

Né en Janvier 1986  
**78250 Meulan-en-yvelines**  
**0 à 1 an d'expérience**  
**Réf : 2103311037**

## Conducteur de travaux

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans le Bâtiment.

### Formations

---

**2006** : Bac +2  
BTS Électrotechnique

### Expériences professionnelles

---

#### **2011 à ce jour :**

Conducteur de travaux/Responsable d'Études Techniques chez Colas Rail

Métro de Rennes Ligne b : Système

Ventilation/Désenfumage et pomperie - 12 stations voyageurs souterraines, 94 ventilateurs en station, 32 ventilateurs 200 à 400 kW en tunnel

Essayeur Systèmes

Tramway de Nice Lignes 2 et 3 : Système Énergie HT, BT et Traction - (Groupement SEP avec Alstom) - 9 SSR, 10 PEF, 24 stations voyageurs aériennes, 4 stations voyageurs souterraines

- Animer l'équipe études : encadrement de collaborateurs, respect du budget et délai
  - Établir un plan de charge pour les collaborateurs
  - Former les nouveaux arrivants sur le projet
  - Participer au recrutement d'ingénieurs et technicien d'études en prestation
  - Planning : s'assurer de la mise à disposition des équipements et de la documentation
  - Reporting trimestriel à la direction de l'agence
  - Participation aux réunions MOE et marchés en interface
  - Travailler en collaboration avec notre partenaire de groupement Alstom
  - Travailler en collaboration avec les études FMDS, automatisme et installation
  - Assistance technique au chantier
  - Assistance technique aux ingénieurs essai
  - Préparer les données nécessaires au chiffrage des réclamations
  - Préparer les données nécessaires au chiffrage des travaux supplémentaires
  - Élaboration de la spécification fonctionnelle du système traction
  - Élaboration de la spécification fonctionnelle de la reconfiguration de la boucle ouverte HTA
  - Réalisation synoptique de la ligne pilote
  - Réalisation synoptique d'arrêt d'urgence traction (SIL3)
  - Élaboration de la spécification fonctionnelle de la téléconsignation (SIL3)
  - Conception schémas électriques de contrôle-commande du système traction sous AutoCad
  - Conception schémas électriques de contrôle-commande du système de distribution HT/BT AutoCad
  - Former et encadrer les collaborateurs aux schémas électriques
  - Élaboration listes d'entrées/sorties et listes des termes SCADA
  - Réalisation bilan des besoins et de puissance
  - Réalisation note de calcul BT sous Caneco pour dimensionnement câbles et protections
  - Former et encadrer les collaborateurs au logiciel Caneco BT
  - Rédaction procédure recette usine
- Tramway de Nice Lignes 2 et 3 : Suite 2/2
- Suivi des commandes fournisseurs

- Participation aux recettes usines
  - Élaborer des plans/schémas suivant l'évolution du projet pour les équipes travaux/essais
  - Superviser la sous-traitance des schémas des TGBT et autres tableaux de sous-distribution BT
  - Contrôler la réalisation et la qualité des plans de récolement (DOE : documents des ouvrages exécutés ; DIUO : documents d'interventions ultérieures sur ouvrage...) et participer à leur actualisation
- Métro de Rennes Ligne b : Système Ventilation/Désenfumage et pomperie - 12 stations voyageurs souterraines, 94 ventilateurs en station, 32 ventilateurs 200 à 400 kW en tunnel
- Rédaction analyse fonctionnelle
  - Rédaction spécifications techniques
  - Conception schémas électriques de contrôle-commande en ventilation et désenfumage sous AutoCad (SIL2)
  - Implantation des armoires électriques
  - Réalisation synoptique de câblage
  - Réalisation carnet de câbles
  - Réalisation carnet de raccordement
  - Réalisation bilan des besoins et de puissance
  - Réalisation notes de calcul Caneco BT
  - Élaboration listes d'entrées/sorties et listes des termes SCADA
  - Rédaction procédure recette usine
  - Participer à l'évaluation et à la sélection des fournisseurs
  - Suivi des commandes fournisseurs
  - Participation aux recettes usines
- Extension Métro de Marseille Ligne 2 : Système Ventilation/Désenfumage et pomperie - 1 station
- Rédaction analyse fonctionnelle
  - Rédaction spécifications techniques
  - Participation aux réunions MOE et marchés en interface
  - Conception schémas électriques de contrôle-commande en ventilation et désenfumage sous AutoCad
  - Implantation des armoires électriques
  - Réalisation synoptique de câblage
  - Réalisation carnet de câbles
  - Réalisation carnet de raccordement
  - Réalisation bilan des besoins et de puissance
  - Réalisation notes de calcul Caneco BT
  - Élaboration listes d'entrées/sorties et listes des termes SCADA
  - Rédaction procédure recette usine
  - Participer à l'évaluation et à la sélection des fournisseurs
  - Suivi des commandes fournisseurs
  - Participation aux recettes usines
  - Participation aux essais sur site des process
  - Contrôler la réalisation et la qualité des plans de récolement (DOE : documents des ouvrages exécutés ; DIUO : documents d'interventions ultérieures sur ouvrage...) et participer à leur actualisation
- Tramway de Tours Ligne A : Système Énergie HT, BT et Traction - 8 SSR, 29 stations voyageurs
- Implantation des armoires électriques
  - Réalisation synoptique de câblage
  - Réalisation carnet de câbles
  - Réalisation carnet de raccordement
  - Conception et programmation IHM tactile sous Panel Builder (ABB) pour technicien de maintenance des sous-stations de redressement
  - Réalisation liste entrées/sorties et mapping
  - Participation aux essais sur site du process
  - Chargé des activités de tests et mises en service de la ventilation et désenfumage en station et tunnel
  - Participation aux tests des systèmes en interface : sécurité incendie et SCADA
  - Élaboration des procédures de formation et animation de la formation du personnel opérationnel du métro de Rennes
  - Élaboration des manuels de maintenance des équipements

Espagnol (Oral : scolaire / Ecrit : intermédiaire)

## Logiciels

---

Pack Office, AutoCAD, Caneco

## Atouts et compétences

---

Électrotechnique (dimensionnement des protections et des câbles, schémas électriques et de plans 2D)

Habilitations électriques

BT : B2, BC, BR et BE

HT : H2, HC et HE

## Permis

---

Permis B