Responsable Coordination Transport

Né(e) en 1980 · 94500 Champigny-sur-Marne · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2107201331

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Ile de France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Transport et manutention

Formations

1998 — BEP
B.E.P Hôtellerie

Expériences professionnelles

07/2020 - 08/2020 — Chargé de production
•”Ö—6R Vâ Æ 6R FR us ou autocar en substitution des lignes de RER et métro lors des travaux de réfection
06/2020 - 06/2020 — Serveur Limonadier
•” 67VV–Â FW2 6Æ–VçG0, sens du contact clientèle, capacité d’organisation, polyvalence
03/2019 - 07/2019 — Chauffeur-livreur
•” 77W&W'' É&VçG&WF–Vâ WB Æ &÷ &WN’ GR `éhicule, remonter tout dysfonctionnement
•”6† &vVÖVçB FR Æ Ö &6† æF—6R F ç2 ÆR &W7 V7B FW2 &ö>–GW&W0
01/2010 - 2018 — Responsable adjoint Plan de transport (Etude et Projet)
•”Ö æ vVÖVçB FR R W'6öææW2 ƒV6ö÷&F–æ FWW'2’Â Vâ &VÆ F–öâ vec le pôle gestion (2 assistantes), management transversal avec 18 agences et les responsables de zone
•”'VFvWB FR 3R ¸ æàuel
•”Ö—6R Vâ Æ 6R FR Öðyens routiers en substitution d’un axe aérien pour diminuer les coûts d’acheminement (2 000 K€)
•”VÆ &÷ ation d’un réseau impératif pour l’intégration de 40 à 50 000 plis (2 000 K€ de CA)
•”6öæGV—FR FR .—Væ–öâÂ N•veloppement des compétences
•”WGVFR FW2 7–æW&v–W2 WB Ðutualisations possibles entre les différentes entités du groupe
01/2008 - 12/2009 — Superviseur Plan de transport
•”VÆ &÷ ation et adaptation du réseau en fonction des prospects clients
•”vW7F–öâ FW2 apports avec 90 sous-traitants
••&V× Æ 6VÖVçB FW2 G actions PL par des semi-remorques (évolution du réseau de 100 000 à 150 000 colis jours)
•” æ Ç—6R WB Þ—F†öFöÆöv–R FR .—6öÇWF–öâ FR &ö lèmes
02/2006 - 12/2007 — Coordinateur de nuit - Plan de transport
••7V—f’ FW2 c €es du réseau national et international avec management transversal en collaboration avec18 agences
•“‘ 6öÆ—2 ¦÷W'2 ƒ S VL et 50 PL)
•”6VçG alisation, gestion et transmissions des informations du réseau aux services commerciaux par rédaction d’un rapport national opérationnel
•”`orce de proposition, réactivité, prise de décision, communication
11/2004 - 12/2005 — Responsable exploitation- Relais transit nuit
•”Ö æ vVÖVçB I'VæR — V— R FR #R W'6öææW2 ƒ'' 6†Vg2 FR G afic, 2 agents de trafic, 1 cariste et 20 agents de tri)
•”vW7F–öâ FR C €es (VL et PL) en relation avec le plan de transport
••@raitement de 7000 plis, 6000 colis jour
04/2002 - 10/2004 — Chef de trafic
•”Ö æ vVÖVçB I'VæR — V— R FR '' W'6öææW2 ƒ vVçB FR G afic et 11 agents de tri)
•”vW7F–öâ FR # €es VL et PL
•”6öçG/FÆR FW2 Fö7VÖVçG2 ö ligatoires (Licences, K.bis, responsabilité civile, protocole de sécurité, etc.)
08/1999 - 03/2002 — Chauffeur-livreur

06/1999 - 07/1999 — Agent de tri

Langues

Espagnol (Notions)

Compétences

Chargé de production/Chauffeur-livreur

Atouts

-”`orce de proposition
-•6Vç2 FR É& çF–6— F–öà
-”6öÖÐunication

Logiciels

Pack Office

Permis

Permis B

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.