Coordinateur Bim

Né(e) en 1996 · 91300 Massy · 3 à 5 ans d'expérience · Réf. 2204080950

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Ile de France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Ingénierie

Formations

2019 — Bac +5 — ISBA -TP
Ingénieur génie civil
Option Infrastructure et géotechnique

Expériences professionnelles

03/2020 - à ce jour — Coordinateur BIM
Contexte : Réaliser l'étude d'exécution et créer la maquette numérique de la centrale nucléaire d'Hinkley Point Grande Bretagne Réalisation (Calcul sismique)
Analyser les inputs data des modèles en coordination avec l'équipe de production reçu par EDVANCE.
-Préparer la maquette pour qu'elle être exploiter par l'équipe de la production :
Découper la maquette en zones logiques suivant le MST définie par BYLOR
Créer le model sharing pour la production
Créer les assemblages pour chaque zone logique

-Contrôler les Interfaces avec les batchs adjacents :
Créer des IFCs et les importer dans la maquette
Vérifier les clashes entre les armatures, alignements des coupleurs.
Rédiger des rapports d'interface afin de signaler les autres batches des incohérences existantes.

-Management et Support technique pour les projeteurs pour les problématiques 3D.
-Gestion des droits des utilisateurs du modèle partagé TEKLA.

- Assurer la validité technique de la maquette :
. Vérifier si les barres sont attachées au bon cage, dalle et zone.
- Gestion des phases pour les armatures et les pièces noyées.
- Respecter les requis BYLOR : longueurs des barres, formes des barres, types des coupleurs utilisés.
- Etablissement des rapports des clashes.
- Respecter les tolérances pour les Clashes entre armatures, armatures pièce noyées.
- Vérifier si les attributs des éléments béton, pièce noyées sont bien renseignés.
- Collaboration avec la direction technique afin de tester les outils et remonter les résultats, les attentes, des propositions.

-Communication avec EDVANCE :
-Rédaction des QUAN pour que les modifications apportées sur la maquette soit valider par EDVANCE.
-Préparation des modèles pour l'envoie à EDVANCE et BYLOR.
- Participation au réunion pour valider les GR
-Rédaction des rapports des modèles envoyés.

Environnement : TEKLA, BIMSIGHT NAVISWORK
06/2019 - 12/2019 — Ingénieur d'études infrastructures linéaires, stage
Contexte : Projet de construction d'une autoroute entre DAKAR et Diamiadio porte sur un linéaire de 31.60 KM.
-" &ö& F–öâ FW2 Visas pour deux ouvrage d'art et une gare de péage en charpente métallique de l'élargissement de la BPV de Thiaroye au Sénégal (Autoroute A1) :
-•`érification de la conformité des hypothèses avec le CCTP.

-•`érification de la conformité des plans avec les notes des calculs.
-’ 6ö÷&F–æ F–öâ vec le bureau d’étude d’exécution en cas d’incohérence.
-”WGVFR FR `aisabilité du réaménagement de l’aire de service de Dalifort au Sénégal (Autoroute A1).
Environnement : ROBOT, EUROCODES

01/2018 - 06/2018 — Ingénieur d’études Ouvrages d’Art, stage

-” æ Ç—6R FW2 Föæî–W2 I&VçG.–R „~–÷FV6†æ— VP, matériaux, trafic, CCTP, note existante, hydraulique…):
-”WF lir une note d’hypothèse.
-”ÖöN–Æ—6 F–öâ FR É&÷Wg age sur ROBOT pour définir les sollicitations et els différents combinaison de charges sur l’ouvrage.
-•`érification l’ouvrage vis a vis aux différents charge permanentes (poids), et les charges d’exploitation routière(tandem, convoi exceptionnel, charges militaires).
-”N–f–æ—" ÆW2 6V7F–öç2 I& 6–W'2 &ö¦WFW" 7W" É&÷Wg age.
-” 77W&W" ÆR &W7 V7B FW2 F—7 ÷6—F–g2 6öç7G uctif sur les plans.

Environnement : ROBOT, EUROCODES

2018 - 2018 — Projet académique

-”WGVFR I'Vâ .'F–ÖVçB "³R Vâ one sismique
-”ÖöFVÆ—6 F–öâ 7W" å5•0, definir les combinaisons les plus défavorables, définir les sections d’aciers
Modélisation des armatures sur tekla
-”ÖöN–Æ—6 F–öâ FW2 matures TEKLA

Langues

Français (Courant)

Compétences

Coordinateur BIM/Ingénieur d’études infrastructures linéaires et Ouvrages d’Art

Logiciels

Pack Office, Tekla, Navisworks, Robot

Permis

Permis B

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.