Chef De Projets Courants Faibles Et Courants Forts

Né(e) en 1977 · 95220 Herblay · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2201121429

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Ile de France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Electricité et maintenance

Formations

2001 — Bac +5 — université du Minho
Diplôme d’ingénieur en automatisme obtenu
1995 — Bac
Obtention du baccalauréat Scientifique

Expériences professionnelles

08/2010 - à ce jour — Chef de projets

dans le cadre de la réception des travaux du Duplex A86 (tunnel routier entre Versailles et Reuil-Malmaison) et des évolutions de l’ouvrage :
-•.– Æ—6 F–öâ I.—GVFW2 FV6†æ— VW2 WB f–æ æ6ž‡&W2 ÷W" Æ Ö—6R Vâ Æ 6R I'VæR vÆ—76ž‡&R Öö&–ÆR sur une bretelle d’entrée du Duplex A86,
-” udit de la ventilation et la climatisation des locaux techniques (700 locaux).
-•7V—FR É& VF—B FR É&–ç7F ÆÆ F–öâ FR 0.V.C, réalisation d’études techniques et financières pour :
o”Æ &VÖ—6R Vâ —F B FR É&–ç7F ÆÆ F–öâ FR 0.V.C (équilibrage hydraulique / aéraulique et installation de désembouеurs sur les réseaux d’eau glacée),
o”Æ 7.– F–öâ I'VæR rå@.B dédiée C.V.C. (300 climatiseurs répartis sur 12 sites),
o•VæR Þ–Æ–÷ ation du système C.V.C. en fonction de l’utilisation des locaux. L’objectif de l’opération était de diminuer les consommations électriques et les couts annuels de maintenance.
-• –Æ÷F vR FW2 VçG&W ises,
-” udit du Système de Sécurité Incendie. L’audit a entrainé un nouveau paramétrage des centrales S.S.I.

01/2010 - 07/2010 — Chef de projet technique en intérim

pour l’opération de rénovation du tunnel des Tuilerie (montant des travaux 2M€):
-”N–f–æ—F–öâ FW2 6öÇWF–öç2 FV6†æ— VW2 .— öæF çB W, 6 †–W'2 FW2 6† &vW2 † &6†—FV7GW&R 7—7N†ÖW d’implantation,…) et validation des documents,
-• Æ æ–f–6 F–öâ WB 7V—f’ I& vancement des études en s’assurant du respect des délais et des coûts,
- Participations aux réceptions matériels en usine / site,
-”Ö æ vVÖVçB FR B &ö¦WFWW'2 ò FW76–æ FWW'0

04/2008 - 06/2009 — Chargé d’études

dans le cadre des travaux de réalisation de l’affaire K.A.U.S.T (King Abdullah University of Science and Technology) en Arabie Saoudite (20 bâtiments indépendants pour une surface de 800 000m²)
-•7V—f’ FW2 —GVFW2 FV6†æ— VW2 Vâ –ÆV7G icité, courant forts sur deux bâtiments, et des M.C.C (Motor Control Center) sur l’ensemble du campus.
-”6öçG/FÆR FR Æ 6öæ`ormité des études au cahier des charges.
-•.–F 7F–öâ FW2 f–6†W2 FR ÖöF–f–6 F–öç2 …0.E.F. Supplier Enquiry Forms),
-• articipation aux réunions de coordination étude avec les lots architecturaux

02/2003 - 03/2008 — Chargé d’études

-•.–F 7F–öâ FS
o”WGVFW2 FR `aisabilité technique et financière (A.P.S et A.P.D.)
o• ž†6W2 Ö &6Ž’ „@.C.E - cahier des charges),
o”6†–fg age.
-•.– Æ—6 F–öâ FW2 —GVFW2 FV6†æ— VW2 WB f–æ æ6ž‡&W0, pour les lots de précâblage, contrôle d’accès, G.T.C / G.T.B, système de sonorisation, vidéosurveillance, S.S.I, des affaires suivantes :

o” Þ–æ vVÖVçB GR æ—`eau +2 du corps central (montant des travaux 1 000 000€),
o•6 ÆÆR —&R •GFVÂ †ÖöçF çB FW2 G avaux 200 000€),
o” Þ–æ vVÖVçB FR É& —&öv &R $b Vâ F÷WB 66†VævVâ †ÖöçF çB FW2 G avaux 1 500 000€).
o”N— ÷6R FW2 — V— VÖVçG2 6÷W ants faibles situés dans le bâtiment Jetée de l’aérogare 2E (montant des travaux 480 000€),
-”Ö—76–öâ FR 7V—f’ I.—GVFW2 WB FR G avaux dans le cadre :
o–FR Æ 6öç7G uction du terminal 2E:
-•7W W vision du système de sécurité incendie, Unité d’Aide à l’Exploitation constitué de 4000 détecteurs et 2000 DAS (600 000€).
-•7W W vision de la sûreté et contrôle des accès (300 accès) dont le système gestion des flux de passagers (1 800 000€).
o–FR Æ &V6öç7G uction du bâtiment Jetée :
-• .–>& lage (montant des travaux 2 000 000€),
-”vW7F–öâ Technique Centralisé (montant des travaux 200 000€),
-•7W W vision des accès et gestion des issues de secours (montant des travaux 2 000 000€)
-•.–F 7F–öâ FW2 f–6†W2 FR ÖöF–f–6 F–öç2 F÷WB R Æöær GR &ö¦WBÂ —GVFW2 FV6†æ— VW2 WB f–æ æ6ž‡&W
-” æ Ç—6R FW2 FPvis et négociation avec les entreprises.
-•.–6W F–öâ WB 6öçG/FÆR FR 6öæ`ormité aux normes et aux cahiers des charges

05/2002 - 11/2002 — Ingénieur qualité

-•7V—f’ FV6†æ— VR FW2 æ÷W`eaux modèles d’autoradio en lien avec le bureau de développement et la production,
-”N–f–æ—F–öâ FW2 FW7G2 Vâ `onction du cahier des charges de chaque constructeur,
-•7V—f’ WB æ Ç—6R FW2 .—7VÇF G0,
-”vW7F–öâ GR &2 FR Ö 6†–æW2 ÷W" Æ .– Æ—6 F–öâ FW2 FW7G2 FR f– &–Æ—N—0

02/2001 - 04/2002 — Automaticien

Stage de fin d’étude et premier emploi
-• &öprammation et mise en service de tous types de machines industrielles (principalement pour l’industrie textile),
-”6öæ6W F–öâ FW2 66Ž–Ö 2 –ÆV7G iques,
-”Ö –çFVæ æ6P,
-” 76—7F æ6R FV6†æ— VR R 6W vice après-vente,
-”`ormation des clients sur les automates et les variateurs (LG et Keb).

Langues

Portugais (Courant)

Compétences

•”WGVFW2 FV6†æ— VW2 WB 6öç7F—GWF–öâ FR F÷76–W'2 „ 0, APD, DCE).
•”6öçG/FÆS conformité aux normes et aux cahiers des charges.
••7V—f’ WB .–6W F–öâ FR 6† çF–W'0.
•”–æ`ormatique industrielle.
•” utomatisme (API et variateur de fréquence).
•” utocad.
•”6 æV6ð.
•”VÆV7G icité courants faible / courants forts.
••.—6V W, FR 6öÖÐunication / informatique de terrain

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, Caneco

Permis

Permis B

Loisirs

Lecture, électronique, travail du bois, mécanique automobile

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.