Responsable Matériel / Mécanicien

Né(e) en 1969 · 24160 EXCIDEUIL · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2301171218

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Nouvelle-Aquitaine
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Transport et manutention

Formations

2021 — CACES
CACES grue treillis R483
2021 — Formation
formation AIPR
1990 — Bac Pro
BAC professionnel MSMA (maintenance des systèmes mécanique automatise)
1988 — BEP
BEP BMSP (brevet de maintenance des systèmes de production)
1986 — CAP
CAP tourneur fraiseur

Expériences professionnelles

07/2019 - 2019 — Responsable de parc Antilles Guyane

Parc matériels spécialisé dans la fondation profonde et travaux maritime machine (Soilmec R625, R10, ABI, grue treillis Hitachi Sumitomo)

2017 - 2019 — Adjoint Responsable Matériel

Adjoint Responsable Matériel au Bénin ayant pour mission
Gère l'atelier : personnel, fonctionnement…
Proposition dans le choix des matériels et son bon usage.
Établir un programme d'entretien du matériel et veille à son respect
Assurer la réparation, l'entretien et la maintenance du parc matériel et engin des chantiers en maitrisant les coûts de maintenance et s'assurer de leur bonne réalisation.
Mettre en oeuvre les moyens permettant d'évaluer l'état des équipements selon les standards de SOGEA-SATOM et prévoir les couts de remise en état ou proposer les reformes.
Gère les besoins et le stock des pièces détachées, huiles. Filtration OAS pneus VL PL GC
Assure le stock tampon et d'urgence des ateliers du pays afin de maintenir toujours en état de fonctionnement le matériel
Organise les transferts du matériel vers d'autres chantiers et la bonne affectation des matériels en vue de la facturation des locations
Respecter les exigences en matière de sécurité, sureté et protection de l'environnement
Établir et déployer la Politique Qualité Sécurité Environnement et ses valeurs
Former les nouveaux arrivants aux règles de sécurité, de propreté et aux procédures qualité mises en place dans l'entreprise

2015 - 2017 — Adjoint Responsable Matériel

Créer des équipes (mécanique, électromécanique, électricien, soudeur)
Remise en état du matériel maritime (ponton chaland remorqueur). Grue treillis de 80 a 500 tonnes pelles chargeur BRH,
Organisation et gestion pour les 4 chantiers (Port de pêche de Casablanca, port Hoceima, port de pêche Jebha, port de Kenitra)
Manager le personnel de l'atelier mécanique (mécanicien, électricien soudeur)
Gérer les urgences, les priorités, planifier les interventions d'entretiens et Réparations
Organise les transferts du matériel vers d'autres chantiers

2011 - 2011 — Chef d'atelier

Chef d’atelier pour la construction de la piste d’atterrissage et la voix d’accès de L’aéroport d’EWO

2011 - 2015 — Adjoint Responsable Matériel

Adjoint Responsable Matériel au Congo avec pour mission
Maintenir le parc matériel de plus de 1200 moteurs opérationnels.
Superviser les 11 chefs d'atelier implanté sur le territoire
Suivre la maintenance, les réparations et l’aide au diagnostique
Définir les besoins des ateliers, la durée de vie des machines,
Aide au développement des magasins (sur le plan technique, report de réf,
Participation à la triple certification ISO
Établir un plan de formation pour l’ensemble des collaborateurs

2009 - 2011 — Chef d’atelier

Chef d’atelier sur la route de NIAMEY-OUALLAM

2008 - 2009 — Chef mécanicien

Chef mécanicien organisation et préparation du chantier RNM au Nord Cameroun
(Organisation des convois. Remise en état des machines. En charge du recrutement Des personnels au service mécanique)

2002 - 2008 — Chef mécanicien

Responsable de la mécanique sur la piste jusqu’en 2006 puis
Prise en charge de l’atelier sous la direction du chef d’atelier

2000 - 2002 — Mécanicien

Mécanicien autonome pour l’agence RAZEL PICO SUD de Perpignan avec différente mission dans Les agences de Toulouse et Digne (opérateur centrale à Enrobé et remplacement chef d’atelier)

1999 - 2000 — Mécanicien

Mécanicien intérimaire pour l’agence RAZEL PICO

1998 - 1999 — Mécanicien intérimaire

1997 - 1998 — Mécanicien marine de plaisance

1992 - 1997 — Chauffeur/Mécanicien

Chauffeur dumper rigide et articule. Mécanicien en carrière et responsable opérateur
Centrale à enrobé

1991 - 1992 — Service militaire

1989 - 1992 — Saisonnier dans la marine de plaisance

Langues

Français (Courant)

Compétences

Responsable Matériel/Mécanicien
Connaissance des logiciels tels que SIS.ET.PRODULINK (Caterpillar). CONSULT (Renault). MANITOU.VOLVO. MERCEDES. TOYOTA

Permis

Permis A, B, C

Loisirs

sport mécanique, ski alpin, ski nautique, vélo

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.