Mécanicien

Né(e) en 1977 · 95870 Bezons · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2210021611

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : france et étranger
Rémunération : A étudier
Secteur : Matériel BTP

Formations

2022

Expériences professionnelles

10/2021 - 06/2022 — technicien chantier

Prestataire chez les clients qu'en chantier comme technicien responsable du chantier à Brest et à l'étrange, je suis attaché avec le responsable du matériel, ma responsabilité assurée la prévention, la maintenance et de la réparation des matériels sur le chantier comme : Grues mobiles à chenille, nacelles, manitous, centrale d'hydraulique, marteau de battage et vibros, commande des pièces et les suivis hebdomadaires des matériels.

01/2021 - 07/2021 — chef atelier

Rattaché au responsable matériel, une équipe composée de 54 Personnes, mais de plusieurs entités : mécanicien, magasinier, soudeur et chauffeur de plusieurs catégories engins, pl, vl et assisté par un gestionnaire.
Ma principale responsabilité au sein de l'atelier assuré la prévention et la maintenance des machines comme : des camions, des engins tp, ainsi des voitures de fonction. Organisation, planning, commande des pièces, vérification la rentrée et la sortie des pièces du magasin, je participe à des réunions budgétaires de la société, négocier avec des fournisseurs, utilisation de logiciel, Word, Excel, valise de diagnostic, traitement des mails.

08/2019 - 06/2020 — Prestataire

En tant que superviseur par La suite d'un mois j'ai passé chef d'atelier principal à l'intérim, plus de 35 personnes à ma responsabilité entre l'atelier et sur les sites, auprès du Directeur Technique qu'ordonne les travaux maintenance des camions et des Engins ; comme marque camion poids lourds et VL : Man truck, Pick up Toyota, Iveco Volvo, Renault truck, Blue-bird, Ken Worth , Western star, Peterbilt et Sterling truck , des Engins de travaux public (TP) comme : Manitou, hister , Caterpillar, Komatsu, Hitachi, Grue mobile (télescopique et treillis /chenille), etc. Et l'organisation d'atelier : préparation, planning d'entretiens, Mise en place, service de réparation, Diagnostique et la reprogrammassions, la réinitialisation, le paramétrage. Utilisation de logiciel, Word, Excel, traitement les mails et toujours active sur le terrain et le Bureau, j'ai une capacité d'intervenir sur les pannes complexes. Faites mes Demandées d'achat en collaboration avec les acheteurs informes auprès des fournisseurs. Une maitrise de Morale toujours stable quelle que soit la situation éventuelle au sein des personnelles.

03/2018 - 12/2018 — Technicien responsable

Maintenance des engins travaux public (TP) et poids lourds (PL), moteurs industriels et des grues d'hydraulique. Assuré la maintenance au sein de l'atelier et aux chantiers. Contrôle de mine, changement les pièces défectueuses, la Diagnostique électronique et recherche des pannes. En organisant le parc, contrôle la Sécurité sur le terrain. Utilisation logicielle, Excel, Word, etc.

08/2015 - 12/2017 — Technicien

Responsable d'organisation d'atelier et gestion des sites sur le Burkina Faso, au niveau d'entretien et Diagnostique recherche des pannes électroniques sur des engins multimarques hydraulique et poids lourds tels que : Grues mobiles Liebherr et Terex (télescopique et treuil /chenille) : Caterpillar, Mack, western star , Ken Worth , Volvo, DAF, Man truck , Mercedes truck etc.

05/2014 - 07/2015 — chef d'équipe

Au sein de l'atelier et technicien d'Entretien complet des camions et diagnostique des pannes électroniques, changement des pièces d'effectuer comme : embrayage, joint de culasse, turbo, freins, pompe à eau etc. Préparation mines Et de toutes sortes d'intervention, de la réparation des Véhicules poids lourds (PL) sur la

Garantie du constructeur.

10/2010 - 12/2013 — technicien Responsable

Représentent la marque Iveco Irrubus, en charge de la Réparation des moteurs sur la garantie du constructeur chez les Clients De l'Île-de-France. Comme SPL, CIF, Transdev, RATP, etc. Une sous-traitance par BESSET.

2007 - 2010 — stagiaire

Préparation mon Diplôme de maintenance engins Travaux Public (TP) et poids lourds (PL) diverse réparation telle que : changement des pièces d'effectuer et les entretiens. En occupent plusieurs tâches : la réception des clients, l'atelier, le magasin et les matériels.

2005 - 2006 — Mécanicien réparateur

Véhicule léger de toutes marques ; Nissan, Renault, Toyota, Mercedes, service d'entretien moteur général et boite de vitesse, embrayage, frein, électricité.

1998 - 2005 — Mécanicien

Réparateur moteur et boite de vitesse, service d'entretien général, préparation mine, etc. les camions Américain comme : Mack, International, GMC, Ford, Peterbilt, sterling.

Langues

Français

Compétences

Organisation atelier et Gestion de la maintenance et j'ai une capacité d'intervenir de tous les moteurs thermiques techniquement, en assurent la sécurité au sein de l'atelier et un bon rapprochement humain auprès de mes collègues . Poids lourds De toutes les Marques : Ken Worth, Man, Mack truck, Renault truck, Western star, International truck, GMC, Volvo truck , Sterling truck, Iveco Irrubus, Mercedes truck, Peterbilt.
Engins Hydraulique de Travaux Public (TP) et Forestière
Caterpillar, Hitachi, Bomag, Hitachi grue treuil , kobelco grue chenille treuil, Volvo Penta, marteau de battage, centrale hydraulique. industriel, Kubota, Komatsu, Liebherr grue chenille treuil , autre les Equipements l'Hydro.
Hammer de chantier Marteau de battage.
Utilitaire et VL : de toutes marques
Technicien Qualifié : Localisation des pannes mécaniques et utilisation outille diagnostique. Pour les pannes d'électronique, Détecter les anomalies des engins industriels, conformité à la sécurité.
Les dysfonctionnements en déterminant les solutions techniques de remise en état les composants et les équipements.
Utiliser des équipements de contrôle, la géométrie, le matériel de levage, Réaliser les opérations d'entretien ou les interventions de type (vidange moteur, purge de circuits, contrôles d'usure de frein, soudure).
Remplacer les pièces défectueuses (boîtes de vitesse, kit embrayages, suspensions, démarreurs, Alternateur, courroie d'accessoire et distribution, joint de culasse et toutes les autres d'invention technique).
Essayer sur la route et réaliser la mise au point et les réglages à différents stades d'intervention.
Renseigner une fiche d'intervention, utilisation logicielle, Excel, Word.

Atouts

outils de diagnostique

Logiciels

Excel

Permis

Permis B, CACES R482

Loisirs

ciné , danse, lecture

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.