Né en Septembre 1969
24160 Excideuil
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 2301171218

Responsable matériel / mécanicien

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Nouvelle-Aquitaine, dans le Transport et manutention.

Formations

2021 : CACES
CACES grue treillis R483

2021 : Formation
formation AIPR

1990 : Bac Pro
BAC professionnel MSMA (maintenance des systèmes mécanique automatise)

1988 : BEP
BEP BMSP (brevet de maintenance des systèmes de production)

1986 : CAP
CAP tourneur fraiseur

Expériences professionnelles

07/2019 - 2019 :
Responsable de parc Antilles Guyane chez Balineau (vinci)
Parc matériels spécialisé dans la fondation profonde et travaux maritime machine (Soilmec R625, R10, ABI, grue treillis Hitachi Sumitomo)

2017 - 2019 :
Adjoint Responsable Matériel chez Sogea-satom Benin (vinci), Benin
Adjoint Responsable Matériel au Bénin ayant pour mission
Gère l'atelier : personnel, fonctionnement…
Proposition dans le choix des matériels et son bon usage.
Établir un programme d'entretien du matériel et veille à son respect
Assurer la réparation, l'entretien et la maintenance du parc matériel et engin des chantiers en maitrisant les coûts de maintenance et s'assurer de leur bonne réalisation.
Mettre en oeuvre les moyens permettant d'évaluer l'état des équipements selon les standards de SOGEA-SATOM et prévoir les couts de remise en état ou proposer les reformes.
Gère les besoins et le stock des pièces détachées, huiles. Filtration OAS pneus VL PL GC
Assure le stock tampon et d'urgence des ateliers du pays afin de maintenir toujours en état de fonctionnement le matériel
Organise les transferts du matériel vers d'autres chantiers et la bonne affectation des matériels en vue de la facturation des locations
Respecter les exigences en matière de sécurité, sureté et protection de l'environnement
Établir et déployer la Politique Qualité Sécurité Environnement et ses valeurs
Former les nouveaux arrivants aux règles de sécurité, de propreté et aux procédures qualité mises en place

dans l'entreprise

2015 - 2017 :
Adjoint Responsable Matériel chez Dumez Maroc Filiale Sogea-satom (vinci), Congo
Créer des équipes (mécanique, électromécanique, électricien, soudeur)
Remise en état du matériel maritime (ponton chaland remorqueur). Grue treillis de 80 a 500 tonnes pelles chargeur BRH,
Organisation et gestion pour les 4 chantiers (Port de pêche de Casablanca, port Hoceima, port de pêche Jebha, port de Kenitra)
Manager le personnel de l'atelier mécanique (mécanicien, électricien soudeur)
Gérer les urgences, les priorités, planifier les interventions d'entretiens et Réparations
Organise les transferts du matériel vers d'autres chantiers

2011 - 2015 :
Adjoint Responsable Matériel chez Sgec Congo Filiale Sogea-satom (vinci), Congo
Adjoint Responsable Matériel au Congo avec pour mission
Maintenir le parc matériel de plus de 1200 moteurs opérationnels.
Superviser les 11 chefs d'atelier implanté sur le territoire
Suivre la maintenance, les réparations et l'aide au diagnostique
Définir les besoins des ateliers, la durée de vie des machines,
Aide au développement des magasins (sur le plan technique, report de réf,
Participation à la triple certification ISO
Établir un plan de formation pour l'ensemble des collaborateurs

2011 - 2011 :
Chef d'atelier chez Sgec Congo Filiale Sogea-satom (vinci), Congo
Chef d'atelier pour la construction de la piste d'atterrissage et la voix d'accès de L'aéroport d'EWO

2009 - 2011 :
Chef d'atelier chez Sogea-satom (vinci), Niger
Chef d'atelier sur la route de NIAMEY-OUALLAM

2008 - 2009 :
Chef mécanicien chez Razel, Cameroun
Chef mécanicien organisation et préparation du chantier RNM au Nord Cameroun
(Organisation des convois. Remise en état des machines. En charge du recrutement Des personnels au service mécanique)

2002 - 2008 :
Chef mécanicien chez Razel Barrage De Koudiat Acerdoun, Algerie
Responsable de la mécanique sur la piste jusqu'en 2006 puis
Prise en charge de l'atelier sous la direction du chef d'atelier

2000 - 2002 :
Mécanicien chez Razel
Mécanicien autonome pour l'agence RAZEL PICO SUD de Perpignan avec différente mission dans Les agences de Toulouse et Digne (opérateur centrale à Enrobé et remplacement chef d'atelier)

1999 - 2000 :
Mécanicien chez Razel
Mécanicien intérimaire pour l'agence RAZEL PICO

1998 - 1999 :
Mécanicien intérimaire chez Oussillon Enrobe Et Xambili (concession Massey Ferguson)

1997 - 1998 :
Mécanicien marine de plaisance chez Barcares Yatching

1992 - 1997 :
Chauffeur/Mécanicien chez S.e.c.a. En Corse Du Sud
Chauffeur dumper rigide et articule. Mécanicien en carrière et responsable opérateur
Centrale à enrobé

1991 - 1992 :
Service militaire chez Erm De Corte

1989 - 1992 :
Saisonnier dans la marine de plaisance

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

Responsable Matériel/Mécanicien
Connaissance des logiciels tels que SIS.ET.PRODULINK (Caterpillar). CONSULT (Renault). MANITOU.VOLVO. MERCEDES. TOYOTA

Permis

Permis A, Permis B, Permis C

Centres d'intérêts

sport mécanique, ski alpin, ski nautique, vélo