Ingénieur Electrotechnique / Directeur Technique

69100 Villeurbanne · 0 à 1 an d'expérience · Réf. 2201200644

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Auvergne-Rhône-Alpes
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : a étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2003 — Bac +5 — CNAM
Diplôme d’Ingénieur Electrotechnique - Cours du soir
2001 — Bac +2 — CNAM
Brevet de Technicien Supérieur en Electrotechnique -- Cours du soir
1995 — Bac +2
Niveau Brevet de Technicien Supérieur - Electrotechnique
1993 — Bac
Baccalauréat F3 Spécialité Electrotechnique
1991 — BEP
BEP Electrotechnique
1991 — CAP
CAP Electromécanique

Expériences professionnelles

2009 - à ce jour — Directeur Technique

Management du service technique et maintenance, gestion des différents contrats de maintenance.
™ Réalisation d’expertises des différents matériels afin de proposer le plan d’investissement nécessaire.
™ Gestion des contrats de maintenance d'un point de vue financier (chiffres d'affaires, rendements, marges de ’ progression, relation avec les clients et des fournissuers). Gestion d'un budget de 20 M,Euros,
™ Gestion des ressources humaines (rh, marketing, exploitation, Codir, Qhse), Gestion des contrats de maintenance d'un ™ point de vue technique (maintenance préventive, maintenance curative, maintenance pretictive), getion de 40 contrats ™ de maintenance regroupant 400 techniciens à distance dispacher par contrats de maintenance

2008 - 2009 — Responsable Méthode Maintenance

Prise en charge du pôle maintenance, des différentes équipes de maintenances et des installations spécifiques.
™ Etude des plans de maintenance en fonction de chaque spécialité. Gestion d'un budget de 10M,Euros
’ Ö—6R Vâ Æ 6R FW2 F–f`érents plans de maintenances curatives et préventives en fonction de l’urgence des interventions.

2007 - 2008 — Manager Contrat de Maintenance

Etude et réalisation de différents devis de contrats de maintenance concernant le domaine industriel et tertiaire.
™ Prise en charge des dossiers techniques (devis et suivi de la réalisation des différents travaux en collaboration
™ Avec les différentes équipes de techniciens). Reprise de dossiers SAV, amélioration après analyse technique

2006 - 2007 — Expert Maintenance

Mise à disposition de toute mon expérience théorique et pratique acquise dans le domaine de la maintenance
’ `erroviaire au service de la réalisation d’un projet de conception des nouvelles rames automotrices franciliennes.
Dans la réalisation de ce projet l’objectif était d’améliorer l’accès aux matériels technique dès sa conception afin de

Réduire au maximum le temps d’immobilisation lors des phases de maintenances.
™ Participation à l’élaboration du SLI (Soutien Logistique Intégré). Alstom et Bombardier

2005 - 2006 — Responsable de Maintenance

Management du service de maintenance nouvellement créé, expertises techniques des différents matériels
™ Référencés pour l’exploitation spécifique de chaque agence. Gestion d'un budget de 5M,Eureos et de 100 Techniciens.
™ Mise en place d’une GMAO pour la gestion globale de la maintenance des différents matériels de chaque
™ Agence du réseau. Après analyse technique et financière globale de chaque agence, mise en place des
™ Différents plans d’investissement technique et de maintenance en fonction du chiffre d’affaires de chaque agence
™ Du réseau. Legislation ERP.
™ Mémoire : Edition d’un document unique de référence concernant le pôle maintenance de l’entreprise

2001 - 2005 — Responsable Unité Maintenance

Management de l’unité de maintenance et mise en place d’une unité de dépannage sur les rames TGV.
™Spécialisation de l’unité de dépannage pour plus de performance en fonction des différentes interventions à réaliser.
”Ö—6R ¦÷W" FW2 Fö7VÖVçG2 FR Ö –çFVæ æ6P. Formations et tutorats des différents techniciens pour la mise en place
™De cette unité de dépannage. Elaboration et maîtrise des budgets accordés de 10M,Euros avec une évolution de l'équipe
™de huit technicien passant à 132 personnes au bout de quatre ans. Définition et planification des objectifs
™annuels de maintenance. Mise en place d’un contrôle qualité pour le suivi de la maintenance.
™Innovation : Elaboration et mise en place d’un système informatique de dépannage à distance des rames

1998 - 2001 — Technicien Maintenance

Réalisation de maintenances préventives et curatives dans le domaine Electrotechnique et Electromécanique.
• articipation aux améliorations techniques dont le but était l’amélioration de la disponibilité du matériel rames TER.
™Innovation : Etude, chiffrage et installation d’une remise aux normes de la sonorisation d’un atelier

1996 - 1996 — Service Militaire - Sécurité du Territoire

1996 - 1998 — Technicien Maintenance

Réalisation de la maintenance sur les différents matériels de radiotélédiffusion et du réseau GSM.
Gestion des incidents techniques sur les différents matériels des différents sites du groupe.
’ vW7F–öâ FW2 6öçG ats de maintenance préventive et curative de chaque site.
’ &VÆ F–öâ vec les différentes entreprises extérieure de maintenance lors des interventions

1995 - 1995 — Technicien Bureau d’étude

Etude d’un projet de mise aux normes dans le domaine de l’instrumentation.
”Ö—6R W, æ÷ mes techniques et réglementaires d’un alternateur d’essais, modification du système de démarrage.
’ .– Æ—6 F–öâ BwVæR —GVFR FV6†æ— VR ÷W" VæR –ç7F ÆÆ F–öâ F ç2 ÆR FöÖ –æR FR Æ —G&ö6†–Ö–P

1994 - 1994 — Technicien Qualité

Réalisation des contrôles qualité des différents produits électriques en sortie de chaînes de production.
”6ö÷&F–æ F–öâ WB æ–Ö F–öâ VçG&R 6† VR 6W vice de production. Analyse des différents dysfonctionnements

1993 - 1993 — Technicien Contrôle Qualité

Prise en charge des différents contenants de gaz spécifiques et réalisation de contrôle qualité, suivant les normes en vigueur, concernant l’étanchéité et la résistance à la pression nécessaire à son utilisation
’ vW7F–öâ FW2 N–`auts de fabrication. Réalisation de la mise hors normes des produits déficients

1991 - 1992 — Technicien Maintenance

Réalisation de maintenance préventive et curative sur site et en atelier.
’ W‡ — imentation des contrats d’entretien suite achat ou leasing.
Suivi des contrats d’entretien de maintenance préventive.
Recherche de solutions pour les incidents récurrents

Langues

Français (courant)

Compétences

- Génie Electrique : Habilitations Electriques™'Ò æ–Ö F–öâ I.— V— W0, formations et tuteurât.
Electrotechnique, Electromécanique.
(Hacheur, Onduleur, Redresseur, Régulateur de vitesse,™- Travail de terrain et de bureau.
Alarmes, Automatismes, Sécurité Incendie, Domotique).
™™™™™-Management Technique.
- Maintenance :™™'
Electrotechnique, Electromécanique, Climatisation™'Ò VÆ &÷ ation de projets Techniques.
Automatisme, Hydraulique, Pneumatique, Mécanique.™
™™™™™- Réalisation d'études Techniques et Scientifiques
- Energies Renouvelables :™™™
Energie solaire, géothermie, pompe à chaleur, éolienne,™- Analyse technique concernant l'amélioration
et toutes les autres sources d'énergies renouvelables.' FR É& 6>‡2 W, F–f`érents matériels à dépanner.
™
- Développement durable : ™™™- Amélioration de la disponibilité du matériel afin
Amélioration de la consommation d'énergie et de la ™ ' I&ö'FVæ—" Vâ ÖV–ÆÆWW" FV× 2 I&Pxploitation de celui-ci.
Compensation carbone pour un meilleur respect de™'
L'environnement, Thermographie industrielle & Immobilier

Logiciels

Pack Office, Coreldraw, AutoCAD

Permis

Permis B

Loisirs

Football, Tae-kwendo, Ski

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.