Mecanicien / Agent De Maintenance

Né(e) en 1990 · 31790 Saint-Jory · 5 à 10 ans d'expérience · Réf. 2110041724

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Occitanie
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Transport et manutention

Formations

2007 — Diplôme
Diplôme de niveau 4 de Maintenicien des systèmes énergie propulsion
2007 — Formation
CAT et BAT Mécanicien machine marine
2006 — Bac Pro
Formation complémentaire interne et local, une année regroupant les 2 ans du BAC Pro
2005 — BEP
BEP Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés

Expériences professionnelles

07/2013 - à ce jour — Mécanicien monteur
Montage et conception de sécheur d'air sur des compresseurs BP destinés à Total pour leurs plateformes pétrolières.
ðè Montage d'éléments sur des tableaux hydraulique destinés à GDF
2012 - 06/2013 — Chef d'entreprise d'imports automobiles allemandes et espagnoles
ðè Vente de véhicules neufs et occasions, provenant directement d'Allemagne ou d'Espagne.
ðè Encadrer du personnel.
ðè Gestion des documents administratifs
2011 - 2012 — Agent de maintenance/mécanicien
ðè Démontage et remontage des gros organes mécanique (moteurs diesels, essieux, systèmes de freinage, groupes électrogènes et autres) sur TER.
ðè Réparation des moteurs après dépose. (changement de culasses, pompes injections)
ðè Respecter les consignes de remontages selon les documents techniques utilisateurs (serrages aux couples) pour la sécurité des voyageurs
2010 - 2011 — Opérateur mécanicien/formateur
ðè Gérer la conduite et la maintenance des installations de formation.
ðè Donner et participer à des cours théoriques et pratiques sur différentes machines thermiques aux jeunes engagés.
ðè Mise en place de différentes pannes et scénarios dans le cadre de leurs formations.
ðè Gérer des stocks de matériel et les cuves de carburant (gazole).
2007 - 2010 — Opérateur mécanicien
ðè Adjoint au chef de compartiment D.A (Diesel Alternateur).
ðè Gérer la conduite et la maintenance des installations de mon compartiment machine. (4 gros moteur diesel V12, des compresseur moyennes et basses pressions, les soutes gazole et beaucoup d'autres types d'installations)
ðè Opérateur de quart Moteurs de Propulsions.
ðè Opérateur sécurité au PC sécurité à quai.
ðè Pompier Lourd à quai comme en mer, avec de nombreux stages feu renouvelés chaque année

Langues

Français (Courant)

Compétences

ð· Superviser l’avancement des chantiers au niveau matériel, délai et maintenance.
ð· Contrôler et faire appliquer le respect des règles HSCT.
ð· Diriger une équipe mixte de techniciens et d’agents de terrain.
ð· Assurer la formation technique et sécurité.
ð· Encadrer du personnel sur chantier.
ð· Concevoir et mettre au point des scénarios et des mises en situation.
ð· Evaluer du personnel au moyen de tests écrits et oraux.
ð· Maintenir sa formation personnelle au niveau mécanique et sécurité
ð· Opérateur mécanicien et maintenance sur tous types d’installations.
ð· Surveiller et interpréter les paramètres sur mes installations.
ð· Diagnostiquer et intervenir sur une avarie.
ð· Rédiger des comptes rendu d’interventions.
ð· Participer aux opérations d’installations, de réparations et de remise en services des installations.
ð· Appliquer une démarche d’approche par état.
ð· Tenir à jour un plan documentaire et matériel.
ð· Etablir et gérer des plannings de maintenance.
ð· Gérer des stocks de matériel mécanique
ð· Assurer un suivi logistique des EIS du TCD Siroco.
ð· Analyser des interactions au sein d’une cellule de coordination de travaux.
Habilitation : électrique niveau BR, secret défense

Permis

Permis B

Loisirs

Cinéma, Musculation

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.