Ingenieur Électrotechnicien

91300 Massy · 0 à 1 an d'expérience · Réf. 2403071304

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Ile de France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : a étudier
Secteur : Ingénierie

Formations

2020 — Bac +5 — Université d'Artois
Master 2 Ingénierie des systèmes électriques
2018 — Bac +5 — Université de Laghouat
Master 2 Electromécanique
2016 — Bac +3 — Université de Laghouat
Licence en Electromécanique

Expériences professionnelles

09/2021 - à ce jour — Formateur en électrotechnique

Je prépare et dispense les cours et les travaux pratiques d'électrotechnique (armoires industrielles, moteur asynchrone triphasé), des logiciels des schémas électriques (WinRelais) aux étudiants préparant BAC PRO électrotechnique

2020 - 2020 — Ingénieur chargé d'études CFO/CFA (6 mois)

Programmer de visite et réunion de chantier si besoin.-Réaliser les études électriques dans les domaines CFO/CFA.-Analyser les cahiers des charges et besoins clients.-Déterminer les bilans de puissance.-Réaliser les schémas électriques unifilaires et développés sous logiciel de DAO et/ou CAO électrique (Autocad, Caneco BT)-Dimensionnement de l'ensemble des installations techniques, notes de calcul de câbles, études d'éclairage sous logiciel agréé (Dialux)-Définir des implantations des appareillages, d'armoires et de locaux électriques.

2020 - 2021 — Formateur en électrotechnique

Formateur en électrotechnique au lycée professionnel des métiers de l'électrotechnique Marcel Deprez. Je prépare et dispense les cours des machines électriques, des énergies renouvelables, du câblage industriel et tertiaire aux étudiants préparant BAC PRO électrotechnique et BTS énergies renouvelables

2019 - 2020 — Ingénieur électrotechnique

le projet consiste à réaliser une modélisation complète d'un Kart (véhicule) électrique sous l'environnement de simulation Matalab (Simulink) et ensuite la réalisation pratique du KART. J'ai fait une étude bibliographique des déférentes parties du KART afin de modéliser les cinq grandes parties:
-Batterie : Source de tension, 4 batteries de 12V
-Hacheur réversible en courant et en tension pour récupérer l'énergie lors du freinage ainsi que sa partie de commande.
-Machine à courant continu de 48V.
-Chaine de traction et les contraintes mécaniques,
-Boucle de régulation pour supprimer le pic du courant de démarrage et augmenter les performances et le fonctionnement du KART

2018 - 2018 — Ingénieur électrotechnique (5 mois)

Identification d'une machine à courant continu et une machine Asynchronetriphasé à rotorbobiné.
•Modélisation d'une machine à courant continu sous Matlab/Simulink
•Modélisation d'une machine a synchrone triphasé sous Matlab/Simulink
•Réalisation des plusieurs essais (essai à vide, essai à court-circuit, essai au ralentissement…) en utilisant la carte Dspace, un banc d'essai et un capteur de vitesse.

2017 - 2017 — Technician de maintenance (1 mois)

maintenance corrective des moteurs thermiques Caterpillar

Langues

Français (bilingue)

Compétences

Courants forts courants faibles
•Schémas électriques (Autocad, WinRelais)
•Note de calcul (Caneco bt)
•Modélisation et siimulation
•Matlab/Simulink
•Electrotechnique
•Electronique de puissance
•Instrumentation (Labview)
•Automatisme (Step7, Tiaportal)
•Moteurs thermiques

Permis

Permis B

Loisirs

Football, Natation,Voyages

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.