

Né le 22/01/1977
95870 Bezons
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 2210021611

Mécanicien

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Matériel BTP.

Formations

2022 :

Expériences professionnelles

10/2021 - 06/2022 :

technicien chantier chez Ams (alexandre Maintenance Service) sur Mouxy (73)

Prestataire chez les clients qu'en chantier comme technicien responsable du chantier à Brest et à l'étrange, je suis attaché avec le responsable du matériel, ma responsabilité assurée la prévention, la maintenance et de la réparation des matériels sur le chantier comme : Grues mobiles à chenille, nacelles, manitous, centrale d'hydraulique, marteau de battage et vibros, commande des pièces et les suivis hebdomadaires des matériels.

01/2021 - 07/2021 :

chef atelier chez Razel Bec, Haiti

Rattaché au responsable matériel, une équipe composée de 54 Personnes, mais de plusieurs entités : mécanicien, magasinier, soudeur et chauffeur de plusieurs catégories engins, pl, vl et assisté par un gestionnaire.

Ma principale responsabilité au sein de l'atelier assuré la prévention et la maintenance des machines comme : des camions, des engins tp, ainsi des voitures de fonction. Organisation, planning, commande des pièces, vérification la rentrée et la sortie des pièces du magasin, je participe à des réunions budgétaires de la société, négocier avec des fournisseurs, utilisation de logiciel, Word, Excel, valise de diagnostic, traitement des mails.

08/2019 - 06/2020 :

Prestataire chez Peschaud Gabon , Gabon

En tant que superviseur par La suite d'un mois j'ai passé chef d'atelier principal à l'intérim, plus de 35 personnes à ma responsabilité entre l'atelier et sur les sites, auprès du Directeur Technique qu'ordonne les travaux maintenance des camions et des Engins ; comme marque camion poids lourds et VL : Man truck, Pick up Toyota, Iveco Volvo, Renault truck, Blue-bird, Ken Worth , Western star, Peterbilt et Sterling truck , des Engins de travaux public (TP) comme : Manitou, hister , Caterpillar, Komatsu, Hitachi, Grue mobile (télescopique et treillis /chenille), etc. Et l'organisation d'atelier : préparation, planning d'entretiens, Mise en place, service de réparation, Diagnostique et la reprogrammations, la réinitialisation, le paramétrage. Utilisation de logiciel, Word, Excel, traitement les mails et toujours active sur le terrain et le Bureau, j'ai une capacité d'intervenir sur les pannes complexes. Faites mes Demandées d'achat en collaboration avec les acheteurs informés auprès des fournisseurs. Une maîtrise de Morale toujours stable quelle que soit la situation éventuelle au sein des personnes.

03/2018 - 12/2018 :

Technicien responsable chez T D L S - Société De Btp sur Sartrouville

Maintenance des engins travaux public (TP) et poids lourds (PL), moteurs industriels et des grues d'hydraulique.

Assuré la maintenance au sein de l'atelier et aux chantiers. Contrôle de mine, changement les pièces défectueuses, la Diagnostique électronique et recherche des pannes. En organisant le parc, contrôle la Sécurité sur le terrain. Utilisation logicielle, Excel, Word, etc.

08/2015 - 12/2017 :

Technicien chez Chez Un Transporteur Euro Lolange, Togo

Responsable d'organisation d'atelier et gestion des sites sur le Burkina Faso, au niveau d'entretien et Diagnostique recherche des pannes électroniques sur des engins multimarques hydraulique et poids lourds tels que : Grues mobiles Liebherr et Terex (télescopique et treuil /chenille) : Caterpillar, Mack, western star , Ken Worth , Volvo, DAF, Man truck , Mercedes truck etc.

05/2014 - 07/2015 :

chef d'équipe chez Garage Volvo Trucks sur Roissy En France

Au sein de l'atelier et technicien d'Entretien complet des camions et diagnostique des pannes électroniques, changement des pièces d'effectuer comme : embrayage, joint de culasse, turbo, freins, pompe à eau etc. Préparation mines Et de toutes sortes d'intervention, de la réparation des Véhicules poids lourds (PL) sur la Garantie du constructeur.

10/2010 - 12/2013 :

technicien Responsable chez Garage Besset sur Goussainville (95)

Représentent la marque Iveco Irrubus, en charge de la Réparation des moteurs sur la garantie du constructeur chez les Clients De l'Île-de-France. Comme SPL, CIF, Transdev, RATP, etc. Une sous-traitance par BESSET.

2007 - 2010 :

stagiaire chez Garage Poids Lourds Paris Diesel Maintenance sur Paris

Préparation mon Diplôme de maintenance engins Travaux Public (TP) et poids lourds (PL) diverse réparation telle que : changement des pièces d'effectuer et les entretiens. En occupent plusieurs tâches : la réception des clients, l'atelier, le magasin et les matériels.

2005 - 2006 :

Mécanicien réparateur chez Garage Gerard sur Bagnolet

Véhicule léger de toutes marques ; Nissan, Renault, Toyota, Mercedes, service d'entretien moteur général et boîte de vitesse, embrayage, frein, électricité.

1998 - 2005 :

Mécanicien chez Garage Chauffeur Guide, Haiti

Réparateur moteur et boîte de vitesse, service d'entretien général, préparation mine, etc. les camions Américain comme : Mack, International, GMC, Ford, Peterbilt, sterling.

Langues

Français (Oral : / Ecrit :)

Logiciels

Excel

Atouts et compétences

Organisation atelier et Gestion de la maintenance et j'ai une capacité d'intervenir de tous les moteurs thermiques techniquement, en assurent la sécurité au sein de l'atelier et un bon rapprochement humain auprès de mes collègues . Poids lourds De toutes les Marques : Ken Worth, Man, Mack truck, Renault truck, Western star,

International truck, GMC, Volvo truck , Sterling truck, Iveco Irrubus, Mercedes truck, Peterbilt.

Engins Hydraulique de Travaux Public (TP) et Forestière

Caterpillar, Hitachi, Bomag, Hitachi grue treuil , kobelco grue chenille treuil, Volvo Penta, marteau de battage, centrale hydraulique. industriel, Kubota, Komatsu, Liebherr grue chenille treuil , autre les Equipements l'Hydro. Hammer de chantier Marteau de battage.

Utilitaire et VL : de toutes marques

Technicien Qualifié : Localisation des pannes mécaniques et utilisation outille diagnostique. Pour les pannes d'électronique, Détecter les anomalies des engins industriels, conformité à la sécurité.

Les dysfonctionnements en déterminant les solutions techniques de remise en état les composants et les équipements.

Utiliser des équipements de contrôle, la géométrie, le matériel de levage, Réaliser les opérations d'entretien ou les interventions de type (vidange moteur, purge de circuits, contrôles d'usure de frein, soudure). Remplacer les pièces défectueuses (boîtes de vitesse, kit embrayages, suspensions, démarreurs, Alternateur, courroie d'accessoire et distribution, joint de culasse et toutes les autres d'invention technique). Essayer sur la route et réaliser la mise au point et les réglages à différents stades d'intervention.

Renseigner une fiche d'intervention, utilisation logicielle, Excel, Word.

Permis

Permis B, Permis CACES R482

Centres d'intérêts

ciné , danse, lecture