Ingénieur en logiciel embarqué

3 à 5 ans d'expérience · Réf. 260608134758

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2022-07-31 — Bac +5 — École Nationale d’Ingénieur de Carthage
Diplôme d’ingénieur en Mécatronique – Systèmes embarqués
2019-08-31 — Institut préparatoire aux études d’ingénieur de Monastir IPEIM
Cycle préparatoire aux études d’ingénieur

Expériences professionnelles

2025-12-01 - à ce jour — Embedded Software Engineer

Analyse et résolution de défauts logiciels critiques sur système BMS, root cause analysis via logs, traces CAN, diagnostics et code source, diagnostic de problématiques ECU (watchdog reset, pertes de communication), investigation des couches AUTOSAR BSW et communication CAN.

2025-01-01 - 2025-11-30 — Embedded Automotive Software Engineer

Développement logiciel en C sur RH850 dans un projet PASE (Passive Entry/Start). Rédaction de spécifications logicielles (SRS, CRS) et documentation technique sous DOORS. Modélisation des composants du logiciel (machine d’état, UML, diagramme d’activité). Analyse et validation des communications LF/RF entre ECU et clé. Debugging avec Trace32/WinIDEA. Implémentation et exécution de tests unitaires, intégration et validation. Respect des normes MISRA C et correction des warnings. Automatisation de tests avec CAPL.

2023-02-01 - 2024-12-31 — Automotive Basic Software Engineer

Gestion des demandes de changement sur les composants AUTOSAR (CAN/LIN/Gateway) pour le BCM de Continental. Analyse des demandes, rédaction d’exigences sous DOORS, conception détaillée du logiciel avec Rhapsody, développement en C/C++ sous ASPICE, implémentation de services diagnostics (UDS), implémentation de stack COM et BSW (MCAL / COM / DCM / DEM), développement de tests unitaires, tests de safety, validation système, analyse et correction de bugs.

2022-08-01 - 2023-01-31 — Automotive Model-Based Design Engineer

Analyse et correction d’erreurs de modèles Simulink, génération de code C AUTOSAR à partir de Simulink, mise en œuvre de tests MIL/SIL/HIL avec Eclipse, gestion de projet avec Git/Jira, application de méthodologies agiles.

2022-01-01 - 2022-07-31 — Chef de projet

Conception d’un système de surveillance/contrôle à distance du débit d’eau utilisant STM32 et LoRaWAN. Développement en C/Python avec communication MQTT et base de données MongoDB. Développement d’un tableau de bord temps réel.

Langues

Arabe (Langue maternelle), Français (Courant), Anglais (Courant)

Atouts

C, C++, Python, CAPL, VHDL, Linux, Git, SVN, FreeRTOS, DOORS, EB Tresos, Vector CANoe, CANalyzer, TRACE32, MATLAB, Jira, CAN, LIN, LoRaWAN, MQTT, I2C, SPI, UART, Cycle en V, Agile, ASPICE, ISO 26262, MISRA, Unit tests, Integration/Validation tests, SIL/HIL

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande

sur pmebtp.com.