Superviseur Mécanicien

Né(e) en 1972 · 29860 Plabennec · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2305031152

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Bretagne
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Transport et manutention

Formations

2010 — Formation — Society HYDRATHIGT
Formation/Stage Tensioning/Bolt Tensioning/refurbishing
1997 — Formation
Mention Hydraulique
1996 — CAP
Cours du brevet aptitude de mécanicien naval
1991 — BEP
Brevet étude Professionnel de tourneur fraiseur
1990 — BEP
Brevet étude professionnel de Tourneur, fraiseur sur machine conventionnelle
1990 — CAP
Certificat aptitude professionnel de monteur ajusteur

Expériences professionnelles

2010 - 2010 — Responsable Contrôle/Qualité

•”–çFW locuteur principal sur l Arrêt de la raffinerie (Ponticelli/Petro +)
•”Ö—6R ¦÷W" FW2 F–f`érentes F.I.A (fiche d anomalie).
•”÷&v æ—6 F–öâ WB vW7F–öâ FW2 — V— W2 õ 2 „Ö æ vVÖVçB GR W'6öææVÂ’à
••&VÖ—6R FR apports détaillés concernant les divers problèmes rencontrés

2010 - 2010 — Superviseur mécanicien

••7W W vision de la maintenance sur l ensemble du projet (Maintenance préventive et corrective de l ensemble du matériel mécanique).
••7V—f’ FW2 7Fö0ks pour la partie technique (Pièces des différentes machines/outillages/huile/graisse…).
••WF–Æ—6 F–öâ Ö 6†–æR Tensioning TYPE HYDRATIGHT

2009 - 2009 — Coordinateur de Maintenance

••7W W vision technique d’une intervention Partie Chaude de Turbine 6000 (en poste on shore en Cote d’Ivoire).
•”6ö÷&F–æ FWW" FR G avaux pour la réfection des pièces mécaniques.
•”–çFW locuteur principal des différents organismes réparateurs. (Directeur technique du chantier, ateliers de peinture/soudure (friedlander, Ortec.) nombreux sous-traitants).
••&W7 V7B FW2 N–Æ —2 FR N–Ö ' age et des essais.
•”Ö æ vVÖVçB WB vW7F–öâ GR W'6öææVÀ

2009 - 2010 — Superviseur mécanicien

••&W7 öç6 le technique de l ensemble des générateurs du site.
•“" ~–î— ateurs MAN B&W 18V 32/40 - 9 Mégawatts, maintenance préventive et corrective, conduite de la machine, préparation et mise en place d une visite 12000 hrs PM…
•’ erkins 400 KVA, Groupe installés sur les puits
•’ 7VÖÖ–ç0. Caterpillar 12V (visite 6000 hrs PM) en spare.
•”VçG&WF–Vâ FW2 .U (matériel de forage) sur le champ.
•”Ö æ vVÖVçB GR W'6öææVÂà
••WF–Æ—6 F–öâ –æ`ormatique G.M.S (Global Maintenance Système).

2008 - 2008 — Superviseur mécanicien

••7W W viseur / technicien HOOK-UP (en poste offshore au Nigeria)
•’ Ö –çFVæ æ6R .•ventive et corrective des générateurs Perkins/Caterpillar, entretien des pompes incendie (Bristol), entretien des groupes de soudure Millers, maintenance des compresseurs Copco/ Caterpillar.Entretien des zodiacs des moteurs YANMAR
•”Ö—6R Vâ Æ 6R FW2 €ydrotests sur Pompe Petrometalic (Epreuves de 0 a 600 bars)
•”vW7F–öææ —&R FW2 7Fö0ks de l’ensemble du Hook-Up
•”N–Öö&–Æ—6 F–öâ FR 6† çF–W" R æ–vW ia

2007 - 2008 — Technicien /mécanicien

••@echnicien de maintenance sur Clamps et Chanfreineuses en chantiers offshore et on shore (matériel essentiellement hydraulique et pneumatique).
••.— ation du matériel et conditionnement pour retour en France sur chantier On shore (Huston)

2004 - 2006 — Responsable des infrastructures et de la logistique du Service de soutien de la flotte

•”–çFW locuteur des différents organismes réparateurs. (Direction des chantiers navals, atelier militaire, nombreux sous-traitants).
•”6ö÷&F–æ FWW" FR G avaux pour la réfection d’atelier mécaniques.
••7V—f’ FR Æ Ö –çFVæ æ6R FW2 `éhicules (Parc de 70 véhicules)

2001 - 2004 — Gestionnaire de stock

••7V—f’ GR 7Fö0k de rechange sur l’ensemble du matériel (15000 pièces), chargé des commandes et de la livraison.
•’ &W7 öç6 le du parc Gaz.(Oxygène/azote/acétylène /argon)

2000 - 2001 — Chef de secteur extérieur (6 personnes)

•”Ö –çFVæ æ6R .•ventive et corrective des embarcations légères (zodiac, hurricane, ETN) ainsi que de leur propulsion (moteurs Yamaha 50CV, 115 CV, hydrojet).
•”vW7F–öâ FW2 7Fö0ks de rechange, du parc pétrolier, huile (gazole, TR5) et de l’eau douce

1998 - 2000 — Adjoint chef de secteur propulsion (6 personnes)

•”6öæGV—FP, et maintenance préventive et corrective de l’appareil propulsif (2 Diesel V 16 suralimentés MGO 6000 CV/mot) plus les appareils auxiliaires (centrifugeurs huile/gazole, pompes, compresseur BP, réfrigérants, filtres)
•”6†Vb FR V t propulsion, énergie, sécurité à la mer
•”÷&v æ—6 F–öâ WB æ–Ö F–öâ I&Pxercices dans la lutte incendie

1995 - 1998 — Adjoint chef de secteur Catapulte vapeur (14 personnes)

••&W7 öç6 le de la conduite, de la maintenance préventive et corrective de l’appareil de catapultage des avions (turbo pompe à huile, matériel hydraulique sous pression (350 à 400 bars), matériel sous vapeur à la mer)
•œ— V— R I&–çFW vention dans la lutte incendie

1992 - 1995 — Adjoint chef de secteur propulsion (8 personnes)

•”6öæGV—FR WB Ö –çFVæ æ6R .•ventive et corrective des installations propulsion (Diesel MAK, groupes turbo réducteurs VULCAIN), des installations de production d’électricité (Diesel, turboalternateurs BAUDOUIN), d’usines de production d’eau douce électriques, compresseurs BP, centrifugeurs huile et gazole(ALPHALAVAL), pompes et turbopompes, réfrigérants et filtres, de treuils et de guindeaux hydrauliques

Langues

Français (Courant)

Compétences

•”6ö× —FVæ6W2 Vâ €ydraulique, machines outils (tourneur/fraiseur), lecture de plans, chaudronnerie, soudure.
•”æöÖ'&WW, >–¦÷W'2 É.—G anger effectués on shore /offshore
•”×VÇF— ÆW2 7F vW2 FR >–7W ité incendie dans un centre d’entraînement sécurité. (Pompier volontaire)

Atouts

FIMO, bateau

Permis

Permis A, B, C, CE

Loisirs

bricolage

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.