Ingénieur en Bâtiment et Travaux Publics Géomètre/Topographe/Cartographe

Né(e) en 1980 · kinshasa · 5 à 10 ans d'expérience · Réf. 2212061111

Objectif

De Bien Travail

Ma recherche

Contrat recherché : CDD
Zone : Toute la France
Mobilité : france et étranger
Rémunération : plus de 3000
Secteur : Génie civil et travaux publics

Formations

2005 — Institut du Bâtiment et des Travaux Publics (IBTP)
Diplôme de second cycle (BAC+5) d'Ingénieur en Bâtiment et Travaux Publics, Géomètre Topographe
1997 — Bac +3 — Institut du Bâtiment et des Travaux Publics (IBTP)
Diplôme de Première cycle (BAC+3) d'Ingénieur en Bâtiment et Travaux Publics, Géomètre Topographe

Expériences professionnelles

2022 - à ce jour — Topographe
Contrôle et Surveillance des travaux de construction et de bitumage (Béton Bitumineux) de la Route RN1 Kikwit-Bathamba (96km), y compris l'aménagement et le bitumage (Béton Bitumineux) des voiries urbaines de Kikwit (6 km) et de l'Avenue de l'an King Kester (9,5 km) ainsi que la construction des ouvrages d'art et d'assainissement des eaux pluviales (31 km de caniveaux)
Projet de Contrôle et de Surveillance des travaux de la route RN1 revêtues et dont des voiries urbaines revêtues en Béton Bitumineux et d'assainissement d'eaux pluviales en Afrique Subsaharienne
2021 - 2021 — Ingénieur Topographe/cartographe
Études de Faisabilités de voirie Urbain de la ville de Matadi 28 Km, deux (2) Pont 160 m et 35 m et la ville de Goma 32- Km, d'aménagement des 5 grand Parking voies des voiries urbaines revêtues en Béton Bitumineux, Chausse Rigide, y compris des ouvrages hydrauliques, de drainage et d'assainissement d'eaux pluviales (10,8 km, 12 km de caniveaux).
Projet de Études Faisabilité de des travaux de voiries urbaines revêtues en Béton Bitumineux, chausse Rigide et d'assainissement d'eaux pluviales en Afrique Subsaharienne
2021 - 2022 — Ingénieur Topographe
Contrôle et Surveillance des travaux de construction et de bitumage (Béton Bitumineux) de la Route RN1 Lot/2 Mbulungu - Kanaga 77 Km et y compris les voiries urbaines 20 km connexes (12 km) et les travaux d'assainissement des eaux pluviales (24 km
de caniveaux).
Projet de Contrôle et de Surveillance des travaux de la Route RN1 revêtues et voiries urbaines revêtues en Béton Bitumineux et d'assainissement d'eaux pluviales en Afrique Subsaharienne
2019 - 2021 — Ingénieur Topographe
Contrôle et Surveillance des travaux D'AMÉNAGEMENT DE LA ROUTE
TSHIKAPA-MBUJI MAYI, SECTION TSHIKAPA-KAMUESHA 87 Km (Béton Bitumineux), voirie urbain (15 Km) Y COMPRIS LA RÉSERVATION DU PASSAGE DE LA FIBRE OPTIQUE ET DE RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES AGRICOLES ET RURALES CONNEXES 470 Km.
- Ouvrages d'assainissement d'eaux pluviales en voirie Urbain (18 km de caniveaux et 3 dalots)
Projet de Contrôle et de Surveillance des travaux de la RN1 87 Km et de la 27 Km voiries urbaines revêtues en Béton Bitumineux et d'assainissement d'eaux pluviales en Afrique Subsaharienne
2018 - 2019 — Ingénieur Topographe
Études de Faisabilité de projet de Prolongement chemin du Fer Kinshasa

- Ilebo 1200 km
Projet de Prolongement chemin du fer Kinshasa - Ilebo 1200 Km en Afrique subsaharienne
Mission réalisée pour le compte de Bureau Louis Berger Sas

2016 - 2018 — Ingénieur Topographe/Cartographe

Étude de la Route Ouesso - Bangui - N'Djamena et de la Navigation sur le Fleuve Congo et ses Affluents, les Rivière Oubangui et Sangha
Projet de l'Étude de la Route Ouesso - Bangui - N'Djamena et de la Navigation sur le Fleuve Congo et ses Affluents, les Rivière Oubangui et Sangha en Afrique

2013 - 2016 — Ingénieur Topographe

Contrôle et Surveillance des projet de la Réhabilitation de la Route RN1 Lot1
Bathamba - Luange 114 Km
Projet de Contrôle et de Surveillance des travaux de la Réhabilitation de la RN1 Bathamba - lounge (114 Km) en Afrique Subsaharienne

2011 - 2013 — Ingénieur Topographe

Contrôle et Surveillance des travaux de construction des Queues d'accostage/Aménagements des port et Réhabilitation 32 Km voies d'accès Voirie Urbain en Béton Bitumineux des ports et y compris les travaux d'assainissement d'eaux pluviales (18 km de caniveaux).
Projet Contrôle et Surveillance des travaux des Queues d'Accostage et voiries urbaines revêtues en Béton Bitumineux et d'assainissement d'eaux pluviales en Afrique Subsaharienne

2010 - 2011 — Ingénieur Topographe/Cartographe

Bureau d'Étude Congolais de Bâtiments et Services (C.B.S) Sous-traitante des études chez l'entreprise ARAB CONTRACTORS en vue de la construction des routes KING AKALAYONG et BINGUNG-RIO sur la partie continentale de la République de GUINÉE ÉQUATORIALE (62 km et 74 km) ; Élaborations des dossiers techniques d'exécution (APS et APD

2008 - 2010 — Ingénieur Topographe

Contrôle et Surveillance des travaux de construction et de bitumage (Béton Bitumineux) de la Route ville de Kikwit (15km), y compris l'aménagement et le bitumage (Béton Bitumineux) des voiries urbaines de Kikwit (6 km) et de l'Avenue de l'an King Kester (9,5 km) ainsi que la construction des ouvrages d'art et d'assainissement des eaux pluviales (31 km de caniveaux)

2007 - 2008 — Ingénieur Topographe/cartographe

Projets de Étude de Faisabilité de la Réhabilitation de la route Kolwezi Solwezi (Zambie) (PK 0+000 - PK 200) en Béton Bitumineux,
Projet de Études Faisabilité de des travaux de la Réhabilitation de la Route kolwezi - Solwezi en Béton Bitumineux, en Afrique Subsaharienne
Mission réalisée pour le compte de la Société First Quantum

2006 - 2007 — Ingénieur Topographe

Contrôle et Surveillance des travaux de construction Projet de Gestion
Améliorée du Paysage Forestier PGAPF . Composante 1 : Projet Intégré REDD+ Plateaux (Réduction des émissions liées à la dégradation de la forêt et à la déforestation), PIREDD en sigle

2004 - 2005 — Ingénieur Topographe

Contrôle et Surveillance des travaux Ingénieur. Chargé des Infrastructures pour les Travaux de réhabilitation et d'entretien des routes en méthode HIMO dans le territoire de KWAMOUT,
Province de Bandundu pour le compte de l'Union Européenne. Axe : MASIAMBIO" KWAMOUTH 125 Km (ISCO Venise-Italie):
• Ingénieur.
Superviseur, la construction et/ou la réhabilitation des cinq (5) Ponts dont la portée varie de 1,50m à 7,00m dans le territoire de
KWAMOUTH, Province de Bandundu, pour le compte de l'Union Européenne : Pont MBUMA, Dalot LIFOLI, Pont Busé MBUMA 1-2-3 Axe : MASIAMBIO" KWAMOUTH 125 Km (ISCO

Langues

Français (bilingue)

Compétences

Ingénieur en Bâtiment et Travaux Publics Géomètre Topographe/Cartographe j'ai acquis une expérience dans la topographie, cartographie,
Systèmes d'informatique Géographiques (SIG)/Géomatiques, Aménagements des espaces Urbains et

Ruraux et contrôle, surveillance et superviseur des travaux. Dynamique, soucieux d'un travail bien accompli et motive, homme de terrain et de bureau, je suis apte à travailler en équipe est à manager des équipes afin de produire le résultat escompté

Connaissance de la langue française, parlée et écrite. Connaissance de l'anglais (lecture de rapports) et Elaboration de APS, APD, DAO et CAO. Une excellente connaissance des méthodes de contrôle lui permettant d'intervenir aussi bien dans le domaine des techniques routières que dans celui des ouvrages, de la géotechnique, de la topographie, Cartographie, systèmes d'informatique Géographiques (SIG)/ Géomatiques, Pilotage de Drones a usage photogrammétrie, et du laboratoire de chantier

Compétences (pratique) :
- Les levés topographiques (topométrie)
- Les Géométries de chantiers : et planimétrie
- Les études des projets : Routes, Lotissements, Réseaux d'assainissement ; Bases aériennes, Bâtiments
- Approvisionnement en Eau et Assainissement
- Administration
- Gestion du personnel de l'entreprise
- Conduite et préparation des travaux, conduite des chantiers
- Contrôle, surveillance et supervision des travaux
- Gestion immobilière
- Construction de Bâtiments
- Contrôle, surveillance et supervision des travaux d'aménagement hydro-Agricole et Développent Rural
- Lutte Anti Érosive par le vétiver et l'ouvrages
- Étude (Évaluation) d'Impact Environnemental et Social

Atouts

- Dynamisme et aptitude au travail en équipe :
- Rigueur et aptitude au travail
- Travailler avec ponctualité et l'engagement

Logiciels

Cao Dao, AutoCAD, MS Project, Covadis, Piste, Map Source, Elle-geo

Permis

Permis A, B

Loisirs

foot, musique

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.