Ingénieur développement logiciel embarqué

Né(e) en 1999 · 57070 Metz · 0 à 1 an d'expérience · Réf. 250309065614

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Grand-Est
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : a étudier
Secteur : Batiment

Formations

12/2023 — Bac +5 — Ecole Nationale Des Sciences Appliquées de Oujda
Ingénieur d'état Génie électrique
12/2020 — Bac +3 — Université Abdelmalek Essaadi
Licence fondamentale en sciences de la matière physique, option : Electronique
12/2017 — Bac — Lycée qualifiant My Med Ben Abdellah
Baccalauréat en sciences physiques

Expériences professionnelles

04/2024 - 09/2024 — Stage : Ingénieur Informatique industrielle
Développement d'un système de génération de signaux AC permettant une analyse multispectrale du patient : Établissement d'une communication SPI entre un capteur MAX30001 et un microcontrôleur STM32 d'un appareil de défibrillation de SCHILLER MEDICAL. Développement d'un algorithme de machine à états permettant de configurer les chaînes d'acquisition et de lire les données numériques acquises par le MAX30001. Réalisation des tests et validation du système développé. Rédaction des documents (Cahier des spécifications / Manuel d'utilisation du kit).
10/2023 - 11/2023 — Projet Académique
Simulation et implémentation d'une mini-calculatrice basée sur une ALU sur la plateforme FPGA Altera DE2_70.
02/2023 - 07/2023 — Stage de fin d'études
Résolution des problèmes de la compatibilité électromagnétique dans une carte électronique de feux arrière automobile : Réalisation des tests de CEM selon les normes CISPR25, ISO3637 sur la carte de feux arrière automobile (Circuit de puissance + Circuit de commande (STM32)). Conception de la carte PCB de feux arrière (Schématique/Placement des composants/Gestion des couches/ Routage des pistes/ Vérification et simulation).
07/2022 - 09/2022 — Stage d'application
Conception d'une carte électronique basé sur un microcontrôleur STM32, assurant les fonctions de feux arrière automobile.
11/2021 - 01/2022 — Projet Académique
Contrôle du moteur pas à pas bipolaire à quatre phases (la direction, la vitesse et la position) en langage VHDL.
02/2021 - 06/2021 — Projet Académique
Réalisation du robot car et l'interface de commande.

Langues

Français (courant), Anglais (courant), Arabe (maternelle)

Atouts

Microcontrôleurs, Électronique analogique/numérique, Protocoles de communication, Tests et validation logicielle, Système d'exploitation, OS temps réel (FreeRTOS), Gestionnaire de version et intégration, Rédaction de documents techniques, Langages de programmation, Maîtrise des outils

Loisirs

Footing, Randonnée, Natation, Football

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.