Responsable maintenance

Né(e) en 1981 · 68200 Mulhouse · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 250325023303

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Grand-Est
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2005-12-31 — Bac +3

Licence professionnelle Gestion de la Production Industrielle Option management de la production et de la qualité en alternance.

2004-12-31 — Bac +2

DUT Génie Mécanique Productique

2001-12-31 — Bac

Baccalauréat STI Génie Mécanique Option Microtechnique.

Expériences professionnelles

2022-09-01 - à ce jour — Responsable maintenance

Organisation en autonomie du service maintenance sur contrat à obligation de résultat. Planification des opérations de maintenance préventive et corrective. Gestion d'une équipe de 4 techniciens (planning, recrutement, évaluation,...). Mise en place et suivi du magasin de pièces détachées. Audit correctif et préventif.

2019-04-01 - 2022-08-31 — Responsable Maintenance

Planification des opérations de maintenance préventive et corrective sur les rames du métro L14. Gestion des stocks des pièces. Management des équipes de logistique et d'ordonnancement. Optimisation de l'immobilisation des trains. Mobiliser et optimiser les forces vives (tant au niveau du nombre qu'au niveau des compétences). Suivi des acquisitions de nouvelles compétences chez les agents afin de renforcer les aptitudes de chacun dans le but d'être polyvalent. Recrutement des nouveaux talents. Suivi et réception des nouvelles rames de métros pour mise en service sur la L14. Suivi de chantiers des retours de stockage des rames de métros stockées pour remise en service sur la L14 avant réaffectation sur une autre ligne. Élaboration des budgets annuels de fonctionnement de l'atelier L14 (2 millions d'euro/an).

2012-12-01 - 2019-04-30 — Superviseur de maintenance

Management d'une équipe de 20 personnes (opérateurs et techniciens). Rédaction des fiches de suivi et d'auto-contrôle. Refonte des dossiers de maintenance préventive suite augmentation du pas de maintenance. Gestion du contrat de maintenance du pelliculage (50k€/an).

2010-11-01 - 2012-11-30 — Contremaître visiteur

Dépannage des trains MP73 en priorisant les activités selon le degré d'urgence.

2007-12-01 - 2010-11-30 — Chargé des Méthodes

Création ou mise à jour des fiches techniques. Étude d'outillages. Référent Méthodes pour les Essais Non Destructifs (Ressuage et Magnétoscopie). Préparation et suivi de l'ensemble du projet de rénovation de l'espace voyageur du MP59 de la L11.

2005-09-01 - 2007-12-01 — Technicien d'Exploitation

Gestion technique d'un parc de 1500 wagons. Contrôle, vérification et validation des devis de remise en service des wagons. Expertise des wagons citernes.

Langues

Anglais (Courant), Allemand (Notions)

Atouts

Réactif, Autonome, Sens des responsabilités, Sens de l’organisation du travail, Sens de l’écoute, Pack Office

Permis

Permis B

Loisirs

Jujitsu, Bricolage

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.