Ingénieur Mécanique et numérique

67000 Strasbourg · 3 à 5 ans d'expérience · Réf. 2501080631

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Grand-Est
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2024-06-30 — Bac +5 — Université de Strasbourg

Master, mécanique numérique en ingénierie Spécialisations : CFD (écoulements compressibles et incompressibles, modélisation des turbulences), comportement des fluides rhéologiques, modélisation des systèmes mécaniques, et matériaux composites.

2021-07-31 — Bac +5 — Université Internationale Libanaise

Diplôme d'ingénieur en Génie Mécanique

Expériences professionnelles

2024-09-30 - à ce jour — Ingénieur mécanique CVC

Conception et modélisation CVC : réalisation de dessins détaillés CAO et MEP pour systèmes de chauffage, ventilation et climatisation, adaptés aux exigences des projets. Développement de procédures de maintenance préventive pour optimiser la durabilité et la performance des installations.

2024-03-01 - 2024-09-30 — Ingénieur mécanique, conception et Simulation FEM, CFD

Développement de modèles CFD principalement sur ANSYS pour optimiser l'écoulement de fluide et le transfert de chaleur dans des éléments chauffants, avec des simulations allant de 8 à 76 heures selon la complexité du modèle. Réalisé avec succès deux projets majeurs, réduisant les coûts de prototypage de 15%. Conception de systèmes multiphysiques couplés (thermiques, électriques, fluides, structurels) via co-simulation et transfert de données statiques, améliorant l'efficacité thermique de 20%.

2022-08-01 - 2023-09-30 — Freelancing, et amélioration continue CAO, CVC, CFD, FEM

Conception de pièces mécaniques : études 3D, plans d'assemblage, fabrication et nomenclatures pour divers projets sur SOLIDWORKS, AUTOCAD, CATIA v5. Modélisation CFD pour analyses d'écoulement et optimisation de designs mécaniques complexes sur ANSYS Workbench.

2021-10-01 - 2022-06-30 — Ingénieur mécanique, automobile

Supervision et coordination d'une équipe de 10 techniciens dans les activités de maintenance et d'inspection automobile pour assurer une performance optimale. Conception d'outils et support technique pour les opérations de maintenance et réparation, avec intégration de solutions CNC pour améliorer l'efficacité.

2021-01-01 - 2021-09-30 — Ingénieur mécanique, maintenance, station de pilotage du port de Beyrouth

Responsable de maintenance pour une flotte de 6 bateaux, assurant des interventions régulières et correctives pour maximiser leur disponibilité et sécurité opérationnelle. Gestion d'équipe : supervision et coordination des équipes techniques pour optimiser les interventions en chantier.

Langues

Anglais (Courant), Arabe (Langue maternelle), Français (Courant), Allemand (Notions)

Atouts

Ansys Workbench, Ansys Fluent, OpenFOAM, Star-CCM+, Comsol, MS Project, Abaqus, Autocad, Solidworks, Tecplot/Excel, Matlab et Octave, LS-DYNA, SpaceClaim, C++, Python, Linux

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.