Assistant Chargé D’affaires / Conducteur De Travaux

Né(e) en 1975 · 83000 Toulon · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2305091022

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : PACA
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2016 — Formation — Endel
Formation “Risques et Contrats” en interne
2005 — Formation
Stage DATR/CEFRI (aptitude à travailler dans un environnement nucléaire et confiné).
1998 — Brevet
Brevet élémentaire militaire de soudeur (BE).
1996 — Brevet
Brevet d’aptitude technique en mécanique générale et diesel marine
1995 — Bac +2
Diplômé de l’école de Maistrance, sous-officier de la Marine nationale , niveau bac +2
1995 — Bac +2 — Lycée Paul Constans
Maths Sup. T.
1993 — Bac +2 — Lycée de Presles
baccalauréat E

Expériences professionnelles

2022 - 2022 — Conducteur de travaux

Contexte : Pilotage d’un chantier consistant à la mise à quai de 2 grues porte-containers du pont d’un navire vers le quai du port de Marseille à réaliser en délai très court avec risque de pénalités journalières importantes.
Actions :
- Préparation du chantier en amont avec listing et achat des moyens matériels nécessaires.
- Consultation, mise en place et suivi de sous-traitant pour les travaux de cordiste, échafaudage, moyens de levage, soudage.
- Présence quotidienne sur site en jouant l’interface entre le client Marseillais, le donneur d’ordre Italien du navire et nos équipes pour l’avancement du projet (anglais nécessaire)
- Coordination des travaux et management d’une équipe d’une quinzaine de techniciens, avec sous-traitants, au plus fort de l’activité.
- Suivi d'affaires avec veille au respect des délais et l’absence de dérive budgétaire.
- Chiffrage et suivi des travaux supplémentaires
- Réception des travaux une fois les grues à quai et sécurisées
- Rédaction des livrables et suivi de facturation.

2021 - 2022 — Assistant chef de projet tuyauterie

Contexte : Marché consistant à la construction de réseaux fluides d'air BP / HP / eau déminéralisée et gaz naturel pour les bassins des sous-marins type Barracuda à Toulon.
Actions :
- Analyse des exigences du CCTP et gestion de la documentation technique
- Consultations fournisseurs avec demande de certificats et rédaction des demandes d’agréments de fourniture pour validation par la MOE (Naval Group)
- Négociation nécessaire suite à la montée des coûts de l’inox liée au COVID en limitant au maximum la différence du montant d’approvisionnement par rapport au chiffrage initial

- Rédaction des différentes procédures de travail, modes opératoires et protocoles d'essais (LOMC, PPE, CRE etc…) en respectant les exigences liées au marché, les processus qualité, la prévention, les contraintes génie civil et environnementales
- Management d'une petite équipe de préparateurs pour la production documentaire et gestion des livrables
- Étude de faisabilité et coordination des travaux à proximité d'IST conjointement avec le client et la MOE
- Étude des fiches d'interfaces pour la connexion avec les réseaux existants ou à venir.
- Visites de chantier pour assurer la conformité du projet et pallier aux différentes difficultés rencontrées
- Participation aux réunions client / Fournisseurs / MOE
- Tenue d'un journal d'affaire pour l'avancement du projet et difficultés rencontrées avec les moyens à engager

2013 - 2020 — Préparateur méthodes / assistant chargé d'affaires

Contexte :
- Préparation méthodes et suivi d'affaires de maintenance dans l'industrie navale militaire et le yachting sur toute type d'installations relevant de la mécanique rencontrées sur un navire.
- Gestion d'un contrat de maintenance sur 4 ans des moyens de levage des ateliers Pyrotechniques militaires de Toulon
- Chiffrage affaires courantes jusqu'à 100 k€ et rédaction de devis pour le compte de clients comme NavalGroup , CNN MCO, Orange Marine , IMS YSEC, Monaco Marine, EDF, Cofely etc…
- Participation aux réponses d'appel d'offres et marchés publics en cellule de chiffrage jusqu'à 1000 k€ (travail collaboratif de chiffrage piloté par un chef de projet sur de gros projets pour le compte d' EDF, Naval Group, SID, Canal de Provence, etc…)

Actions :
- Préparation du chantier en amont avec listing et achat des moyens matériels nécessaires à nos équipes
- Analyse cahier des charges, chiffrage sous Excel et rédaction de devis
- Participation à l'organisation technique, logistique et planification
- Consultation fournisseurs / sous-traitants, suivi et gestion des commandes
- Affectation des moyens matériels et matières premières nécessaires aux interventions
- Mise en oeuvre des procédures de travail et autres modes opératoires respectant les règles de prévention , qualité, environnementales
- Soutien technique et gestion des documentations
- Suivi d'affaires et veille au respect des délais et à l'absence de dérives budgétaires
- Veille à la satisfaction client en jouant le rôle d'interface entre le client et le fournisseur
- Mise en place d'un programme maintenance pour chaque installation conformément à leur documentation et législation
- Planification des interventions et gestion des plans de prévention
- Rédaction des procédures de travail , modes opératoires et protocoles d'essais
- Gestion des livrables
- Gestion et approvisionnement de l'ensemble des moyens matériels du projet.
- Obtention des certifications des installations par organismes de contrôle type Apave, Veritas

2010 - 2013 — Mécanicien de maintenance

Mécanicien de maintenance sur l'arsenal de Toulon et sur le chantier naval d'IMS

Actions :
- Travaux de dépose, repose et essais à bord de réseaux de tuyauterie et robinetterie , moteurs MPX et leurs réducteurs , auxiliaires de propulsion (pompes, échangeurs , ventilateurs , épurateurs etc...) sur les navires militaires et yachts d'IMS (anglais nécessaire)
- Mission de 6 mois en Malaisie en sous-traitance Naval Group pour des travaux de maintenance mécanique sur SNA . (anglais nécessaire)

2007 - 2010 — Missions d'intérim

Diverses missions d'intérim pour l'industrie navale sur différents sites. Arsenal de Toulon et chantier naval à St Mandrier ou Port Pin Rolland.

Actions :
- Missions chez CIMAT SARTEC : Travaux en atelier de visite de pompes, vannes , différents auxiliaires machines , clapets ventilation , robinetterie, pompes diverses.
- Mission de plus d'1 an chez Naval Group à St Mandrier au Canier : Montage et assemblage des différents éléments, lignage réglage et essais du prototype d'essais pour tubes lance torpilles des Barracudas
- Plusieurs missions chez Naval Group à la DEA service dédié aux tubes lance torpilles (TLT) : Travaux de dépose repose d'éléments du TLT sur sous-marins , envoi en atelier , visite ou réparation et repose à bord.
- Plusieurs missions chez Naval Group l'atelier CA15 service robinetterie : visite complète avec essais de vannes et mise en épreuve , soupapes , détendeurs etc..
- Mission chez Naval Group atelier CA15 service propulsion : mécanicien monteur et de maintenance sur moteurs de propulsions (Avisos, pétroliers , TCD...)

- Mission chez IMS 300 service tuyauterie / soudure : Dépose , visite ou réparation de vannes et de tuyauterie puis repose à bord . Confection , soudure , brasage de petits collecteurs jusqu'à DN60

2004 - 2007 — Mécanicien Monteur

Embauché comme mécanicien monteur à bord des sous-marins avec une mission de 1 an lors d'un grand arrêt d'usine Total à La Med.
Actions :
- 2004-2006 : Dépose, repose à bord et mise en épreuve de tuyauterie et des éléments de robinetterie sur les bigrammes MM, FF, FU, DA, MK des SNA de
Toulon.
- 2006-2007 : Arrêt Technique de raffinerie à La MED : Travaux de dépose repose de tuyauterie , robinetterie DN > 200.
- Confection et mise en place et essais d'étanchéité de collecteurs en cuivre pour la régulation de réseaux

1996 - 2003 — Marine Nationale

- 2001-2003 : Atelier militaire de la flotte (AMF) : visites complètes de pompes diverses, vannes, clapets de ventilation, réducteurs, épurateurs Go, détartrage, passivation etc…
- 2000-2001 : Pétrolier Somme : Atelier mécanique et chaudronnerie à terre et opérateur de quart sur diesel alternateur et postes de ravitaillement à la mer
- 1999-2000 : Porte-avion FOCH : Opérateur et technicien de maintenance sur bouilleur et turboalternateur
- 1996-1999 : Flottille amphibie : Chef mécanicien et entretien mécanique de trois chalands de débarquement (25m).

Langues

Français (Courant)

Compétences

Secteur d'activité :
- Industrie navale militaire
- Yachting
- Pétrochimie
- Énergie

Domaines techniques:
- Mécanique navale
- Tuyauterie industrielle
- Maintenance industrielle
- Moyens de levage (pont roulants , palans…)
- Aménagement naval
- Réseaux fluides d'infrastructure portuaire

Permis

Permis B

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.