Ingénieur Automatique et Systèmes Embarqués

76230 Bois-Guillaume · 1 à 3 ans d'expérience · Réf. 2501072336

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Normandie
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : a étudier
Secteur : Batiment

Formations

06/2022 — Bac +5 — Ecole nationale supérieure d'ingénieurs Sud-Alsace Mulhouse
Ingénieur Automatique et Systèmes Embarqués
06/2018 — Bac +2 — Institut Universitaire de Technologie de Mulhouse
DUT Génie Electrique et Informatique Industrielle
06/2016 — Bac +3 — Université Gaston Berger de Saint-Louis
Licence 1 Mathématiques, Physique et Informatique
06/2015 — Bac — Lycée Coumba Diack Gueye
Diplôme Baccalauréat scientifique

Expériences professionnelles

03/2022 - 12/2022 — Ingénieur Controle Commande

Intervenir en tant qu'ingénieur Contrôle Commande, sur les problèmes techniques et opérationnels dans le secteur du ferroviaire chez le client ALSTOM à La Rochelle, afin d'apporter des solutions fiables pour le bon fonctionnement des TrainLab (projets Citadis TRAMWAY et TGV). -Commissioning et intégration des équipements train dans une configuration train. -Spécification et développement des modèles soussystèmes train sous ControlBuild. -Test et intégration d'un modèle dans une configuration train. -Support technique et fonctionnel train durant l'exécution des essais au TrainLab, -Spécification et documentation des activités TrainLab.

09/2021 - 03/2022 — Stage Ingénieur

Mission: Configuration et intégration des équipements d'un train. Analyser et comprendre le fonctionnel d'un schéma électrique, Définir les interfaces et la spécification d'un modèle d'équipement train, Intégration du modèle dans une configuration complexe, Réaliser l'ensemble des activités dans les outils de configuration (JigSaw) afin de fournir des configurations TrainLab.

04/2018 - 06/2018 — Stage Technicien supérieur

Stage de fin d'étude au sein de l'entreprise ETESIA avec pour mission l'intégration d'un moteur à injection électronique et faisceaux électriques sur une machine(tondeuse buffalo 124). Gestion la commande du moteur, établissement de schémas électriques, réalisation de faisceaux électriques et câblage électrique.

Langues

Anglais (commerciale), Français (bilingue)

Compétences

Analyse fonctionnelle, Support technique, modèles, câblage électrique, composants électroniques, Mathématiques, schéma électrique, schémas électriques, Systèmes Embarqués

Atouts

Capacité d'adaptation, Créatif, Esprit d'équipe, Rigueur, Autonomie, Arduino, C/C++, C++, FPGA, Génie Electrique et Informatique, VHDL, Java, Matlab, MySQL, Python, SQLite, Simulink, TCP/IP

Loisirs

Football, Randonnées, Photographie

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.