

Né en Décembre 1981
69120 Vaulx-en-velin
0 à 1 an d'expérience
Réf : 2104211107

Ingenieur genie civil

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Auvergne-Rhône-Alpes, dans l'Ingénierie.

Formations

2012 : Doctorat à ENTPE sur Lyon
Doctorat en Génie Civil

2008 : Bac +5 à l'Ecole Doctorale MEGA de Lyon sur Lyon
Master recherche

2008 : Bac +5 à ENTPE sur Lyon
Diplôme d'Ingénieur, intégration en 2ème année sur dossier et entretien

2006 : Bac +5 à Université de Ouagadougou sur Ouagadougou, Burkina Faso
Maîtrise en Physique Appliquée option Energie et Technologie

2005 : Bac +3 à Université de Ouagadougou sur Ouagadougou, Burkina Faso
Licence en Sciences Physiques

2004 : Bac +2 à Université de Ouagadougou sur Ouagadougou, Burkina Faso
DEUG en Physique - Chimie

2002 : Bac à Lycée Moderne de Divo
Baccalauréat série C , après une scolarité

Expériences professionnelles

04/2014 - à ce jour :

Ingénieur de Recherche chez Centre De Recherche De Lafarge sur St-quentin Fallavier

Thématique : Traitement des sols pour les infrastructures routières et ferroviaires

Mots clés : Route - Chaussée - LGV - Plate-forme - Couche de forme - Traitement de sols - Liant Hydraulique
Routier - Sol argileux et plastique - Sols sulfatés - Sols organiques - Stabilisation - Modification - Remédiation -
Formulation - Dimensionnement.

Actions :

- Pilotage de projet de traitement des sols pour infrastructures routières et ferroviaires (identification et caractérisation, étude d'aptitude au traitement et de formulation)
- Proposition d'un outil de formulation pour le traitement des sols
- Rédaction de document sur la méthodologie de traitement des sols
- Rédaction d'un guide de bonne pratique sur le traitement des sols

10/2012 - 03/2014 :

Post-Doctorant chez Laboratoire Génie Civil Et Bâtiment De L'entpe sur Lyon

Thématique : Matériaux de chaussées et infrastructures routières.

Mots clés : Route - Essais avancés - Modélisation - Comportement viscoélastique - Comportement

viscoplastique.

Actions :

- Caractérisation du rôle de l'ajout de chaux dans les enrobés bitumineux
- Participation au groupe de travail international de la RILEM Sustainable and Innovative Bituminous materials .
- Réalisation d'essais croisés pour la caractérisation tridimensionnelle des matériaux bitumineux dans le cadre d'une recherche regroupant des partenaires internationaux.
- Expertise pour le développement d'un outil expérimental au sein de l'entreprise Lafarge.

2008 - 2012 :

Thèse de Doctorat en Génie Civil chez Entpe sur Lyon

sous la direction de Hervé Di Benedetto et Cédric Sauzéat : "Comportement des enrobés bitumineux à base de matériaux recyclés et/ou fabriqués à basse température".

Ces travaux de recherches ont été effectués en collaboration avec l'entreprise LAFARGE.

Mots clés : Enrobés bitumineux - RAP - Shingles - Comportement viscoélastique - Courbe maîtresse - Module complexe - Coefficient de Poisson - Principe de superposition temps température -Fatigue - Energie dissipée - Endommagement - Retrait thermique empêché (TSRST) - Rupture - Flow Number - Orniérage.

Actions :

- Identification et caractérisation des matériaux de base (granulats et fraisâts d'enrobés bitumineux).
- Réalisation d'essais thermomécaniques complexes en laboratoire
 - o Essais de caractérisation viscoélastique linéaire 3D (Essais de module complexe)
 - o Essais de fatigue en traction-compression
 - o Essais de couplage thermomécanique - Thermal Stress Restrained Specimen Tests (TSRST)
 - o Essais à l'orniérage (Flow Number)
- Modélisation avancée.

2008 :

stage de recherche MEGA chez Entpe sur Lyon

sous la direction de Hervé Di Benedetto et Cédric Sauzéat: "Fissuration des enrobés bitumineux"

Mots clés : Enrobés bitumineux - Mécanique de la rupture - Comportement viscoélastique - Courbe maîtresse - Facteur de forme - Fissuration - Flexion quatre points - Ténacité - Energie de rupture - Principe de superposition temps température

Actions :

- Réalisation d'essais thermomécaniques complexes en laboratoire
 - o Essais de caractérisation viscoélastique linéaire 3D (Essais de module complexe)
 - o Essais de Fissuration en flexion quatre points.
- Modélisation de la propagation des fissures.

2007 :

Stage Ingénieur ENTPE de Mise en Situation Professionnelle chez Laboratoire Régional Des Ponts Et Chaussées (autun), Sous La Direction De Fabrice Russo

"Etude du comportement escomptable à court et long terme des sols fins argileux plastiques à très plastiques (A2 - A4) traités soit uniquement à la chaux, soit par traitement mixte à la chaux et aux liants hydrauliques".

Mots clés : Sable de fonderie - Argile plastique et très plastique - Chaux - Liant hydraulique - Identification des matériaux - Granulats -Essais Proctor - Aptitude au traitement - Formulation niveau I et II - GTR - Couche de forme.

Actions :

- Identification et caractérisation des matériaux (analyse granulométrique, teneur en eau, limite d'Atterberg, essai au bleu de méthylène, étude Proctor)
- Confection d'éprouvettes.
- Réalisation d'essais mécaniques simples.
- Proposition d'une méthode de traitement des argiles plastiques

2006 :

Stage chez Université De Ouagadougou, Burkina Faso

sous la direction de Abdoulaye Ouédraogo, "Détermination quasi-statique des paramètres de performances énergétiques et environnementaux des groupes de la Centrale Thermique Ouagall".

Mots clés : Centrale thermique - Combustion - Groupe - Turbo compresseur - Alternateur - Echangeur - Réfrigérant - Aéroréfrigérant - Puissance - Rendement - Débit - Déplacement de piston - Pression - Rejets atmosphériques.

Actions :

- Détermination des paramètres de performances énergétiques de la Centrale thermique
- Etude des rejets atmosphériques

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, SolidWorks, Matlab

Atouts et compétences

INGENIEUR GENIE CIVIL

Comportement thermomécanique des matériaux, rhéologie, dimensionnement des chaussées, loi de comportement de matériaux visqueux, expérimentation de précision, utilisation de systèmes hydrauliques, essais sur bitume, essais sur enrobés bitumineux, essais d'identification des sols