Technicien d'équipement lourd - Spécialiste en diagnostic et électricité

Né(e) en 1980 · Québec · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2607100914

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2005-12-31 — Bac +3 — Université de Tunis
Baccalauréat (Licence) Génie de l'eau

Expériences professionnelles

2024-02-01 - 2026-01-31 — Technicien en électromécanique et diagnostic (Équipement lourd)
Implantation de la première suite de programmation d’ECU interne, réduisant la dépendance aux concessionnaires de 80 /% et les temps d'arrêt de 30 /%. Gestion de 100 /% des diagnostics complexes et des réparations hydrauliques et pneumatiques critiques sur site.
2017-12-01 - 2023-03-31 — Technicien en électromécanique et diagnostic
Optimisation du dépannage routier via un service 24/7, augmentant le taux de réparation dès la première intervention. Restauration de la disponibilité des flottes par des adaptations rapides de composants sous conditions de terrain urgentes.
2015-01-01 - 2017-12-31 — Coordonnateur de projet
Direction de la mise en service sur le terrain de camions lourds spécialisés (unités wireline et slickline) pour SONATRACH. Gestion des tests opérationnels et réalisation d'audits techniques qualitatifs pour évaluer la performance des actifs.
2014-01-01 - 2015-12-31 — Technicien de véhicules légers et lourds
Optimisation de la rotation de la flotte par l'exécution de programmes de maintenance préventive et d'inspections de sécurité rigoureuses.
2011-01-01 - 2011-12-31 — Technicien en pétrole
2006-01-01 - 2010-12-31 — Superviseur de maintenance

Langues

Français (Langue maternelle), Anglais (Courant)

Atouts

Configuration de diagnostic et programmation, Diagnostic avancé, programmation et étalonnage d’ECU, Analyse de données techniques, Systèmes électriques et auxiliaires, Émissions, calage et transmission (DPF/EGR), Maintenance préventive et freinage, Systèmes de refroidissement et direction, Pneumatique et suspension, Rapports et gestion des stocks, Logiciels de diagnostic (Autel MaxiSys MS909CV, Cummins INSITE Pro, etc.), Bases de données techniques (HaynesPro Trucks, Mitchell 1 TruckSeries, Autodata), Utilisation d’équipements de mesure (oscilloscope, multimètre, testeur de charge…)

Permis

Permis B

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.