Amélioration Continue / Méthodes / Maintenance

57800 Freyming – Merlebach · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2401241519

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Grand-Est
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : a étudier
Secteur : Industrie

Formations

1997 — Bac +3 — CESI Nancy
Bachelor Responsable Performance Industrielle
1996 — Bac +2 — IUT St-Denis Université Paris 13
DUT Génie Industriel et Maintenance

Expériences professionnelles

2022 - 2023 — Responsable Projet
Mise en place GMAO, formation techniciens
2021 - 2021 — Technicien/Mécanicien de Maintenance
2020 - 2020 — Technicien/Mécanicien de Maintenance
2020 - 2020 — Technicien/Mécanicien de Maintenance
2019 - 2019 — Technicien/Mécanicien de Maintenance
2019 - 2020 — Technicien/Mécanicien de Maintenance
2018 - 2018 — Technicien/Mécanicien de Maintenance
2016 - 2018 — Technicien/Mécanicien de Maintenance
2015 - 2016 — Mécanicien Ajusteur
2014 - 2014 — Technicien/Mécanicien de Maintenance
2014 - 2015 — Mécanicien Ajusteur
2012 - 2013 — Opérateur de production
2008 - 2008 — Technicien Méthodes
2008 - 2012 — Technicien Opérationnel Travaux
2004 - 2006 — Responsable Projet
1999 - 2004 — Technicien/Mécanicien de Maintenance
1996 - 1998 — Technicien/Mécanicien de Maintenance

Langues

Français (courant)

Compétences

Conduite de projet :
ð· LEAN Manufacturing
ð· Notions Yellow Belt / Green Belt
ð· Six Sigma
ð· Outils de résolution de problème
ð· Préparer et animer des réunions
ð· Encadrement d'équipe (5 – 40 personnes)
ð· Formation opérateurs et techniciens
ð· Contact avec les fournisseurs
ð· Appels d'offres :
ð× Budgétisations / facturation

ð× Planification des chantiers / travaux
ð× Suivi des travaux
ð× Réception des travaux
ð· Rédaction des documents techniques
ð· Budget :
ð× OPSAN : 100 000 € (10/2004 – 07/2006 : création de la nouvelle ligne de production de cabines et production série
ð× SNCF : 10 000 – 100 000 € (12/2008 – 02/2012 : remise en état de la chaussée, réfection parking collaborateur, renouvellement passage à niveau, remplacement de rails, traverses, appareils de voies…)
Maintenance :
ð· Maintenance Préventif, curatif….
ð· Expert Mécanique et Ajustement
ð· Diagnostique et Recherche de pannes
ð· Bonne connaissance pneumatique
ð· Bonne connaissance hydraulique
ð· Lecture tous types de schémas (électrique, hydraulique, pneumatique)
ð· Lecture plans mécaniques
ð· Bonnes connaissances montage mécanique
ð· Utilisation outillages électroportatifs
ð· Utilisation des moyens de contrôles dimensionnels
ð· Tournage et fraisage traditionnel

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.