Électromécanicien-Automaticien-Mécanicien Lourd

Dakar · 5 à 10 ans d'expérience · Réf. 2505272022

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : a étudier
Secteur : Batiment

Formations

12/2025 — Bac +5 — École Supérieure Polytechnique de Dakar
Master 2 Professionnel en Électromécanique
12/2024 — Bac +3 — École Supérieure Polytechnique de Dakar
Master 1 Professionnel en Électromécanique
12/2022 — Bac +3 — École Supérieure Polytechnique de Dakar
Licence Professionnelle Gestion des Systèmes Industrielles et de la Production (G.S.I.P.)
12/2019 — Bac +2 — Centre de Formation professionnelle et Technique / Sénégal-Japon
BTS Automatisme
12/2018 — Bac +2 — Centre de Formation professionnelle et Technique / Sénégal-Japon
BTS Maintenance Engins Lourds
12/2015 — Bac — Lycée Technique Industriel DELAFOSSE
BAC T1 Fabrication Mécanique

Expériences professionnelles

01/2022 - à ce jour — Technicien Turbo-Compresseur (Service Engineer)
Maintenance et réparation de turbocompresseurs types ABB (VTR, VTC, TPL, POWER 2, TPS, A100), NAPPIER et MITSUBISHI (MET 18 & MET 42).
01/2021 - 01/2022 — Responsable Maintenance Préventive, GMAO et Méthode
Gérer la maintenance préventive des machines de production et des engins roulants, gérer la gestion de stock, gérer la GMAO, planifier les interventions, gérer la préparation des interventions et gérer les études de conception (DAO).
12/2020 - 01/2021 — Électromécanicien (Responsable Zone)
Chargé de la maintenance préventive et corrective des engins, camions, groupes électrogènes, grues et bétonnières. Gérer et planifier la maintenance des machines cisailles, cintreuses et découpeuses.
10/2020 - 11/2020 — Technicien Polyvalent
Chargé de la maintenance corrective des monte-charges, bétonnières, postes à souder, compresseurs et appareils électroportatifs. Chargé de la maintenance des chariots élévateurs, dumpers et bétonnières.
10/2019 - 09/2020 — Technicien Maintenance Engins et Poids Lourds
Chargé de la maintenance des engins (chargeuses, pelles, gradeurs, niveleuses et tombereaux articulés). Chargé de la maintenance des camions.
09/2017 - 10/2017 — Mécanicien Automobile
Assister le chef mécanicien sur les travaux, révision moteur, réparation des systèmes électrique et mécanique et enfin diagnostiquer les voitures.

Langues

Français (notions), Anglais (notions), Espagnol (notions)

Atouts

Maintenances des Engins et Poids Lourds, Maintenances des machines de production, Gestion Stock, GMAO, Technologie Electrique et Electronique, Hydraulique/Pneumatique, Câblage industrielle, Schémas automatisme

Loisirs

Leader, Créatif, Innovant, Organisé

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.