Ingénieur en calcul de structure aéronautique

Né(e) en 1994 · 31100 Toulouse · 1 à 3 ans d'expérience · Réf. 2501140445

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat

Zone : Occitanie

Mobilité : sur toute la région

Rémunération : a étudier

Secteur : Batiment

Formations

12/2022 — Bac +5 — Université Paris Saclay

Master 2 Conception et Simulation Numérique Dynamique des structures, Mécanique non linéaire, Couplage-CAO, Thermomécanique, Formulation avancée en éléments finis, Développements de code de Calcul, Calcul haute performance.

12/2018 — Bac +5 — Ecole Supérieure de l'Aéronautique et des technologies

Ingénieur en aéronautique Aérodynamique appliquée, Aéroélasticité (mécanique de fluide), Mécanique RDM, Structure aéronautique, Méthode des éléments finis, Matériaux composites, TP ANSYS, Transferts thermiques, Machines thermiques (Turboréacteur), Conception mécanique, Mécanique de Vol, Cellule et système.

12/2015 — Ecole Supérieure de l'Aéronautique et des technologies

Préparatoire Intégré Mathématiques, Sciences physiques, Mécanique, Electronique, Informatique, Matériaux et matériels, Circulation aérienne, Navigation, Techno-moteur, droit aérien.

Expériences professionnelles

05/2023 - 08/2023 — Ingénieur calcul de structure Aéronautique

Optimiser le cout de l'avion A220 en faisant des études statiques et des mises à jour de calcul analytique des données dans des fichiers Excel pour des pièces mécaniques sur la zone de la Keel beam.

09/2022 - 04/2023 — Ingénieur calcul de structure Aéronautique

Développement de la structure du fuselage de la partie inférieur du Tronçon T3 du Falcon 10X pour le critère statique appliquée au DFEM et au GFEM en utilisant des outils de calcul analytique automatisés sur Excel et calcul statique sur des logicielles comme HYPERWORKS (HyperMesh, HyperView), Isami, analyse Nastran, Creo et CATIA V5.

07/2021 - 03/2022 — Stage de fin d'étude

Optimiser la structure de la porte de sortie de secours de L'A220 en utilisant des outils de dimensionnement et d'analyse structurelle développés par le logiciel HYPERWORKS (HyperMesh, HyperView), analyse Nastran et CATIA V5 afin de réduire le cout et le poids de l'aéronef.

09/2019 - 01/2020 — Stage Technicien

Optimiser les conceptions et les produits en proposants des améliorations en utilisant des outils de dimensionnement et d'analyse évolués dans le logiciel CATIA V5.

11/2018 - 05/2019 — Stage Technicien

Enrichir mes connaissances en termes d'optimisation technique et commerciale. Mise en application de la simulation à l'aide du logiciel DAO.

02/2018 - 07/2018 — Stage de fin d'étude

Etude aérodynamique du flux d'air autour d'une aile d'avion. Réaliser la conception de trois ailes d'avion sur le logiciel CATIA V5. Faire la simulation de ces trois ailes sur le logiciel ANSYS ensuite conclure laquelle de ces trois ailes est la plus adéquates après tous calcul réaliser.

06/2017 - 06/2017 — Stage Technicien

Les flux spaghetti (flux matière, flux produit, déplacement opérateur). Réaliser l'implantation de l'atelier en utilisant le logiciel Microsoft Visio.

06/2016 - 06/2016 — Stage Ouvrier

Visites des différents ateliers (atelier WAX, atelier Shell, Atelier Dry, atelier Fonderie, atelier Cut-off, atelier Sablage, atelier Radiographie, atelier Straiteneing).

09/2015 - 09/2015 — Stage Ouvrier

Observations de plusieurs ateliers (atelier Hangar, atelier Moteur, atelier Ground support Equipment, atelier plasturgie, contrôle non destructif).

Langues

Arabe (maternelle), Français (maternelle), Anglais (courant), Espagnol (courant)

Atouts

Mécanique des solides, Structure aéronautique, Dynamique des structures, Aérodynamique, Mécanique des fluides, Calcul haute performance, Méthode des éléments finis, Développement code de calcul C++, Transferts thermiques

Loisirs

Sport, Dance, Cinéma

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.