Ingénieur en Géotechnique et Travaux Publics

Boumerdes · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 250327235525

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : a étudier
Secteur : Batiment

Formations

12/2008 — Bac +5 — USTHB
Ingénieur en Géologie
06/2003 — Bac — Lycée Agoun Mnd Yazi
Baccalauréat en Sciences de la Nature

Expériences professionnelles

03/2020 - à ce jour — Fondateur et Directeur
BET GEOKAD, bureau d'études spécialisé en géotechnique, offre une gamme de services :

* Études géotechniques (G1 à G3) pour la conception et la sécurité des projets.
* Analyse de la stabilité des pentes et des talus.
* Conception de systèmes de blindage pour excavations.
* Diagnostic et expertise du béton : essais scléromètre, ultrason, et gestion des désordres liés aux glissements de terrain.
* Conseil technique pour la durabilité des infrastructures.

04/2018 - à ce jour — Ingénieur Surveillant Travaux Métro

* Supervision de l'extension du tronçon Ain Naâdja - Baraki de la ligne 1 du métro d'Alger (EMA).
* Suivi de la construction de tunnels en mine (600 m), d'un viaduc en pont poussé (1560 m), et d'un tunnel à ciel ouvert.
* Coordination de la construction d'une station de métro (fouille à 20 m de profondeur).
* Gestion des travaux de blindage (paroi clouée, berlinoise, moulée, etc.).

12/2014 - 04/2018 — Ingénieur Chef d'Équipe Suivi Tunnel

* Contrôle de la réalisation de deux tunnels routiers (bitubes, longueur totale : 9 400 m).
* Suivi géologique, géotechnique et civil des travaux (drainage, ferraillage, bétonnage).
* Élaboration de rapports géologiques et suivi rigoureux des étapes clés de la construction.

12/2013 - 12/2014 — Ingénieur Chef de Mission

* Supervision du dédoublement de la RN 43 (traversée de Melbou, 2 km).
* Coordination d'équipes pluridisciplinaires (topographie, qualité, travaux).
* Suivi des travaux de confortement de talus rocheux (boulons passifs dans des roches fracturées).

02/2010 - 12/2013 — Ingénieur Suivi Tunnels

* Supervision de l'aménagement de la RN43 sur 11,5 km, incluant la réalisation de trois tunnels routiers (1500 m).
* Suivi géotechnique et géologique, gestion des travaux de drainage, étanchéité, ferraillage, et bétonnage.

01/2009 - 02/2010 — Ingénieur Chargé d'Études

* Études géotechniques complètes, interprétation des résultats des essais in situ et en laboratoire.
* Participation à l'avant-projet de modernisation de la voie ferrée double voie entre Beni Mensour et Béjaia (100 km).

Langues

Anglais (courant), Arabe (courant), Français (courant)

Compétences

Conception de systèmes, suivi de chantiers, Gestion des travaux, Suivi des travaux, Permis de conduire, Conseil technique, durabilité, ENTREPRENEURIAT, fouille, excavations, ferraillage, Gestion de projets, infrastructures, infrastructure, pathologie, géologique, géologiques, Géologie, géotechnique, études géotechniques, géotechniques, voie ferrée, Coordination d'équipes, éléments finis, stabilité des pentes, topographie, infrastructures routières, travaux publics, étanchéité, bétonnage, tunnels, tunnel, ultrason

Atouts

méthodes analytiques, leadership, résolution de problèmes, compétences en communication, Autocad

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.