IngÉnieur Genie Civil / Structure

92400 Courbevoie · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2306020818

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Ile de France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : a étudier
Secteur : Ingénierie

Formations

2007 — Bac +5 — Ecole des Ponts et Chaussées
Mastère spécialisé - Génie Civil Européen - Structures et ouvrages d'art
2006 — Bac +5 — Université libanaise - Ecole d'Ingénieurs
Diplôme Ingénieur Génie civil - BTP

Expériences professionnelles

2008 - à ce jour — INGENIEUR D'ETUDES GENIE CIVIL
DE 05/2010 À 07/2010: MÉTRO DE LA VILLE DE PANAMA - PANAMA
Réponse appel d'offre - Conception et préparation des études préliminaires + Évaluation des quantités et du coût des structures. La longueur de la ligne de métro est de 13,5 km dont 7,5 km en tunnel, 4 km sur viaducs et 2 km en tranchées.
Client : ODEBRECHT/FCC Consultant : SYSTRA/SENER.
Responsabilités
Responsable du groupe chargé de la préparation du dossier de la partie tranchée, fondations et études géotechniques. Effectifs : 3 Ingénieurs et 2 projeteurs.
• &VÖž‡&R † 6R N–® 66ö× Æ–R Ò 6öæ6W F–öã
o" æ Ç—6R FW2 ÇFW natives pour la tranchée ouverte et couverte sur la base des méthodes de construction, des configurations structurelles, de la durabilité et des quantités
o"W7F–Ö F–öâ FR Æ GW.–R WB GR 6ÿ·B FR Æ 6öç7G uction
o"–çFW&`aces avec les différentes activités : tracé, architecture, ventilation et le groupe responsable de la partie tunnel (partenaire SENER)
"FWW†ž†ÖR † 6R Ò —GVFW2 .–Æ–Ö–æ —&W2 FW2 7G uctures en tranchées et des fondations de la partie sur viaducs:
o"FW6–vâ FW2 &ö—2 Ö÷VÎ–W0, des dalles et des structures temporaires - Analyse des méthodes de construction - Évaluation des quantités et du coût.
o" æ Ç—6R GR F÷76–W" ~–÷FV6†æ— VR Ò .— ation d'un rapport référence + Profil longitudinal géotechnique.
o"FW6–vâ FW2 `ondations: Superficielles, Mono pieux et semelles à 4 pieux.
o• .— ation des plans de coffrages, plans de méthodes et de structures temporaires.

DEPUIS 09/2009: EXTENSION DE MASHAAER MUGADDASSAH METRO - MAKKAH - ARABIE SAOUDITE
Préparation des documents d'appel d'offre de l'extension de la ligne de métro jusqu'à la mosquée Al Haram et centre de Makkah. L'extension compte une partie élevée avec une station et une partie souterraine avec 2 stations et 2,5 Km de tunnel.
Responsabilités
Responsable de la partie génie civil sur le projet : Stations souterraines et tunnels
• &VÖž‡&R † 6R N–® 66ö× Æ–R Ò 6öæ6W F–öã
o" æ Ç—6R FW2 ÇFW natives de tunnel - Estimation de la durée et du coût de la construction
o"–çFW&`aces avec les différentes activités : tracé, architecture et ventilation.

DEPUIS 11/2009: LA PREMIÈRE LIGNE DE TRAMWAY DE L'AGGLOMÉRATION HAVRAISE - FRANCE
Préparation du DCE et des études PRO du génie civil. Le projet est composé de:
"cS Ò FR GVææVÂ `oré suivi de 50 m en tranchée couverte.
"÷Wg ages de soutènement à caractère provisoire et permanent et des ouvrages de terrassement.
Responsabilités

ð§”F–ÖVç6–öææVÖVçB FW2 ÷Wg ages de soutènement: Mur à pieux (stabilisé par des tirants d’ancrages ou des butons), mur cantilever en béton armé. Design de la tranchée couverte. Études de stabilité de talus
• &öGV7F–öâ FW2 Æ ç2 Þ—F†öFW2 FR 6öç7G uction et plans des différents types de structures.
”W7F–Ö F–b FW2 V çF—N—0
DE 07/2009 À 10/2009 : LIGNE DE MÉTRO A HANOI -VIETNAM
Préparation des études détaillées - Phase intermédiaire. La section étudiée traverse la ville de Hanoi de Nhon jusqu'à la station centrale de Hanoi. Le tracé comprend une partie élevée avec 8 stations et une partie souterraine avec 4 stations et 2 puits d’évacuation.
Responsabilités
”FW6–vâ I'VæR 7F F–öâ 6÷WFW' aine: Station centrale de Hanoi, un puits d’évacuation et la rampe.
o”Þ—F†öFR FR 6öç7G uction.
o”6 Æ7VÇ2 FR &ö—2 Ö÷VÎ–W2 WB FR 7G uctures temporaires de soutènements en utilisant RIDO.
o”FW6–vâ FW2 7G uctures permanentes en utilisant ROBOT.
o• &öGV7F–öâ FW2 Æ ç2 ÷W" ÆW2 Þ—F†öFW2 WB ÆW2 7G uctures permanentes et temporaires
DE 05/2008 À 06/2009 : MISSION SUR LE PROJET DU MÉTRO DE COPENHAGUE - CITYRINGEN
Un métro souterrain de 16 Km de tunnels (bi - tubes), 3 cross-over en caverne, une bifurcation, 4 puits d ´évacuations et 17 stations dont des stations profondes, des stations peu profondes et trois stations spéciales. Participation aux phases de conception (APS et APD) et préparation des documents de l´appel d ´offres (DCE) Consultant: COWI/ARUP/SYSTRA.
Responsabilités:
”6öæ6W F–öâ ~–î— ale de différents types de stations: Interfaces avec le groupe des ingénieurs mécaniques (Ventilation) et électriques et interfaces avec le groupe des architectes.
œ—GVFW2 7G ucturelles et calculs de ferraillage:
o” æ Ç—6R FR F–f`érentes méthodes de construction.
o”6 Æ7VÇ2 FW2 –ÆW2 >–6 çG2 WB FW2 &ö—2 Ö÷VÎ–W2 vec des logiciels comme Plaxis et Wallap.
o”6 Æ7VÇ2 FR Æ 7G ucture interne en utilisant ROBOT.
”W7F–Ö F–öâ FW2 V çF—N—2 WB FW2 ix des stations.
• &öGV7F–öâ FW2 Æ ç2 FR Þ—F†öFW0, de coffrage et de détails pour les différentes stations.
”FW6–vâ FR Æ 7F F–öâ `rederiks kirke : Puits + galerie souterraine à côté d’une Église historique
o” æ Ç—6R FW2 Þ—F†öFW2 FR 6öç7G uction - Design d’un système de contrôle de la nappe phréatique : gel et traitement de sol - Évaluation des tassements de l’Église durant la construction.
o”FW6–vâ I'VæR ÷WG&R .–6öçG ainte pour réduire les déplacements horizontaux des parois moulées.

DE 01/2008 À 04/2008 : MÉTRO D’ALGER (ALGÉRIE)
Participation au contrôle des études d’exécutions des ouvrages souterrains préparées par Vinci construction.
Responsabilités: Contrôle des notes de calcul - Contrôle des plans de ferraillage - plans d’exécution

2007 - 2007 — INGENIEUR STRUTURE

DE 07/2007 À 12/2007 : PONT HAUBANE TRAVERSANT LA RIVIÈRE DE CHAMBAL - INDE
La longueur totale du pont est de 1100 m. Un pont haubané de 700 m avec une travée principale de 350 m.
Responsabilités:
œ—GVFW2 I&Pxécution des déviateurs avec production des plans de ferraillage.
œ—GVFW2 I&Pxécution des voussoirs sur piles avec production des plans de ferraillage.
”W‡ Æö—F F–öâ GR ÖöN†ÆR 4B ÷W" Æ fÆPxion transversale et ferraillage du tablier;
DE 07/2007 À 08/2007 : LIGNE DE MÉTRO A UIJONGBU- CORÉE DU SUD
Une ligne métro élevée et qui s’étend sur 11.2 Km. La superstructure est composée d’un tablier en U pour les travées simples et en U combiné avec un caisson pour les structures continues.
Responsabilités: Étude du tablier en U combiné avec un caisson pour résister à l’effet cumulé de la torsion, de l’effort tranchant et de la flexion transversale - Calcul du ferraillage - Logiciel utilisé : ST1

2006 - 2006 — STAGE INGENIEUR R&D (4 mois)

Calibration du pénétromètre PANDA. Participation à la construction d’une base de données des sols.
”W76 —2 7W" ÆW2 6öÇ2 R Æ &÷ atoire : Essais de cisaillement - Compactage Proctor - Valeur au bleu de méthyle - Essais au pénétromètre dynamique PANDA

2005 - 2005 — STAGE D’INGENIEUR D’ETUDES (4 mois)

Design de structure d’un bâtiment. Études géotechniques et visite de chantiers et essais de matériaux et de sols.
• articipation à l’étude des ouvrages hydrauliques de l’autoroute Marrakech - RN8 - Maroc.
•WF–Æ—6 F–öâ GR Æöv–6–VÂ UTOCAD 2D pour préparer les plans de ferraillage

Langues

Français (courant)

Compétences

INGÉNIEUR GÉNIE CIVIL/STRUCTURE

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, Robot, Plaxis, Rido

Permis

Permis B

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.