

Né en 1979
92300 Levallois-perret
0 à 1 an d'expérience
Réf : 2207281252

Ingénieur électricité junior

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

Formations

2007 : Bac +5 à Université Claude Bernard sur Lyon
Master 2 EEA option CSE (Composants et Systèmes Électriques) - Électrotechnique

2003 : Bac +2 à Université Henri Poincaré sur Nancy
D.U.T Génie Électrique Informatique Industrielle (GEII) : Électronique de puissance

Expériences professionnelles

2011 à ce jour :
Ingénieur Travaux chez Direction Interdépartementale Des Routes D'Île De France (dirif) -infrastructure Tunnel sur La Défense
Contexte du projet :
Suivi des travaux de rénovation du complexe souterrain A14xA86.
Réalisations / Activités :
S'assurer le suivi des travaux pris en charge par les entreprises chargées des travaux souterrains : VINCI Energies (SDEL Transport Grands Projets), GDF Suez (Axima - Seitha), BOUYGUES Travaux Publics, Setec, COTEBA
Superviser l'intégralité des installations électriques
Vérifier respect des règles de sécurité pour les travaux de réhabilitation
Résultats :
Rédiger et diffuser des comptes rendus circonstanciés sur l'avancement des travaux.
Participer aux astreintes.
Suivi d'exécution des travaux de rénovation A14xA86.
Budget global des travaux de 110 M€.

2010 - 2010 :
Ingénieur Électricité chez Converteam - Energy (oil & Gas) sur Massy
Contexte du projet :
Etude Static Var Compensator (SVC & D-SVC) de fours électriques à arc 120 MVA.
Réalisations / Activités :
Définir des caractéristiques techniques (poste de livraison HTA, équipement HT/BT, driver MV700,) de chaque Speed drive variable (VSD)
§ Gestion commerciale (cycle devis, commande, réception, visualisation des tarifs des fournisseurs,.....)
Assistance technique aux clients
Mise à jour des rapports techniques individuels
Résultats :
Gestion des tâches en fonction de planning.
Rédaction des spécifications techniques des équipements.
Projets: Barro-Alto, Syria Metals Industries.

2009 - 2009 :

Chef de Projet Junior chez Groupe Ona (omnium Nord Africain) - Infrastructure Aéronautique sur Casablanca, Maroc

Contexte du projet :

Chargé d'opération de construction de pistes d'aviation.

Réalisations / Activités :

S'assurer que les travaux sont exécutés conformément aux règles de sécurité et aux spécifications techniques dans le cadre du processus de passation des marchés de maîtrise d'oeuvre

Consultation des entreprises, prestataires, fournisseurs en collaboration avec le directeur Commercial

Suivi de l'avancement de planning avec les départements études (études techniques, chiffrage,...)

Mise à jour des dossiers techniques (documents de contrôle, spécification d'achat,.....)

Résultats :

Assurer la conduite du projet sous les aspects techniques.

Animer et motiver des équipes pluridisciplinaires

2008 - 2009 :

Chargé d'affaires en Électricité chez Groupe Emerson : Aees - Industrie sur Lyon

Contexte du projet :

Réalisation en phase amont des études et des recettes techniques convertisseurs DC/AC (redresseur/onduleur) depuis la phase de conception jusqu'à la mise en production.

Réalisations / Activités :

Technique :

Interpréter la demande des clients

Réaliser les notes techniques

Rédiger les spécifications techniques

Inspecter des équipements et procès-verbal d'essai

Gestion de contacts :

Respecter les délais et les aspects techniques

Interface avec les différents services du Groupe (Achats, Export, Production, Qualité, R&D)

Sécurité logistique :

Phase de lancement jusqu'à la mise en service

Déléguer une équipe de 8 personnes (technicien, opérateur)

Résultats :

Garant de mes affaires techniques depuis la réponse aux appels d'offres jusqu'à la réception.

Analyse des demandes techniques et commerciales des clients : Schneider Electric LLP & PEC, ABB Group,

Cegelec Maroc, RATP.

2007 - 2008 :

Chargé de production chez Groupe Emerson : Chloride - Energie sur Lyon

Contexte du projet :

Amélioration des processus de tests UPS (Uninterruptible Power Supply) de 50KVA to 200KVA.

Réalisations / Activités :

Piloter des actions correctives

Mise en place de l'environnement de production pendant les tests

Rédiger des rapports d'essais et des comptes rendus techniques

Développement des procédures et protocoles UPS en collaboration avec le service R&D

Résultats : Amélioration puis validation définitive de plusieurs prototypes

2007 - 2007 :

Ingénieur électronique de puissance (Stage de fin d'études) chez Areva (t&d) De La Division Transmission Et Distribution sur Lyon

Contexte de mon projet :

Contribution à la mise au point de la commande d'un actuateur hybride.

Le système complexe est composé principalement d'un convertisseur électrique, d'une électronique de commande et d'actuateur électromécanique.

Le système embarqué doit répondre au cahier des charges très spécifique et plus précisément :

Consommation moyenne : très faible, inférieur à 100mW

Génération de la tension de commande de l'actuateur : 1000V
Gestion du stockage de cette réserve d'énergie dans un banc de condensateurs
Génération, sur ordre, d'une impulsion énergétique de commande du moteur : 1500A pendant environ 250µs
Liaison bus-sol s'effectue uniquement par liaison fibre optique
Réalisations / Activités :
Identifier de plusieurs modules de forte puissance : MOSFET, IGBT, MCT, GTO
Choix de la topologie de puissance (structure du compensateur de puissance réactive, analyse du courant délivré par la sous-station, étude de la réponse fréquentielle de la sous-station, simulation la limitation thermique de semi-conducteur)
Modéliser un système moderne de stockage d'énergie électrique (structure élémentaire d'un super condensateur)
Résultats : Stabilité de la commande hybride

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, Matlab, MS Project

Atouts et compétences

Ingénieur Travaux (Surveillant de travaux)
Ingénieur Électricité
Chef de Projet Junior
Chargé d'affaires
Chargé de production
Technique (Électrotechnique, Électronique de puissance, Courant fort-faible)
Habilitations (BC, BR, H1V)

Permis

Permis B