Ingénieur Génie Civil

Né(e) en 1969 · +235 N'djamena · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2104081941

Objectif

Atteindre le but escompté, la réussite des projets confiés à ladite Entreprise.

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat

Zone : Toute la France

Mobilité : france et étranger

Rémunération : A étudier

Secteur : Génie civil et travaux publics

Formations

1991 — Bac +3 — École Nationale des Travaux Publics

Expériences professionnelles

04/2020 - à ce jour — Directeur de Projet

Étude financière dans le cadre du projet de construction des ouvrages d'art dans la région du Nord-est du Tchad.

08/2015 - 07/2019 — Directeur Technique

Etudes et des conceptions des plans et des notes calculs pour différents : Financement Ressources pétrolières

12/2013 - 05/2015 — Conducteur des Travaux Publics / génie-civil

Chargé de l'organisation du suivi et exécution des travaux d'entretien courant des routes en terre, de la qualité des matériaux mise en oeuvre et réfection des ouvrages d'art de la route Sarh-Sido-frontière RCA et le tronçon Koumra-Moissala : Financement AGER

06/2013 - 11/2013 — Ingénieur Surveillant

Chargé du suivi et contrôle des travaux d'exécution des Ouvrages d'Art, réception des différentes parties d'ouvrages d'art exécutées, prises-en Compte des quantités en vue de vérifier les attachements établis par l'Entreprise avant l'approbation du Chef la de Mission de Contrôle.

11/2012 - 04/2013 — Ingénieur Qualité Ouvrage d'Art

Dans le cadre du projet de construction de pont (long de 315 mètres) sur le fleuve Logone, chargé de l'élaboration du Plan Assurance de la Qualité (PAQ) dans lequel sont définies les procédures d'exécution de différentes parties d'ouvrages : les points d'arrêt et points critiques établis; Contrôle des qualités des matériaux avant leur emploi ; vérification des travaux d'implantation topographiques ; prise en compte des quantités réalisées en vue de préparer les attachements pour les travaux déjà terminés

02/2011 - 10/2012 — Ingénieur Qualité Ouvrage d'Art

Dans le cadre du projet de construction d'un pont (long de 282,00 mètres) sur le fleuve Hellibongo à Sarh, sur l'axe Sarh-Kyabé et d'un ouvrage de décharge de 72,00 mètre de long ; y compris trois (03) grand dalots dont la hauteur moyenne des piédroits est de 8.00 m. Chargé de L'élaboration du Plan Assurance de la Qualité (PAQ) dans lequel sont définies les procédures d'exécution de différentes parties d'ouvrages : les points d'arrêt et points critiques ; Contrôle des qualités des matériaux avant leur emploi ; vérification des travaux d'implantation Topo ; prise en compte des quantités réalisées en vue de préparer les attachements pour les travaux déjà terminés

03/2010 - 08/2010 — Directeur de Projet

dans le cadre des projets suivants ; 1/ Exécution des périmètres irrigués de Kim II (lancement du projet PNSA par le Président de la République) Construction des digues, des pistes de service et des ouvrages ; 2/ Entretien périodique, rechargement systématique de la route Sarh-Sido. Réfection des ouvrages d'assainissement et construction des perrés maçonnés

02/2009 - 08/2009 — Conducteur des Travaux Publics/génie-civil

Dans le cadre du projet de construction de la Cimenterie de Baoré dans le Mayo Dallas. Chargé de l'organisation du chantier : contrôle des travaux d'implantation topo ; axes, entrée en terre…) contrôle

géotechnique (qualité de matériaux) avant la mise en OEuvre, la tenue du journal de chantier et planning hebdomadaire à chaque réunion de chantier

01/2008 - 10/2008 — Ingénieur des Travaux génie-civil

Dans le cadre de l'exécution des travaux VRD ; rues de N'djamena : pose des caniveaux 50*100 ; construction des dalots et regards rue de Moundou ; rue des care avec pose des caniveaux de dimension 50*50 ; bordures et rehausses ; construction de 07 dalots au chemin de ronde à l'aéroport de N'djamena

04/2007 - 12/2007 — Directeur de projet

Dans le cadre du projet GENIS/RT (Gestion par Niveau de Service des Routes en Terre) dans le Sud du Tchad, chargé du suivi exécution et gestion des travaux de construction de trois (03) grands dalots (45ml ; 30ml ; 30ml), des ouvrages d'assainissement et des travaux de rechargement systématiques, en s'assurant de la qualité des matériaux avant leur utilisation.

11/2006 - 03/2007 — Ingénieur des travaux de génie-civil

Responsable de tous les travaux pose de caniveaux en U 50*50 ; 50*100 ; des caniveaux en L avec reprise de bétonnage. Rehausses et construction des regards sur Avenue El-Nimery. Pose des caniveaux et construction des regards sur Avenue Charles De gaulle.

11/2005 - 03/2006 — Chef de Mission de Contrôle

Dans le cadre du projet de réhabilitation des routes et pistes rurales dans le Sud du Tchad. Chargé du contrôle, suivi et gestion des travaux d'ouvrages et de rechargement, vérification des attachements et décomptes établis par l'entreprise CGCOG

06/2004 - 10/2005 — Directeur Gérant

Chargé des travaux d'installation de deux grandes carrières de concassage de Satom à N'goura (150T/H) et à Moito (250T/H) dans le cadre du projet de construction de la route Bisney/N'goura

03/2003 - 07/2004 — Ingénieur Qualité Ouvrage d'art

dans le cadre du projet d'aménagement de la route bitumée Kélo-Moundou. Chargé du contrôle interne des travaux de ferraillages, coffrage avant d'inviter la MDC pour bétonnage de chaque partie d'ouvrage. Le pont double voies sur pieux HP battus sur le fleuve Logone, long de 67.33 mètres. La grande partie est en préfabriquée.

04/2002 - 06/2002 — Ingénieur surveillant

Cchargé du contrôle et survit des travaux de rechargement de l'axe Bebedja-Moundou pour l'évacuation de matériels lourds destinés au projet pétrole à Komé, sur financement ESSO

12/2001 - 07/2002 — Ingénieur surveillant

Contrôle et la surveillance des travaux d'entretien des routes en terre sur les axes : Doba-Koumra et Koumra-Moissala.

04/1998 - 08/2001 — Ingénieur Surveillant

Chargé du contrôle et suivi des travaux d'entretien courant des routes en terre Des tronçons suivants :
-"Ö÷VæF÷RÔFö& Õ6 &, ° Doba-Lai ; Koumra-Moissala et Goré-Mbaikoro par l'entreprise GER
-"6öçG/FÆR WB 7W veillance des travaux d'ouvrages d'assainissements entre Erè-Kelo réalisés par IFF
-"6öçG/FÆR WB 7W veillance des travaux d'exécution du dalot de dimension 4.00*3.00*2.00 réalisé par L'entreprise Satom à Pala

12/1995 - 04/1997 — Ingénieur surveillant des travaux d'exécution

dans le cadre du projet de Réhabilitation de la route Bitkine-Melfi. Chargé de la surveillance de 421 ouvrages d'assainissement (buses, radiers et dalots) réalisés par l'Entreprise BOUIGUES.

Langues

Français (Bilingue), Anglais (Courant)

Compétences

Aptitudes et compétences sociales™
1- Assistance à la personne en danger, conseil et bonne orientation•
2- capacité d'adaptation à un environnement culturel, respect de la diversité des cultures
3- Notion de base en matière de protection de l'environnement,

Aptitudes et compétences Organisationnelles
1-Aptitude à la coordination, à la gestion et au suivi des projets routiers, des ouvrages d'art•
2- Rigueur et esprit méthodique acquis sur le terrain durant ces plusieurs années
3- aptitudes au travail en équipe acquises au cours de mes expériences aussi bien dans les bureaux

d'études que dans les entreprises
4- Aptitudes à la communication écrite et orale, maitrise de soi, persévérant.
5- Aptitude à l’ouverture d’esprit ; toujours flexible aux nouvelles connaissances

Atouts

J'utilise mes compétences acquises pour apporter le meilleur, afin d'aider l'entreprise qui m'aurait recruté.

Logiciels

Word, Excel, Powerpoint, AutoCAD

Permis

Permis B

Loisirs

Lecture, sports et cinéma

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.