Responsable de maintenance

77138 Luzancy · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2502231417

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Ile de France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2013-08-31 — Marine Nationale

Diplôme de Niveau IV Formations diplômantes en continu et tout au long de la carrière : Moteurs hors-bord et inboard, Moteur de production électrique, Pompier de bord.

2012-08-31 — CFI Orly

Contrat de qualification Professionnel TCVUI CQP Technicien Confirmé en Véhicule Utilitaire et Industriel chez Mercedes Wissous, traitement des curatifs sur VI et TP, suivi client et traitement de la garantie.

2006-06-30 — CMA de Meaux

CAP, BEP, BAC PRO CAP, BEP, BAC PRO effectués en alternance dans différents garages.

Expériences professionnelles

2018-11-01 - à ce jour — Responsable de maintenance

Gestion des plannings et ordonnancement de travail des techniciens (avec et sans GMAO). Planification des maintenances préventives (moteurs de production électrique Jenbacher 620 et 416, Turbine à gaz Taurus 60, usine de traitement des lixiviats). Gestion des sous-traitants (accueils sécurité, plan de prévention). Organisation de chantier (réunion préparatoire, application des processus sécurité, traitement des P.D.P, mise en relation des différents services). Gestion des autorisations de travail, permis feu, permis de travail en milieu ATEX, bons de consignation. Planification des formations des techniciens. Responsable et référent technique. Traitement des maintenances curatives (moteur de production électrique Jenbacher 620 et 416, Turbine à gaz, usine de traitement des lixiviats). Connaissances et application des normes de sécurité industrielle. Gestion des devis de pièces nécessaires aux entretiens et réparations sur les process. Gestion des stocks (3 magasins : mécanique et électrique).

2013-09-01 - 2018-10-31 — Technicien expert

Responsable et référent technique sur matériel roulant (BUS). Organisation des maintenances préventives et curatives sur matériel roulant (BUS). Gestion des ordres de travail (GMAO). Support technique des opérateurs. Entretien du matériel roulant bus (Préventif). Gestion et traitements des pannes (Curatif). Application des règles de sécurité RATP.

2011-09-01 - 2013-08-31 — Responsable technique

Formation CQPTCVUICFI Orly 1 an à Mercedes Wissous. Responsable technique des opérateurs de la succursale (O.T, GMAO, suivi de garantie). Responsable commercial pour les professionnels (Devis, gestion du parc V.O etc...). Gestionnaire du site (Ouverture/fermeture, suivi et entretien des bâtiments).

2006-09-01 - 2011-08-31 — Mécanicien naval

Matelot mécanicien (hors-bord et inboard). Quartier-maître mécanicien (maintenance machine tout type). Second-maître mécanicien et encadrement de personnel (toutes maintenances sur le bord).

2002-09-01 - 2006-06-30

Formation BAC-Pro chez Peugeot. Métin diagnostics sur le système HDI, accueil client, suivi des O.T de garantie (2004-2006 à Noisy-le-Grand 93). Formation CAP/BEP chez Porsche “Technique-Auto-Sport” entretien préventif des véhicules d'exception, préparation des véhicules de circuits (2002-2004 à Chelles 77).

Atouts

Gestion des plannings, Planification des maintenances préventives, Gestion des sous-traitants, Organisation de chantier, Gestion des autorisations de travail, Planification des formations, Traitement des maintenances curatives, Connaissances des normes de sécurité industrielle, Gestion des devis de pièces, Gestion des

stocks, Support technique, Application des règles de sécurité, Formation des techniciens, Assertivité, Gestion d'équipe

Loisirs

Gestion des situations délicates, Esprit de cohésion, Management

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.