

Né en 1973  
**69100 Villeurbanne**  
**0 à 1 an d'expérience**  
**Réf : 2201200644**

## Ingénieur electrotechnique / directeur technique

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Auvergne-Rhône-Alpes, dans le Bâtiment.

### Formations

---

**2003** : Bac +5 à CNAM

Diplôme d'Ingénieur Electrotechnique - Cours du soir

**2001** : Bac +2 à CNAM

Brevet de Technicien Supérieur en Electrotechnique -- Cours du soir

**1995** : Bac +2

Niveau Brevet de Technicien Supérieur - Electrotechnique

**1993** : Bac

Baccalauréat F3 Spécialité Electrotechnique

**1991** : CAP

CAP Electromécanique

**1991** : BEP

BEP Electrotechnique

### Expériences professionnelles

---

**2009 - à ce jour** :

Directeur Technique chez Dryland - Service Technique Et Maintenance, Organisation, Qualité

Management du service technique et maintenance, gestion des différents contrats de maintenance.

Réalisation d'expertises des différents matériels afin de proposer le plan d'investissement nécessaire.

Gestion des contrats de maintenance d'un point de vue financier ( chiffres d'affaires, rendements, marges de progression, relation avec les clients et des fournisseurs). Gestion d'un budget de 20 M,Euros,

Gestion des ressources humaines (rh, marketing, exploitation, Codir, Qhse), Gestion des contrats de

maintenance d'un point de vue technique ( maintenance préventive, maintenance curative, maintenance

pretictive), getion de 40 contrats de maintenance regroupant 400 techniciens à distance dispatcher par contrats de maintenance

**2008 - 2009** :

Responsable Méthode Maintenance chez Tamoil - Maintenance Industrielle

Prise en charge du pôle maintenance, des différentes équipes de maintenances et des installations spécifiques.

Etude des plans de maintenance en fonction de chaque spécialité. Gestion d'un budget de 10M,Euros

Mise en place des différents plans de maintenances curatives et préventives en fonction de l'urgence des interventions.

**2007 - 2008** :

## **Manager Contrat de Maintenance chez Altran - Prestataire De Service Auprès Du Pôle Maintenance De Concessions**

Etude et réalisation de différents devis de contrats de maintenance concernant le domaine industriel et tertiaire. Prise en charge des dossiers techniques (devis et suivi de la réalisation des différents travaux en collaboration Avec les différentes équipes de techniciens). Reprise de dossiers SAV, amélioration après analyse technique

### **2006 - 2007 :**

#### **Expert Maintenance chez Alten - Prestataire De Service Auprès D'un Bureau D'ingénierie**

Mise à disposition de toute mon expérience théorique et pratique acquise dans le domaine de la maintenance ferroviaire au service de la réalisation d'un projet de conception des nouvelles rames automotrices franciliennes. Dans la réalisation de ce projet l'objectif était d'améliorer l'accès aux matériels technique dès sa conception afin de Réduire au maximum le temps d'immobilisation lors des phases de maintenances. Participation à l'élaboration du SLI (Soutien Logistique Intégré). Alstom et Bombardier

### **2005 - 2006 :**

#### **Responsable de Maintenance chez First Stop / Métifiot - Service Technique D'un Réseau D'entretien Automobile**

Management du service de maintenance nouvellement créé, expertises techniques des différents matériels Référencés pour l'exploitation spécifique de chaque agence. Gestion d'un budget de 5M,Eureos et de 100 Techniciens.

Mise en place d'une GMAO pour la gestion globale de la maintenance des différents matériels de chaque Agence du réseau. Après analyse technique et financière globale de chaque agence, mise en place des Différents plans d'investissement technique et de maintenance en fonction du chiffre d'affaires de chaque agence

Du réseau. Legislation ERP.

Mémoire : Edition d'un document unique de référence concernant le pôle maintenance de l'entreprise

### **2001 - 2005 :**

#### **Responsable Unité Maintenance chez Sncf (société Nationale Des Chemins De Fers Français.)**

Management de l'unité de maintenance et mise en place d'une unité de dépannage sur les rames TGV. Spécialisation de l'unité de dépannage pour plus de performance en fonction des différentes interventions à réaliser.

Mise à jour des documents de maintenance. Formations et tutorats des différents techniciens pour la mise en place

De cette unité de dépannage. Elaboration et maîtrise des budgets accordés de 10M,Euros avec une évolution de l'équipe

de huit technicien passant à 132 personnes au bout de quatre ans. Définition et planification des objectifs annuels de maintenance. Mise en place d'un contrôle qualité pour le suivi de la maintenance.

Innovation : Elaboration et mise en place d'un système informatique de dépannage à distance des rames

### **1998 - 2001 :**

#### **Technicien Maintenance chez Sncf (société Nationale Des Chemins De Fers Français.)**

Réalisation de maintenances préventives et curatives dans le domaine Electrotechnique et Electromécanique. Participation aux améliorations techniques dont le but était l'amélioration de la disponibilité du matériel rames TER.

Innovation : Etude, chiffrage et installation d'une remise aux normes de la sonorisation d'un atelier

### **1996 - 1998 :**

#### **Technicien Maintenance chez Télédiffusion De France - Opérateur De Réseau Hertiens Et D'infrastructure**

Réalisation de la maintenance sur les différents matériels de radiotélédiffusion et du réseau GSM.

Gestion des incidents techniques sur les différents matériels des différents sites du groupe.

Gestion des contrats de maintenance préventive et curative de chaque site.

Relation avec les différentes entreprises extérieure de maintenance lors des interventions

**1996 :**

Service Militaire - Sécurité du Territoire chez Gendarmerie Nationale sur Contingent

**1995 :**

Technicien Bureau d'étude chez Cegelec - Intégrateur De Solutions Et Services Technologiques

Etude d'un projet de mise aux normes dans le domaine de l'instrumentation.

Mise aux normes techniques et réglementaires d'un alternateur d'essais, modification du système de démarrage.

Réalisation d'une étude technique pour une installation dans le domaine de la pétrochimie

**1994 :**

Technicien Qualité chez Abb - Entelec - Fournisseur De Technologies De L'énergie Et De L'automatisation

Réalisation des contrôles qualité des différents produits électriques en sortie de chaînes de production.

Coordination et animation entre chaque service de production. Analyse des différents dysfonctionnements

**1993 :**

Technicien Contrôle Qualité chez Air Liquide - Gaz Industriels Et Médicaux

Prise en charge des différents contenants de gaz spécifiques et réalisation de contrôle qualité, suivant les normes en vigueur, concernant l'étanchéité et la résistance à la pression nécessaire à son utilisation

Gestion des défauts de fabrication. Réalisation de la mise hors normes des produits défectueux

**1991 - 1992 :**

Technicien Maintenance chez Fenwick-linde - Constructeur De Chariot De Manutention

Réalisation de maintenance préventive et curative sur site et en atelier.

Expérimentation des contrats d'entretien suite achat ou leasing.

Suivi des contrats d'entretien de maintenance préventive.

Recherche de solutions pour les incidents récurrents

## Langues

---

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

## Logiciels

---

Pack Office, Coreldraw, AutoCAD

## Atouts et compétences

---

- Génie Electrique : Habilitations Electriques □□□- Animation d'équipes, formations et tuteurat.

Electrotechnique, Electromécanique.

(Hacheur, Onduleur, Redresseur, Régulateur de vitesse, □□- Travail de terrain et de bureau.

Alarmes, Automatismes, Sécurité Incendie, Domotique).

□□□□□□□□□□-Management Technique.

- Maintenance : □□□□□ □

Electrotechnique, Electromécanique, Climatisation □□□- Elaboration de projets Techniques.

Automatisme, Hydraulique, Pneumatique, Mécanique. □□

□□□□□□□□□□- Réalisation d'études Techniques et Scientifiques

- Energies Renouvelables : □□□□□□

Energie solaire, géothermie, pompe à chaleur, éolienne, □□- Analyse technique concernant l'amélioration

et toutes les autres sources d'énergies renouvelables. □ de l'accès aux différents matériels à

dépanner.

□□

- Développement durable : □□□□□□- Amélioration de la disponibilité du matériel afin

Amélioration de la consommation d'énergie et de la □□ □ d'obtenir un meilleur temps d'exploitation de celui-

ci.

Compensation carbone pour un meilleur respect de □□□

L'environnement, Thermographie industrielle & Immobilier

## Permis

---

Permis B

## Centres d'intérêts

---

Football, Tae-kwendo, Ski