Superviseur Travaux Naval Maintenance Et Modernisation

Né(e) en 1993 · 17200 Royan · 5 à 10 ans d'expérience · Réf. 2105210940

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Nouvelle-Aquitaine
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Génie civil et travaux publics

Formations

2020 — Formation — AZ-EQUIPAGE

Formation harnais, travaux en hauteur à risque

2019 — Formation — Group SATIF

Formation pont roulant

2018 — Formation

-Formation EPMS (Entraînement Physique Militaire et Sportif)
-Brevet National de Sécurité et de Sauvetage Aquatique (BNSSA)
-Monitorat technique d'interventions opérationnelles rapprochées (TIOR)
-Moniteur de combat
-Coach handisport
-Moniteur de voile
-Directeur d’escalade

2013 — Formation

Acquisition d'aptitude en tant que mécanicien naval

2012 — Bac Pro

BAC PRO électrotechnicien, mécanicien des équipements industriels

2011 — BEP

BEP électrotechnicien, mécanicien des équipements industriels
- Permis Côtier

Expériences professionnelles

2020 - à ce jour — Superviseur modernisation des frégates et Pétroliers sur le projet LEX

-Assurer la supervision des équipes sous-traitantes ainsi que le planning de maintenance ou/et la modernisation des bâtiments de la marine saoudienne dans un environnement multiculturel.
-Je réalise des modifications sur tous types d’installation à bord tel que :
*Les compartiments propulsion (circuits GO, huile, différentes caisses, air BP, incendie …)
*Les compartiments auxiliaires (circuit eau douce, eau de mer, frigo-air eau à 8°, eau à 20°…)
*La cuisine et buanderie (modernisation complète des installations)
*Les chambres froide (chambre positive 4°et négative -20°)
* Systèmes incendie du bord
*Extérieur (manutention, installation de grues levage 15T et circuits auxiliaire)

2019 - 2019 — Technicien de maintenance sur le SUFFREN TYPE BARRACUDA, Sous-Marin Nucléaire Attaque

-Technicien de maintenance pour la conduite du MAM 4 :
*Vérifier le bon fonctionnement des installations (pompes eau douce, eau de mer, hydraulique, huile réducteur)
*Raccordement des circuits MAM au circuit extérieurs
*Entretiens et vérifications de tous les circuits auxiliaires extérieurs
*Rendre compte des travaux journaliers, des problèmes rencontrés
-Technicien de maintenance pour essaie des circuits divers et de la finalisation du MAM 2 et préparation du MAM3 :

*Tout types de fluides
*Tout types de circuits
*Respect des maintenances, entretiens des spécificités sous-marins

2019 - 2020 — Intérimaire en tant que technicien réseaux

-Assurer un entretien et suivis de nouvelles ou ancienne ligne BT/HT voix public ou privé avec intervention immédiate en cas d'intempérie.
-Je faisais la dépose des anciennes lignes électrique pour mise en place des nouvelles sous terre ou aérienne suivant cas de figure, pour cela je devais :
*Descendre les lignes hors sol pour un raccordement souterrain ou autres réseaux
*Adapter le remplacement suivant le besoin
-Je faisais aussi du raccordement du réseau sur lotissement, maison particulier, extension de réseaux … qui impliqué :
*Modernisation de la ligne HT (400V)
*Boite de dérivation HT

2016 - 2016 — Stage

carrossier, soudeur, peintre, mécanique

2015 - 2017 — Mutation en Force Spéciale en tant que mécanicien véhicules tactiques, VL, PL

BASE DES FUSILIERS MARINS COMMANDOS
- Intégrer le 7ième commandos en tant que mécanicien polyvalent et pilote, intervenant sur plusieurs types de véhicules tel que :
*Quads
*Camion 3.5t
*Poids lourd tout terrain (modifié OPS)
*Poids lourd tout terrain (transport de troupe)
*Véhicules tactique préparé (type LAND ROVER)
*Véhicule légers
-Carrossier :
*Peinture militaire sur poids lourd divers et VL (tropical ou désert)

2011 - 2015 — Engagement militaire en tant que mécanicien navale sur bâtiment de combat

-Matelot mécanicien en compartiment machine dans le poste de rondier propulsion et auxiliaire, comprenant plusieurs connaissances obligatoires à bord tel que :
*Démarrage de la machine ainsi que toutes les installations auxiliaires
*Capable de former les nouveaux arrivant
*Pouvoir rendre compte au plus vite de la moindre anomalie moteur ou autres
*Connaitre tout types de circuits :
-GO
-Huiles (de service, de réserve, pollué, moteur)
-Eaux (de mer, douce)
-Air (BP/HP)
*Connaitre tout types d'installations :
-Conduite manuel de la propulsion du compartiment
-Moteur à propulsion (type : SEMT pielstick)
-Principe du réducteur
-Paliers/Butées ligne d'arbre
-Compresseur d'air (HP/BP)
-Bouilleur
-Pompes (Pré-graissages, huiles, GO, eau de mer)
-Turbos (HP/BP)
-Incendie (du bateau)

Langues

Français (Courant)

Compétences

-Management d'équipes sur site multiculturel, pour des opérations de conduite, de mise en service et de maintenance.
-Expérience dans le domaine naval (maintenance, modernisation)
-Connaissance sur divers engins :
*TP

*Agricole
*Manutention

Atouts

-Autonome
-Esprit d’équipe
-Mobilité géographique à l’étranger
-Esprit de synthèse et d’analyse
-Polyvalent

Permis

Permis B, C

Loisirs

Musculation
Sports mécaniques
Sports collectifs

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.