Ingénieur Génie Civil Et Travaux Publics

Né(e) en 1987 · 78280 Guyancourt · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2304070926

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Ile de France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Ingénierie

Formations

2021 — Bac +5 — ISBA TP
Ingénieur Génie Civil
”ÆW2 `ondations spéciales (pieux, micropieux, soutènements...)
œ—GVFR WB ÖöN–Æ—6 F–öâ I'Vâ .'F–ÖVçB "³R Vâ WB FWW, 6÷W2×6öÇ2 †.—Föâ mé).
”ÖöN–Æ—6 F–öâ FW2 7G uctures en charpente métallique (Hangar de 50m x 20m).
”WW&ö6öFR Ã Ã"Ã2Ãr WB ,à
• .— ation des feuilles excel (vérification flambement, déversement, voilement, cisaillement, assemblages et boulonage)
”6 Æ7VÂ FW2 ÷Wg ages maritimes (Stabilité quai caisson, quai blocs et parois moulée).
œ—GVFR FR `aisabilité de tunnel
2010 — Bac +5 — Ecole Nationale Supérieure des Travaux Publics d’Alger
Ingénieur Travaux Publics - Option ouvrages d’art
Projet fin d’études : Étude d’un pont rail mixte bipoutres (tablier en béton armé et poutres métalliques) sur la ligne ferroviaire MECHRIA-BECHAR (SAPTA).
”7W'7W2 ~–î— al d'ingénieur en génie civil.
•@endance personnelle aux études des ouvrages d’arts et infrastructures

Expériences professionnelles

07/2022 - 2022 — Ingénieur génie civil
Projet : Le Bâtiment EDT438, nouvelle plateforme d’accès à l’II026 de prise en charge des colis de déchets tritiés, est implanté sur le Centre de Valduc, propriété du Commissariat à l’Énergie Atomique et aux Énergies Alternatives (CEA), situé dans le département de la Côte d’Or, à environ 35 km au Nord-Ouest de Dijon
•
Actions :
• .— ation des notes de calcul d’exploitation des cartographies et minutes des dalles niveau 1 et 2.
”6 Æ7VÂ WB `érification l’impact des effets locaux sur les dalles.
• .— ation de note de calculs et minutes de ferraillage des escaliers des blocs 1 et 2 du bâtiment principal.

Projet : Réalisation de travaux sur les 3 usines principales afin de distribuer une eau pure sans calcaire et sans chlore . - Choisy le roi et Neuilly sur marne.

Actions :
”ÖöN–Æ—6 F–öâ FW2 .'F–ÖVçG2 –ÆV7G iques, réactifs et des concentrats en EF (AutodeskRobot structurel).
• .— ation des notes de calcul de prédimensionnement et équarrissage des éléments structurels.
” Æ–6 F–öâ FR Æ æ÷ me NF EN 1992-1/NA et NF EN 1992-3/NA

Projet : Le projet concerne la refonte de l’usine de prétraitement des eaux usées de Clichy (92) avant de les verser sur la seine.

Actions :
”ÖöN–Æ—6 F–öâ FW2 .'F–ÖVçG2 3 Â 3# WB “ Vâ Tb „ utodeskRobot structurel)
• .— ation note de modélisation et descente de charges sur pieux.

Projet UFAC : La direction des applications militaires du CEA va rénover son site de Cadarache, classé secret-défense. Un nouveau bâtiment de 3 000 m² va voir le jour pour préparer l'arrivée des futurs porte-

avions et sous-marins nucléaires.

Actions :
• .— ation note de calcul de détails de la dalle de la toiture.
La présente note de calcul a pour but de déterminer les schémas d'armatures de la toiture du bâtiment UFAC issus des cartographies du modèle global en incluant l'impact des effets locaux.
” Æ–6 F–öâ FR Æ æ÷ me Eurocode et guide de conception Génie Civil des INB du CEA

2022 - 2022 — Ingénieur des structures génie civil

Contexte :
La centrale hydroélectrique Snowy 2.0 est un projet de centrale de pompage-turbinage en Australie, dans l'état de Nouvelle-Galles du sud, sa construction a démarré en 2020 et doit s'achever en 2026.

Objectif

”À'objectif de ma mission est de valider les modèles de calcul aux éléments finis et faire produire des éléments nécessaires pour réaliser les plans de ferraillage ainsi que les plans de coffrage afin de démarrer le chantier.
Actions :

• .— ation des notes de modélisations blocs AX1 et AX2.
•`alidation des modèles de calcul fait par le logiciel ANSYS APDL.
• .— ation des rapports de conception détaillés (note de ferraillage).
œ—F lir les minutes de ferraillage.
• .— ation des notes de calcul des dalles amovibles selon AS5100.
”ÖöN–Æ—6 F–öâ 7W" ÆR Æöv–6–VÂ OBOT des intersections des structures de tunnel de projet SNOWY :
-•@unnel d'accès principal : MAT01, MAT02
-•@unnels de Traverse : CP1, CP2
-•@unnel de sortie, de câbles et de ventilation ECVT1, ECVT2, ECVT3

Environnement technique :
Ansys APDL, Robot Bat, Spaceclaim, Paraview 5.1.0,Excel, Programmation APDL et Python

2021 - 2021 — Ingénieur génie civil

Contexte :
La centrale hydroélectrique Snowy 2.0 est un projet de centrale de pompage-turbinage en Australie, dans l'état de Nouvelle-Galles du sud, sa construction a démarré en 2020 et doit s'achever en 2026.

Objectif
•.– Æ—6W" ÆW2 6 Æ7VÇ2 FR 7G uctures en génie civil et les modèles éléments finis avec ANSYS APDL.

Actions :
”W‡ ÷ tation des maquettes BIM (Revit) en fibre moyenne par Spaceclaim.
”ÖöN–Æ—6 F–öâ FW2 locs Assembly et Service R+3 en EF (ANSYS R17.1)
œ—GVFR –çFW action sol-structure pour les fondations de la centrale.
”6 Æ7VÂ WB `alidations des sections de ferraillage selon les Normes Australiennes (AS 3600-2018)
• articipation dans le développement d'une chaine de calcul (Excel, langage APDL)

Environnement technique :
” ç7—2 DÂÂ &ö&÷B & BÂ 7 6V6Æ –ÒÂ W†6VÂÂ &öprammation APDL et Python

2016 - 2020 — Ingénieur d'études des infrastructures et ouvrages d'art

Contexte :

Étude d'exécution de la pénétrante autoroutière reliant la ville de Tizi-Ouzou à l'autoroute est-ouest l'échangeur Djébahia sur 48 KM .

Objectif :
L'objectif principal de cette mission était d'acquérir des connaissances enrichissantes et de pouvoir développer mes compétences techniques en GC

Tâches effectuées :

”VÆ &÷ ation des dossiers d'exécution des ouvrages d'art.

•7V—f’ FW2 G avaux des voussoirs lors de la construction du tablier.
œ—GVFR I&Pxécution de tunnel Bouira sur 2 km :
-œ—`aluation des charges sur le tunnel avec les différentes méthodes.
-”6 Æ7VÂ FR 6÷WN†æVÖVçB &ðvisoire de tunnel.
-” æ Ç—6W" Âv–çFW action entre le massif et le soutènement avec la méthode convergence-confinement
-”ÖöN–Æ—6 F–öâ vec PLAXIS 3D de tunnel.
-”6 Æ7VÂ FR &Pvêtement définitif de tunnel.
”`aire des vérifications de stabilisation des talus avec le logiciel Slide V06.
” 76—7FW" W, F–f`érentes réunions avec le Client et l’entreprise (ANA-ONE-BCE-BCS) pour fixer les critères de conception du tracé et résoudre les problèmes d’exécution.
•`érification et contrôle des dossiers d’exécution élaborés en Espagne.
”6ö÷&F–æ F–öâ VçG&R ÆR ureau central à Barcelone (Espagne) et différents organismes ANA, ONE, BCE, BCS, DTP de Tizi-ouzou.
•f—6—FW2 FW' ain pour récoltées des données.

Résultats :

”6 Æ7VÂ WB F–ÖVç6–öææVÖVçB FW2 7G uctures selon BEAL/BPAL et EUROCODE
” Þ–Æ–÷ ation consécutive dans ma réflexion et la résolution de plusieurs contraintes.
” voir acquis des techniques plus adéquates.
•VæR WFöæöÖ–R R G avail
Environnement technique :
•4 # Â &ö&÷B & BÂ ' idge 2017, Civil 3d 2019, Ispolistram, Autocad, français et Anglais

2014 - 2015 — Ingénieur d’études des infrastructures de base

Contexte :

Étude d’exécution de la pénétrante autoroutière reliant la ville de Tizi-Ouzou à l’autoroute est-ouest l’échangeur Djébahia sur 48 KM .
Tâches effectuées :

”6öçG/FÆR WB 7V—f’ FR Æ 6ö× væR Topographique et géotechnique.
œ—GVFR FR G acé routier avec le logiciel de conception Autodesk Civil 3d et Ispol/Istram en utilisant la norme française ICTAAL et Américaine ASHTOO
” 76—7FW" W, F–f`érentes réunions avec le client et l’entreprise
•`érification et contrôle des dossiers d’exécution élaborent en Espagne.
”6ö÷&F–æ F–öâ VçG&R ÆR ureau central à Séville (Espagne) et différents organismes ANA, ONE, BCE, BCS, BCS, DTP de Tizi-Ouzou

Résultats :

”&öææR Ö —G ise de logiciels
Application des normes françaises ICTAAL et Américaine ASHTOO
Environnement technique :
Civil 3d 2019, Ispol/istram, AutoCAD, Plaxis 2D, Rido,Foxta, K-réa, Talren, Slide v6, Phase2. Alizé.

2013 - 2014 — Ingénieur d’études des infrastructures de base

Tâches effectuées :

œ—GVFR I& Þ–æ vVÖVçB FR Æ $ã " Vâ 'ƒ2 `oies (Azazga/ limite de la wilaya de Bejaia).
œ—GVFR FR N–F÷V lement de la RN03 entre el Hadaik et Salah Boucheaour sur 19Kms (Skikda)

Résultats :
”&öææR Ö —G ise de logiciels
” Æ–6 F–öâ FW2 æ÷ mes françaises ICTAAL et normes Algérienne B40
Environnement technique :
Civil 3d 2019, Piste 5.0, AutoCAD, Plaxis 2D, Slide v6, Phase2. Alizé.

2011 - 2013 — Ingénieur d’études des infrastructures de base

Tâches effectuées :

•@ravaux de réhabilitation de la RN66 sur 15Kms (Ain n’Sour-limite willaya de Tipaza)
œ—GVFR FR N–F÷V lement de la route louz willaya de Boumerdes sur 7Kms.
œ—GVFR Vâ B FR É.•vitement e la ville d’El Abadia en 2*2 voies (Ain defla) sur 10 Kms.

œ—GVFR Vâ 2 WB B FR 6öçF÷W nement de la ville de CHERARBA entre la Rocade sud et la 2ème Rocade d’ALGER sur 7Kms.
œ—GVFR Vâ 2 WB B FR N–F÷V lement de la RN69 avec évitement de la ville d’OUED EL ALLEUG (Blida) sur 15Kms.
œ—GVFR Vâ 2 WB B FW2 ÷Wg ages d’arts.
œ—GVFR Vâ B FW2 onts cadres et murs de soutènements.
œ—GVFR I&Pxécution de la liaison GARIDI- AIN NAADJA.
œ—GVFR FR N–F÷V lement de la RN01 entrée ouest de Blida avec aménagement de carrefours et trémies.
Résultats :

”&öææR Ö —G ise de logiciels
” Æ–6 F–öâ FW2 æ÷ mes françaises ICTAAL et normes Algérienne B40
Environnement technique :Civil 3d 2019, Piste 5.0, AutoCAD, Alizé.

Langues

Français (Courant)

Compétences

Ingénieur Génie Civil et Travaux Publics (Structure complexes, ouvrages d’art)
Normes
!’”WW&ö6öFW3 Ã Ã"Ã2Ãr WB ,à
!’”æ÷ mes australiens AS5100 et AS3600
!’”æ÷ mes françaises ICTAAL et normes Algérienne B40
!’”6 Æ7VÂ FR 7G ucture
!’”6 Æ7VÂ 6—6Ö— VR
!’”$T Âô% AL et EUROCODE
!’• &öprammation APDL et Python

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, Ansys, Robot, Civil 3d, Plaxis, Rido, Foxta, K-réa, Talren

Permis

Permis B

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.