Ingénieur Aéronautique

Né(e) en 1990 · 31830 Plaisance du Touch · 5 à 10 ans d'expérience · Réf. 250307022604

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Occitanie
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2015-09-30 — Bac +5 — EI.CESI de TOULOUSE
Diplôme d'ingénieur spécialité Systèmes Electriques et Electroniques Embarqués
2012-12-31 — Bac +2 — IUT Mesures Physiques de TOULOUSE
DUT Mesures Physiques spécialité Techniques Instrumentales

Expériences professionnelles

2023-05-01 - 2024-05-31 — Support Financier Opérationnel pour le Centre d'Ingénierie Airframe
Traitement des données financières : reportings hebdomadaires et mensuels des activités d'ingénierie SA. Management des actions EVM : suivi des réunions d'avancement technique avec les Bureaux d'Etudes & Interface avec le Responsable Programme SA.
2022-05-01 - 2022-11-30 — Ingénieur Support Systèmes – Aircraft On Ground (AOG) Center (AIRTAC)
Répondre aux demandes des compagnies aériennes en respectant les délais imposés. Assurer la coordination avec les différentes parties prenantes afin d'assurer une résolution optimale de l'AOG. Analyse des données techniques et opérationnelles pour la mise en place de KPI.
2019-06-01 - 2021-04-30 — Ingénieur Aéronautique : Opérabilité & Maturité pour le Beluga-XL
Collecte des points d'amélioration opérationnels des pilotes, ingénieurs d'essais ainsi que des loadmasters. Coordination et arbitrage entre les différents bureaux d'études et le client ATI dans le but d'améliorer le Beluga-XL. Responsable du suivi des actions liés aux ATA Systèmes Avions et Courier Area. Certification et mise en service du MSN2.
2017-01-01 - 2018-03-31 — Conducteur d'Opérations pour l'intégration et les essais satellites & Opérateur Radio-Fréquence à l'AIT
Chef d'équipe : en essai vide thermique (TVAC) ou en essai antenne (simulation champs lointain en chambre anéchoïque). Préparation et animation quotidienne de la réunion d'avancement (SQCDP). Mise en place, calibration et utilisation des moyens d'essais satellites : câbles coaxiaux, analyseurs de réseaux, TCR, ... Réalisation d'essais Radio-Fréquence afin de valider la partie « Charge Utile ». Environnement salle blanche et horaires décalés (2x8, 2x9 et 3x8).
2016-06-01 - 2016-12-31 — Ingénieur Support Systèmes sur les Simulateurs de Vols au Training Center
Responsable des systèmes : ATA 23 (Communication), 45 (Maintenance) & 46 (Système d'Information). Support simulateur : réponses aux questions posées par les fournisseurs et fabricants via l'outil TechRequest. Data Package : recherche et création de documents pour la mise à jour des simulateurs. Validation de tests sur simulateurs (APT ou FFS) : A320, A330-340, A350 & A380.
2012-10-01 - 2015-09-30 — Apprenti ingénieur aéronautique au sein des équipes « Physical Testing »
Développement du logiciel EALIS (Big Data) pour les besoins du Pilote Automatique A400M – 1 an et 2 mois. Installation aux Essais en Vols pour les systèmes hypersustentateurs – 4 mois en Allemagne. Responsable d'une activité de Configurations de Réseaux (NCD Partiel) – 1 an et 6 mois.

Permis

Permis B

Loisirs

Voyages : Tour de l'Asie en sac à dos, Jeux de sociétés, Bricolage, Soccer, Squash, Badminton

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.