Responsable Maintenance / chargé D’exploitation (wagons & Locomotives)

Né(e) en 1980 · 94510 La Queue-en-Brie · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2209191413

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Ile de France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Transport et manutention

Formations

2012 — Diplôme
Formation Haute Tension électrique
2008 — Diplôme
Formation C0 - Habilitation ferroviaire travail sous caténaire
2003 — Bac +2 — École des Métiers de la Communication de Malakoff
Diplôme Technicien Son
2001 — Bac +2 — Lycée Pierre de Coubertin de Meaux
BTS M.A.I
1999 — Bac — Lycée P. de Coubertin de Meaux
Baccalauréat section STI option génie mécanique

Expériences professionnelles

2019 - à ce jour — Chargé d’Exploitation Wagons & Locomotives

• Gestion de l’ingénierie de maintenance (ECM II) pour les wagons (céréaliers, citernes…) et les locomotives
• Gestion des opérations périodiques (ECM III et IV) ou réparations accidentelles wagons et locomotives
• Contrôle de la maintenance des wagons et des locomotives dans les ateliers de réparation en France et en Europe
• Vérification de la bonne application et suivi des documents réglementaires et légaux par les ateliers de réparation
• Développement de la maintenance et rédaction des modes opératoires
• Choix des ateliers de réparation pour les opérations de modification
• Gestion ECM II en collaboration avec le Responsable Qualité
• Réception, négociation, contrôle et validation des devis et factures des ateliers
• Participation à l’examen des demandes clients avec le service commercial
• Transmission des informations aux clients (entrée, traitement et remise à disposition du wagon ou de la locomotive)

2014 - 2019 — Responsable Maintenance Wagons

• Management fonctionnelle des équipes mobiles de maintenance (8 sites en France)
• Planification à S+2 des équipes de maintenance France entière (14 techniciens)
• Création d’un référentiel de pannes pour la communication clients / détenteurs wagons
• Suivi et contrôle des retours sur interventions
• Organisation logistique et mise à disposition de moyens pour la réalisation des interventions lourdes (changement d’essieux, transbordement, relevage déraillement)
• Communication avec l’ensemble des services de la Production pour la remise en exploitation des rames
• Reporting hebdomadaire sur l’état du parc auprès de la Direction de la production
• Développement des prestations externes de maintenance auprès d’autres entités ferroviaires

2008 - 2014 — Mainteneur Locomotives

• Maintenance préventive et curative des locomotives Diesel et Électriques, compte-rendu et suivi de pannes
• Référent interne engins moteurs
• Gestion du stock de pièces détachées Ile-de-France

2006 - 2008 — Conseiller en immobilier

• Prospection, recensement, prise de mandats, relance d’acquéreurs
• Négociation, recherche et suivi de financement,
• Suivi des actes notariés jusqu’à signature

2004 - 2006 — Adjoint au responsable

• Management d’équipe, gestion des plannings
• Gestion des commandes et des reliquats, gestion administrative du magasin, création de dossiers de crédit et financement,
• Recherche de clientèle pour partenariat (mairies, écoles, conservatoires)

2003 - 2004 — Responsable rayon guitare

• Vente, commande, référencement,
• SAV, assistance téléphonique

2001 - 2003 — Monteur industriel

• Travaux sur FAO (fabrication assistée par ordinateur)
• Simulations, tests de fabrication, montage et assemblage des machines réalisées

Langues

Français (Courant)

Compétences

Responsable Maintenance/Chargé d’Exploitation (Wagons & Locomotives)

Logiciels

Pack Office

Permis

Permis B

Loisirs

Pratique de la Guitare , Basse, Batterie, Ski

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.