Né en Novembre 1972
29860 Plabennec
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 2305031152

Superviseur mécanicien

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Bretagne, dans le Transport et manutention.

Formations

2010 : Formation à Society HYDRATHIGT sur Birmingham
Formation/Stage Tensioning/Bolt Tensioning/refurbishing

1997 : Formation
Mention Hydraulique

1996 : CAP
Cours du brevet aptitude de mécanicien naval

1991 : BEP
Brevet étude Professionnel de tourneur fraiseur

1990 : BEP
Brevet étude professionnel de Tourneur, fraiseur sur machine conventionnelle

1990 : CAP
Certificat aptitude professionnel de monteur ajusteur

Expériences professionnelles

2010 - 2010 :
Superviseur mécanicien chez Ponticelli Client Exxon/mobil , Suisse
• Supervision de la maintenance sur l ensemble du projet (Maintenance préventive et corrective de l ensemble du matériel mécanique).
• Suivi des stocks pour la partie technique (Pièces des différentes machines/outillages/huile/graisse…).
• Utilisation machine Tensioning TYPE HYDRATIGHT

2010 - 2010 :
Responsable Contrôle/Qualité chez Ponticelli Client : Petro+ Raffinerie De Cressier Suisses , Suisse
• Interlocuteur principal sur l Arrêt de la raffinerie (Ponticelli/Petro +)
• Mise à jour des différentes F.I.A (fiche d anomalie).
• Organisation et gestion des équipes QA/QC (Management du personnel).
• Remise de rapports détaillés concernant les divers problèmes rencontrés

2009 - 2010 :
Superviseur mécanicien chez Ponticelli Client : Total Lybie , Lybie
• Responsable technique de l ensemble des générateurs du site.
• 2 générateurs MAN B&W 18V 32/40 - 9 Mégawatts, maintenance préventive et corrective, conduite de la machine, préparation et mise en place d une visite 12000 hrs PM…

• Perkins 400 KVA, Groupe installés sur les puits
• Cummins. Caterpillar 12V (visite 6000 hrs PM) en spare.
• Entretien des P.U (matériel de forage) sur le champ.
• Management du personnel.
• Utilisation informatique G.M.S (Global Maintenance Système).

2009 - 2009 :
Coordinateur de Maintenance chez Cts Client : Ciprel/bouygues
• Supervision technique d'une intervention Partie Chaude de Turbine 6000 (en poste on shore en Cote d'Ivoire).
• Coordinateur de travaux pour la réfection des pièces mécaniques.
• Interlocuteur principal des différents organismes réparateurs. (Directeur technique du chantier, ateliers de peinture/soudure (friedlander, Ortec.) nombreux sous-traitants).
• Respect des délais de démarrage et des essais.
• Management et gestion du personnel

2008 - 2008 :
Superviseur mécanicien chez Acergy Client Exxon/mobil
• Superviseur / technicien HOOK-UP (en poste offshore au Nigeria)
• Maintenance préventive et corrective des générateurs Perkins/Caterpillar, entretien des pompes incendie (Bristol), entretien des groupes de soudure Millers, maintenance des compresseurs Copco/Caterpillar.Entretien des zodiacs des moteurs YANMAR
• Mise en place des hydrotests sur Pompe Petrometalic (Epreuves de 0 a 600 bars)
• Gestionnaire des stocks de l'ensemble du Hook-Up
• Démobilisation de chantier au Nigeria

2007 - 2008 :
Technicien /mécanicien chez Serimax
• Technicien de maintenance sur Clamps et Chanfreineuses en chantiers offshore et on shore (matériel essentiellement hydraulique et pneumatique).
• Réparation du matériel et conditionnement pour retour en France sur chantier On shore (Huston)

2004 - 2006 :
Responsable des infrastructures et de la logistique du Service de soutien de la flotte chez Groupe Dcn/marine Nationale
• Interlocuteur des différents organismes réparateurs. (Direction des chantiers navals, atelier militaire, nombreux sous-traitants).
• Coordinateur de travaux pour la réfection d'atelier mécaniques.
• Suivi de la maintenance des véhicules (Parc de 70 véhicules)

2001 - 2004 :
Gestionnaire de stock chez Base Aéronaval De Landivisiau
• Suivi du stock de rechange sur l'ensemble du matériel (15000 pièces), chargé des commandes et de la livraison.
• Responsable du parc Gaz.(Oxygène/azote/acétylène /argon)

2000 - 2001 :
Chef de secteur extérieur (6 personnes) chez Frégate De Surveillance Nivose, Emirats Arabes Unis
• Maintenance préventive et corrective des embarcations légères (zodiac, hurricane, ETN) ainsi que de leur propulsion (moteurs Yamaha 50CV, 115 CV, hydrojet).
• Gestion des stocks de rechange, du parc pétrolier, huile (gazole, TR5) et de l'eau douce

1998 - 2000 :
Adjoint chef de secteur propulsion (6 personnes) chez Bâtiment école Le Lion

• Conduite, et maintenance préventive et corrective de l'appareil propulsif (2 Diesel V 16 suralimentés MGO 6000 CV/mot) plus les appareils auxiliaires (centrifugeurs huile/gazole, pompes, compresseur BP, réfrigérants, filtres)
• Chef de quart propulsion, énergie, sécurité à la mer
• Organisation et animation d'exercices dans la lutte incendie

1995 - 1998 :
Adjoint chef de secteur Catapulte vapeur (14 personnes) chez Porte-avions Clemenceau/foch
• Responsable de la conduite, de la maintenance préventive et corrective de l'appareil de catapultage des avions (turbo pompe à huile, matériel hydraulique sous pression (350 à 400 bars), matériel sous vapeur à la mer)
• Équipe d'intervention dans la lutte incendie

1992 - 1995 :
Adjoint chef de secteur propulsion (8 personnes) chez Remorqueur De Haute Mer Malabar
• Conduite et maintenance préventive et corrective des installations propulsion (Diesel MAK, groupes turbo réducteurs VULCAIN), des installations de production d'électricité (Diesel, turboalternateurs BAUDOUIN), d'usines de production d'eau douce électriques, compresseurs BP, centrifugeurs huile et gazole(ALPHALAVAL), pompes et turbopompes, réfrigérants et filtres, de treuils et de guindeaux hydrauliques

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

•Compétences en hydraulique, machines outils (tourneur/fraiseur), lecture de plans, chaudronnerie, soudure.
•Nombreux séjours à l’étranger effectués on shore /offshore
•Multiples stages de sécurité incendie dans un centre d’entraînement sécurité. (Pompier volontaire)

Permis

Permis A, Permis B, Permis C, Permis CE

Centres d'intérêts

bricolage