

Née en 1987
78280 Guyancourt
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 2304070926

Ingénieur génie civil et travaux publics

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

Formations

2021 : Bac +5 à ISBA TP sur Marseille

Ingénieur Génie Civil

Les fondations spéciales (pieux, micropieux, soutènements...)

Étude et modélisation d'un bâtiment R+5 en et deux sous-sols (béton armé).

Modélisation des structures en charpente métallique (Hangar de 50m x 20m).

Eurocode 0,1,2,3,7 et 8.

Préparation des feuilles excel (vérification flambement, déversement, voilement, cisaillement, assemblages et boulonnage)

Calcul des ouvrages maritimes (Stabilité quai caisson, quai blocs et parois moulée).

Étude de faisabilité de tunnel

2010 : Bac +5 à Ecole Nationale Supérieure des Travaux Publics d'Alger sur Alger, Algerie

Ingénieur Travaux Publics - Option ouvrages d'art

Projet fin d'études : Étude d'un pont rail mixte bipoutres (tablier en béton armé et poutres métalliques) sur la ligne ferroviaire MECHRIA-BECHAR (SAPTA).

Cursus général d'ingénieur en génie civil.

Tendance personnelle aux études des ouvrages d'arts et infrastructures

Expériences professionnelles

07/2022 - 2022 :

Ingénieur génie civil chez Ingerop

Projet : Le Bâtiment EDT438, nouvelle plateforme d'accès à l'I1026 de prise en charge des colis de déchets tritiés, est implanté sur le Centre de Valduc, propriété du Commissariat à l'Énergie Atomique et aux Énergies Alternatives (CEA), situé dans le département de la Côte d'Or, à environ 35 km au Nord-Ouest de Dijon

Actions :

Préparation des notes de calcul d'exploitation des cartographies et minutes des dalles niveau 1 et 2.

Calcul et vérification l'impact des effets locaux sur les dalles.

Préparation de note de calculs et minutes de ferrailage des escaliers des blocs 1 et 2 du bâtiment principal.

Projet : Réalisation de travaux sur les 3 usines principales afin de distribuer une eau pure sans calcaire et sans chlore . - Choisy le roi et Neuilly sur marne.

Actions :

Modélisation des bâtiments électriques, réactifs et des concentrats en EF (AutodeskRobot structurel).

Préparation des notes de calcul de prédimensionnement et équarrissage des éléments structurels.

Application de la norme NF EN 1992-1/NA et NF EN 1992-3/NA

Projet : Le projet concerne la refonte de l'usine de prétraitement des eaux usées de Clichy (92) avant de les verser sur la seine.

Actions :

Modélisation des bâtiments C10, C20 et A90 en EF (AutodeskRobot structurel)

Préparation note de modélisation et descente de charges sur pieux.

Projet UFAC : La direction des applications militaires du CEA va rénover son site de Cadarache, classé secret-défense. Un nouveau bâtiment de 3 000 m² va voir le jour pour préparer l'arrivée des futurs porte-avions et sous-marins nucléaires.

Actions :

Préparation note de calcul de détails de la dalle de la toiture.

La présente note de calcul a pour but de déterminer les schémas d'armatures de la toiture du bâtiment UFAC issus des cartographies du modèle global en incluant l'impact des effets locaux.

Application de la norme Eurocode et guide de conception Génie Civil des INB du CEA

2022 :

Ingénieur des structures génie civil chez Tractebel (engie)

Contexte :

La centrale hydroélectrique Snowy 2.0 est un projet de centrale de pompage-turbinage en Australie, dans l'état de Nouvelle-Galles du sud, sa construction a démarré en 2020 et doit s'achever en 2026.

Objectif

L'objectif de ma mission est de valider les modèles de calcul aux éléments finis et faire produire des éléments nécessaires pour réaliser les plans de ferrailage ainsi que les plans de coffrage afin de démarrer le chantier.

Actions :

Préparation des notes de modélisations blocs AX1 et AX2.

Validation des modèles de calcul fait par le logiciel ANSYS APDL.

Préparation des rapports de conception détaillés (note de ferrailage).

Établir les minutes de ferrailage.

Préparation des notes de calcul des dalles amovibles selon AS5100.

Modélisation sur le logiciel ROBOT des intersections des structures de tunnel de projet SNOWY :

- Tunnel d'accès principal : MAT01, MAT02

- Tunnels de Traverse : CP1, CP2

- Tunnel de sortie, de câbles et de ventilation ECVT1, ECVT2, ECVT3

Environnement technique :

Ansys APDL, Robot Bat, Spaceclaim, Paraview 5.1.0, Excel, Programmation APDL et Python

2021 :

Ingénieur génie civil chez Tractebel (engie)

Contexte :

La centrale hydroélectrique Snowy 2.0 est un projet de centrale de pompage-turbinage en Australie, dans l'état de Nouvelle-Galles du sud, sa construction a démarré en 2020 et doit s'achever en 2026.

Objectif

Réaliser les calculs de structures en génie civil et les modèles éléments finis avec ANSYS APDL.

Actions :

Exportation des maquettes BIM (Revit) en fibre moyenne par Spaceclaim.

Modélisation des blocs Assembly et Service R+3 en EF (ANSYS R17.1)

Étude interaction sol-structure pour les fondations de la centrale.

Calcul et validations des sections de ferrailage selon les Normes Australiennes (AS 3600-2018)

Participation dans le développement d'une chaîne de calcul (Excel, langage APDL)

Environnement technique :

Ansys APDL, Robot Bat, Spaceclaim, Excel, Programmation APDL et Python

2016 - 2020 :

Ingénieur d'études des infrastructures et ouvrages d'art chez Tec-cuatro, S.a. - Société De Conseil Spécialisée Dans Les Services De Génie Civil Et D'architecture Dans Le Secteur De La Construction, Algerie

Contexte :

Étude d'exécution de la pénétrante autoroutière reliant la ville de Tizi-Ouzou à l'autoroute est-ouest l'échangeur Djébahia sur 48 KM .

Objectif :

L'objectif principal de cette mission était d'acquérir des connaissances enrichissantes et de pouvoir développer mes compétences techniques en GC

Tâches effectuées :

Elaboration des dossiers d'exécution des ouvrages d'art.

Suivi des travaux des voussoirs lors de la construction du tablier.

Étude d'exécution de tunnel Bouira sur 2 km :

- Évaluation des charges sur le tunnel avec les différentes méthodes.
- Calcul de soutènement provisoire de tunnel.
- Analyser l'interaction entre le massif et le soutènement avec la méthode convergence-confinement
- Modélisation avec PLAXIS 3D de tunnel.
- Calcul de revêtement définitif de tunnel.

Faire des vérifications de stabilisation des talus avec le logiciel Slide V06.

Assister aux différentes réunions avec le Client et l'entreprise (ANA-ONE-BCE-BCS) pour fixer les critères de conception du tracé et résoudre les problèmes d'exécution.

Vérification et contrôle des dossiers d'exécution élaborés en Espagne.

Coordination entre le bureau central à Barcelone (Espagne) et différents organismes ANA, ONE, BCE, BCS, DTP de Tizi-ouzou.

Visites terrain pour récoltées des données.

Résultats :

Calcul et dimensionnement des structures selon BEAL/BPAL et EUROCODE

Amélioration consécutive dans ma réflexion et la résolution de plusieurs contraintes.

Avoir acquis des techniques plus adéquates.

Une autonomie au travail

Environnement technique :

SAP2000, Robot Bat, Bridge 2017, Civil 3d 2019, Ispolstram, Autocad, français et Anglais

2014 - 2015 :

Ingénieur d'études des infrastructures de base chez Engineering Technology, Consultancy Ayesa, Algerie

Contexte :

Étude d'exécution de la pénétrante autoroutière reliant la ville de Tizi-Ouzou à l'autoroute est-ouest l'échangeur Djébahia sur 48 KM .

Tâches effectuées :

Contrôle et suivi de la campagne Topographique et géotechnique.

Étude de tracé routier avec le logiciel de conception Autodesk Civil 3d et Ispol/Istram en utilisant la norme française ICTAAL et Américaine ASHTOO

Assister aux différentes réunions avec le client et l'entreprise

Vérification et contrôle des dossiers d'exécution élaborés en Espagne.

Coordination entre le bureau central à Séville (Espagne) et différents organismes ANA, ONE, BCE, BCS, BCS, DTP de Tizi-Ouzou

Résultats :

Bonne maîtrise de logiciels

Application des normes françaises ICTAAL et Américaine ASHTOO

Environnement technique :

Civil 3d 2019, Ispol/istram, AutoCAD, Plaxis 2D, Rido, Foxta, K-réa, Talren, Slide v6, Phase2. Alizé.

2013 - 2014 :

Ingénieur d'études des infrastructures de base chez Bureau D'étude Geoconseil Engineering- El Tarf, Algerie

Tâches effectuées :

Étude d'aménagement de la RN12 en 2x3 voies (Azazga/ limite de la wilaya de Bejaia).

Étude de dédoublement de la RN03 entre el Hadaik et Salah Boucheaour sur 19Kms (Skikda)

Résultats :

Bonne maitrise de logiciels

Application des normes françaises ICTAAL et normes Algérienne B40

Environnement technique :

Civil 3d 2019, Piste 5.0, AutoCAD, Plaxis 2D, Slide v6, Phase2. Alizé.

2011 - 2013 :

Ingénieur d'études des infrastructures de base chez Bureau D'étude Delta Consult sur Alger, Algerie

Tâches effectuées :

Travaux de réhabilitation de la RN66 sur 15Kms (Ain n'Sour-limite willaya de Tipaza)

Étude de dédoublement de la route louz willaya de Boumerdes sur 7Kms.

Étude en APD de l'évitement e la ville d'El Abadia en 2*2 voies (Ain defla) sur 10 Kms.

Étude en APS et APD de contournement de la ville de CHERARBA entre la Rocade sud et la 2ème Rocade d'ALGER sur 7Kms.

Étude en APS et APD de dédoublement de la RN69 avec évitement de la ville d'OUED EL ALLEUG (Blida) sur 15Kms.

Étude en APS et APD des Ouvrages d'arts.

Étude en APD des Ponts cadres et murs de soutènements.

Étude d'exécution de la liaison GARIDI- AIN NAADJA.

Étude de dédoublement de la RN01 entrée ouest de Blida avec aménagement de carrefours et trémies.

Résultats :

Bonne maitrise de logiciels

Application des normes françaises ICTAAL et normes Algérienne B40

Environnement technique : Civil 3d 2019, Piste 5.0, AutoCAD, Alizé.

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, Ansys, Robot, Civil 3d, Plaxis, Rido, Foxta, K-réa, Talren

Atouts et compétences

Ingénieur Génie Civil et Travaux Publics (Structure complexes, ouvrages d'art)

Normes

→ Eurocodes 0,1,2,3,7 et 8.

→ Normes australiens AS5100 et AS3600

→ Normes françaises ICTAAL et normes Algérienne B40

→ Calcul de structure

→ Calcul sismique

→ BEAL/BPAL et EUROCODE

→ □ Programmation APDL et Python

Permis

Permis B