Dany M. - Né en Octobre 1965
57450 Theding
29 ans d'expérience dont 1 à l'étranger
Réf : 2111251141

Responsable materiel (travaux publics, poids lourds, portuaire)

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Grand-Est, dans l'Administration et juridique.

Formations

2021 :

Expériences professionnelles

03/2012 - 06/2012 :
Directeur technique chez Cma-cgm sur Pointe à Pitre
Gestion des ateliers de maintenance engins de levage, portiques, portes containers.

2009 - 2011 :
Responsable matériel (Divers engins TP et PL) chez Colas Est sur Sarrebourg, Sarreguemines Et Marly

2008 - 2009 :
Chef d'atelier PL chez Groupe Colas, Mayotte

2007 - 2008 :
Responsable matériel chantier chez Sogea Satom/groupe Vinci International , Guinee Equatoriale
Gestion planning des chauffeurs et enginistes

2005 - 2007 :
Chef d'atelier à l'unité de maintenance du Camp de CANJUERS
Réparation d'engins TP (Parc matériel : 250 machines de tous types).

2003 - 2005 :
Président des sous-officiers sur Phalsbourg
Représentant auprès de la hiérarchie de 350 cadres militaires

2001 - 2003 :
Adjudant d'unité
Responsable logistique de la compagnie. (Phalsbourg et à l'étrange). Locaux, alimentation, activités à gérer pour 180 personnes

2000 - 2001 :
Responsable Infrastructure et atelier dans les Terres Australes et Antarctiques Françaises. (District de Crozet)

1996 - 2000 :

Chef d'atelier Roue (150 VL/PL) sur Strasbourg

1986 - 1992 :
Chef d'atelier TP en compagnie de travaux de Castelsarrasin

1983 - 1986 :
Chef d'équipe et adjoint au chef d'atelier chez Ecole Nationale Technique Des Sous-officiers D'active sur Neuf-brisach

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

Chef d'atelier
Gérer un atelier de réparation VL, PL, TP et engins portuaire: Commande de pièces, diagnostics de pannes, responsable de la sécurité, management d'équipe de réparation et de chauffeurs. Calcul des coûts, élaborations des budgets annuels, amortissement, investissement. Gestion des stocks et appel d'offre et négociation pour l'achat de nouveaux engins. Formateur sur la sécurité routière, règles de conduite et éco conduite, constat à l'amiable et pièges de la route... Responsable d'un poste d'enrobé en France et à l'étranger ainsi que d'une carrière de concassage également à l'étranger
Conseiller Technique
Auprès des autorités africaines lors des opérations militaires : Côte d'ivoire, Centre Afrique, République Démocratique du Congo, Gabon. Gérer avec diplomatie des hommes et du matériel dans un environnement parfois très difficile

Permis

Permis APermis BPermis BEPermis CPermis CEPermis DPermis DE