

Né le 01/10/1990

**19010 Setif**

**Plus de 10 ans d'expérience**

**Réf : 2410071635**

## Ingénieur topographe

### Objectifs

---

Mon objectif est de retrouver la stabilité et de créer une valeur ajoutée dans une entreprise aussi d'apprendre et de faire partager mon expérience.

### Ma recherche

---

Je recherche un CDI, sur la France et étranger, dans l'Ingénierie.

### Formations

---

**2024** : Ingénieur Géomètre Topographe à Centre des Techniques Spatiales sur Oran, Algérie

Ingénieur d'état en Sciences Géodésiques et Travaux Topographiques.

Option : Génie Civil " Centre des Techniques Spatiales Arzew - Oran "

**07/2011** : Licence en Genie civil à Université de Ferhat Abbas sur Setif (19), Algérie

### Expériences professionnelles

---

**07/2022 - à ce jour** :

Chef de lot topographie chez Société D'études Techniques Et De L'ingénierie Du Rail " Seti-rail " sur Khenchela, Algérie

Contrôle et Suivi des travaux de réalisation de la desserte ferroviaire AIN BEIDA/ KHENCHELA sur 51 km.

Chapoter quatre brigades topographiques des deux tronçons 01 et 02 du groupement S.C.L.S (SETI-RAIL, CNIC, LNHC, SAETI et SETS).

L'intervention topographique se résume comme suit :

- Approbation de la polygonale Principale, secondaire et levé topographique du TN.
- Vérification des plans APD et Dossier d'exécution en collaboration avec les autres les chefs de lots. (Terrassements généraux, Voie, les ouvrages d'arts, les ouvrages hydrauliques, bâtiments...etc)
- Calcule les cubatures des travaux de terrassements.
- Réception les travaux topographiques avec les brigades des lots suivant :
- Terrassements généraux et construction des routes.
- Ouvrages d'art.
- Drainage et assainissement.
- Travaux de voie.
- Travaux des Bâtiments.

**10/2018 - 06/2022** :

Ingénieur topographe sénior (chef de brigade) sur Jijel, Algérie

Contrôle et Suivi des travaux de réalisation du raccordement de la zone BELLARA au port DJEN-DJEN du tronçon de la ligne ferroviaire section JIJEL- EL MILIA sur 50km

Les travaux consistent à la pose de la deuxième voie et adaptation des gares pour l'exploitation de la ligne à double voies et les deux raccordements (connections) au niveau du port DJEN-DJEN et la zone industrielle BELLARA.

L'intervention topographique se résume comme suit :

- Réception de la polygonale (Densification pour réglage de la voie).
- Vérification des plans DEX (terrassement, Tracé voie, drainage et assainissement, (les ouvrages buses et les caniveaux), implantation des ADV, bornage de la voie (les Piquets de repères, les poteaux kilométrique, hectométriques et déclivités).
- Réception topographique des travaux suivant :
- Terrassements :(couche de forme, Fondation et sous ballast)
- Drainage et assainissement :(caniveaux et fosses).
- Travaux de voie :
- \*Réception dressage et nivellement de la voie (Pleine ligne et les appareils de voie).
- \*Bornage de la voie (panneaux kilométriques, hectométriques, déclivités et les bornes de repérés).
- Calcule cubature des travaux de terrassements.
- Chargé d'études topographiques APD des projets ferroviaires suivants :
- \*L'embranchement au réseau ferroviaire du nouveau Silo de 50.000T, (Office Algérien Interprofessionnel des Céréales) à BAZOUL W. JIJEL.
- \*Poste d'entretien et raccordement de la voie au niveau de la gare de BAZOUL W. JIJEL (S.N.T.F).
- \*Trémie au niveau de la plate-forme logistique d'exportation du clinker et raccordement avec la gare de BAZOUL W. JIJEL (Rail logistique).

### **09/2014 - 10/2018 :**

**Ingénieur topographe sénior chez Cosider Travaux Publics. sur Ouragla, Algerie**

Chargé de la gestion et l'organisation des équipes topographiques lors de la réalisation des différentes phases du Projet :

\* Projet de la réalisation des travaux du Voies et réseaux divers de la Ville Nouvelle de HASSI MESSAOUD.

L'intervention topographique se résume dans les lots ci-dessous :

- Terrassement Généraux : les travaux de remblais et déblais des parcelles et des voiries ...
- Voirie et stationnement. Les couches de chaussée (formes, d'assises et surfaces) les bordures, les caniveaux et l'aménagement des giratoires ...
- Drainage et récupération des eaux pluviales : l'implantation et la pose des regards et des avaloires, réglages les fils d'eau des conduites (PEHD Onduler). --Paysagisme ; aménagement des espaces verts.

## **Langues**

---

Français (Oral : courant / Ecrit : avancé), Anglais (Oral : bonnes notions / Ecrit : intermédiaire), Arabe (Oral : maternelle / Ecrit : avancé)

## **Logiciels**

---

Autocad 2d & 3d, Autopiste, Covadis, Autocad civil 3d, Arcgis, Leica Infinity, Leica, Maitrise De L'outil Informatique (word, Excel, Power Point, Adob

## **Atouts et compétences**

---

- Passion pour la technique
- Autonome, rigoureux et doté d'un goût pour le terrain.
- Gestion et organisation des équipes de topographes.
- Très bon relationnel, et capable de communiquer avec l'ensemble des équipes (des manœuvres jusqu'à la direction).
- Former et encadrer des Techniciens et Ingénieurs moins expérimentés
- Intervenir sur des sites pour contrôler maintenir ou réparer des instrumentations.
- Procéder avant la mise en œuvre des travaux à des relevés de terrain
- Etablir des plans et des cartes sur ordinateur : logiciels de métrés, dessin assisté par ordinateur, systèmes d'informations géographiques...
- Maîtrise des techniques de Topographie : Station totale robotisée, nivellement de précision, Géodésie (Utilisation GNSS) pour l'établissement des réseaux primaires et secondaires des bornes géodésiques. Photogrammétrie.

- Assurer la maîtrise de la précision des mesures.

## Permis

---

Permis B