Officier de la Marine Marchande – Technicien Marine

Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2606141148

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : a étudier
Secteur : Batiment

Formations

08/2005
Formation officier de sûreté navire et compagnie ISPS
02/2003
Revalidation BAEER STCW95 (Sauvetage en mer, Médical 3, Incendie)
12/2001
Certificat spécialiste du feu à Papeete (Tahiti)
12/1986
Chef Mécanicien 3000 /kW (Nantes)
12/1984
Motoriste 750 /kW à Douarnenez
12/1978 — CAP — Lycée Technique de Paita
CAP Electro Motoriste

Expériences professionnelles

01/2020 - 12/2025 — Fondateur / Responsable technique

Création de l’entreprise Technique Marine. Suivi technique & maintenance des navires de tous types.

01/2009 - 12/2020 — Fondateur / Directeur

Mise en place d’exploitation maritime (secteur mines). Suivi technique de la batellerie. Gestion administrative et réglementaire. Survey de construction de remorqueurs, chalands et barges. Remise aux normes du Pavillon. Supervision des chargements miniers. Missions d’expertises maritimes (KNS, Cotransmines, Sonarep, …).

01/2007 - 12/2008 — Chef mécanicien

Navires : Cap Ndoua, Port Boisés.

01/2005 - 12/2007 — Ingénieur d’armement

Navires : Boulari, Lady Géraldine, Havannah, Saint Vincent. Suivi de l’arrêt technique du Havannah à Cairns 2006.

01/2005 - 12/2008 — Consultant technique maritime & para maritime / Importateur matériel maritime

Conseils technique maritime et para maritime, import de matériels maritime et industriel zone Europe Asie Pacifique.

01/2004 - 12/2004 — Chef mécanicien

Navire : Havannah.

01/2003 - 12/2003 — Chef mécanicien

Divers navires de pêche en Europe.

01/2000 - 12/2000 — Artisan mécanicien marine – Réfection moteurs divers

Navires de pêche, remorqueurs (Nouméa).

01/2000 - 12/2002 — Ingénieur d’armement

Navire : Le Noé. Suivi de la refonte complète du navire pendant un an à Lorient (baleinier transformé en navire audiovisuel).

01/1999 - 12/1999 — Chef mécanicien

Navire : Konému (Pacifique).

01/1992 - 12/1999 — Chef mécanicien

Navires : Marie Hélène, Cap Wabao, Lady Géraldine (Pacifique) ; SOMACAL – Navire : Moana.

01/1991 - 12/1992 — Officier mécanicien

Navires : Coriolis, Capricorne.

01/1989 - 12/1991 — Maître Machine / Maître Électricien

Navires : Suroit, Noroit.

01/1980 - 12/1989 — Ouvrier mécanicien

Suivi de chantiers des différents navires de la flotte océanographique : Thalassa, Noroit, Suroit, Coriolis, Capricorne.

Atouts

Suivi technique des navires, Maintenance marine, Gestion administrative et réglementaire maritime, Survey de construction de remorqueurs, chalands et barges, Supervision de chargements miniers, Expertise maritime, Conseil technique maritime & para maritime, Import de matériels maritime et industriel, Gestion de projets d'ingénierie d'armement, Installation et remise aux normes du pavillon, Leadership d'équipes techniques, Organisation de chantiers navals

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.