Alternant en ingénierie

Né(e) en 1999 · 54100 Nancy · 0 à 1 an d'expérience · Réf. 2503071457

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Grand-Est
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : a étudier
Secteur : Batiment

Formations

01/2024 — Bac +5 — École nationale des sciences appliquées
Ingénieur en Mécatronique d’automobile
Bac +5 — Faculté des Sciences et Technologies de Nancy
Master EEA en Capteur intelligent et micro nano technologie

Expériences professionnelles

02/2024 - 06/2024 — Stagiaire
Développement d'un circuit de protection contre l'inversion de polarité pour les OBC (On-Board Chargers) des véhicules hybrides rechargeables (PHEV) dans le cadre de l'APQP. Processus d'officialisation sous PLM. Mises à jour 2D/3D dans Catia V6. Garantie et validation sous PLM avec le système FCA.
06/2023 - 11/2023 — Stagiaire
Contribution à la conception et à la réalisation de circuits électroniques embarqués, intégrant divers capteurs et actionneurs, pour commander un convoyeur. Utilisation de mes compétences en programmation Python pour gérer ces capteurs et actionneurs, démontrant une maîtrise technique et une créativité dans le traitement des données.
06/2022 - 07/2022 — Stagiaire
L'implémentation de l'AMDEC pour réduire les risques de production. La gestion de maintenance, optimisé les programmes de maintenance pour réduire les interruptions et augmenter la productivité.

Langues

Français (notions), Anglais (notions), Arabe (notions)

Atouts

Communication, Esprit d’analyse, Capacité d’adaptation, Polyvalence, Rigueur, Autonomie, Outils de bureautiques : Word, Excel, PowerPoint, Electronique (ISIS Proteus, EasyEDA, Matlab / Simulink), Mécanique (CATIA V5, ABQUS RDM7, AutoCad), PM (Project Management), PLM (Product Lifecycle Management), Analyse de systèmes électriques et électroniques, Méthodes de sûreté de fonctionnement (FMEA, Dependant Failure Analysis), Conception selon le cycle en V, Travail en équipe pluridisciplinaire et internationale, Organisation de revues techniques, Synthèse des avis d'experts techniques, Maitrise des outils bureautiques (Office, Teams), Expérience dans l’automobile, Autonomie et capacité de synthèse

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.