
.coffrages et étaiements (Pont MALABO -G. Equatoriale et Pont BOUNA-DOROPO- C. d'Ivoire)
.batardeaux des piles (Viaduc de la Nauve -LGV SEA TOURS-BORDEAUX)
.estacade de grue (Bâtiment de dessablage - Seine Aval), palonnier de levage
*Application de la méthode dite des dalles poussées (Viaduc sur l'Arc -Cote d'Ivoire)
*Dimensionnement des batardeaux (avant -projet) manuellement et sur le logiciel K-Rea

2009 - 2012 — Conducteur de travaux

-Travaux d'entretien courant de la Route Nationale N7, N13et N42 (Autorité Routière de Madagascar)
- Réalisation et protection des divers ponts en béton armé.
- Construction des divers bâtiments (hôpitaux, écoles, bureaux)
Organisation de chantier :
- Suivi journalier et compte rendu de chantier
- Gestion de personnel de chantier (90 employés)

2008 - 2008 — Responsable Technique et Méthodes

- Construction des maisons économiques et écologique en méthode traditionnelle : fondation en maçonnerie de moellon, mur en brique stabilisée et charpente en bois.
- Construction du parking et des pistes en terre stabilisé (environ 10km de longueur)

2007 - 2007 — Dessinateur- Métreur

Projet de construction des divers bâtiments : TELMA, FIRST IMMO, BFV-SG
- Divers projet des bâtiments particuliers et des stations-service

2006 - 2006 — Responsable Technique et Suivi Analytique

Construction et entretien des bâtiments, pistes, ponts, bassins
- Suivi personnels (50 employés), budget, matériels et approvisionnement

Langues

Malgache (Langue maternelle)

Compétences

Ingénieur Méthodes - Travaux- Etudes de prix/Conducteur de travaux/Responsable Technique et Méthodes/ Dessinateur- Métreur/Résistance des Matériaux, Béton Armé, Construction Métallique, Planning/Normes de Conception (BAEL 91 modifié 99, Règles NV65, Fascicule N°62)

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, Robot, MS Project, ArchiCAD, RDM6

Permis

Permis B, C, D

Loisirs

Volley-ball, Basket-ball, Jogging, Voyages.
Autres activités : Vie associative

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.