

Né en Mai 1971  
**76490 Caudebec-en-caux**  
**0 à 1 an d'expérience**  
**Réf : 2211181134**

## Conducteur de travaux / chef de chantier

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Normandie, dans le Bâtiment.

### Formations

---

**2022** : Diplôme à ESCT sur Montreuil  
V.A.E Directeur de Travaux

**2012** : Bac Pro à CFPPA sur Beaune  
BP REA VITICULTURE-OENOLOGIE

### Expériences professionnelles

---

#### **2014 - 2022 :**

Directeur de Travaux, Chargé d'affaire, Conducteur de travaux Principal chez Ksd Groupe, Monaco  
Repérer et cibler les futures affaires.  
Étudier les appels d'offres, prospecter de nouveaux clients en termes de faisabilité et rentabilité.  
Fidéliser les clients existants sur un secteur géographique donné.  
Négocier avec les clients.  
Suivre et coordonner les opérations.  
Coordonner les études techniques et les études de prix.  
Rechercher des partenaires et sous-traitants éventuels.  
Rédiger offres et contrats.  
Assister les clients.  
Assurer le transfert du dossier aux équipes chargées de la production.

#### **1995 - 2013 :**

Chef de d'équipe, Chef de chantier, Conducteur de travaux, Conducteur d'engins Economiste de la construction chez Plivard S.a sur Dijon  
Étudier les métrés, estimer les coûts détaillés et rechercher les solutions techniques les mieux adaptées (matériaux de substitution) pour la réalisation d'un ouvrage.  
Chiffrer les adaptations nécessaires afin de respecter les contraintes de coûts, de qualité et de délais fixées par le client.  
Rédiger la documentation technique et budgétaire relative au projet regroupant les éléments technico-commerciaux (chiffrages, estimations, devis, études techniques), le dimensionnement des moyens humains et matériels à mettre en oeuvre (CCTP : cahier des clauses techniques et particulières, DQE : détail quantitatif et estimatif, décomposition du prix global et forfaitaire).  
Participer à la consultation des fournisseurs et étudier les candidatures des différents corps d'état techniques (GO, TCE) et secondaires (fluides, VRD).

#### **1994 - 1994 :**

Formateur et conducteur d'engins chez Lebourdais Formation sur Chambray Les Tours  
Un formateur CACES doit être à l'écoute des besoins des personnes qu'il forme.  
Pour cela, on doit être disponible, patient et pédagogue. Il est important aussi de savoir s'adapter aux différents

profils et être à l'aise avec l'outil informatique

**1991 - 1993 :**

Infirmier (Service Militaire) chez Rla (régiment De Livraison Par Air)ministère De La Défense, Split, Croatie  
Activité militaires du RLA (régiment de livraison par air) de Metz sur l'aéroport de Split

## Langues

---

Espagnol (Oral : scolaire / Ecrit : intermédiaire)

## Atouts et compétences

---

Chef de d'équipe, Chef de chantier,  
Conducteur de travaux, Conducteur d'engins  
Économiste de la construction

## Permis

---

Permis A, Permis B, Permis BE, Permis CACES R482, Permis CACES R483, Permis CACES R490

## Centres d'intérêts

---

Clubs et associations  
Bien-être et santé  
Bénévolats