

75000 Paris
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 260716173326

Directeur général

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans le Batiment.

Formations

11/2013 : Bac +5 à IAE Nice sur Nice

Master 2 Management & Administration des Entreprises option Direction d'Entreprises

06/2000 : à CNAM - Conservatoire National des Arts et Métiers - Aix en Provence

07/1992 : Bac +5 à ENIT - Ecole Nationale D'Ingénieurs De Tarbes sur Tarbes

06/1991 : Bac +2 à Lycée du Rempart Marseille sur Marseille

BTS Mécanique Automatismes Industriels

06/1988 : Bac à Lycée du Rempart Marseille sur Marseille

Bac F1 Construction Mécanique

Bac +5

Ingénieur Mécanique des Structures et des Systèmes

Bac

Bac de spécialisation en Méthodes Automatisées de Production

Expériences professionnelles

09/2015 - 08/2023 :

Directeur Opérationnel chez Paal Scaramozzino

Structuration et gestion d'un concepteur gammiste aluminium - 30 personnes, CA 2015 :8.5M€ 2023 :12.5M€

Gestion de l'ensemble de la supply-chain : activités industrielles, logistiques, achats, approvisionnements et commerciales,

Management des ressources opérationnelles et des structures de productions,

Management des activités commerciales B to B, formalisation des processus et des indicateurs de performances,

Optimisation des systèmes d'informations nécessaires au fonctionnement de l'activité

04/2013 - 08/2015 :

Consultant chez Bleumer Chantier Naval - Shipyard / Haris Yachting Transition

Audit de fonctionnement, préconisations et suivi des actions déclenchées pour relancer les ventes d'unités

Missions de conseil en technique, organisation, stratégie, marketing et dans la gestion de la relation client

01/2012 - 07/2012 :

Ingénieur d'Affaires chez Mco Services

Développement commercial et technique d'activités d'ingénierie de maintenance à forte valeur ajoutée.

Définition des offres commerciales portées et de la stratégie applicable avec les chefs de projets,

Développement commercial B to B,

Reporting mensuel de l'activité et des marges.

08/2011 - 12/2011 :

Directeur d'Agence chez Lafont Industrie Service

Développement d'activités - 15 personnes 20 Véhicules (grues, nacelles PL...) - Objectif atteint de 200k€ mensuels

Management au quotidien des moyens humains et matériels,

Diversification du portefeuille client B to B et reporting financier mensuel de l'activité.

03/2010 - 07/2011 :

Responsable de Site chez Clemessy Martinique sur Martinique

Réorganisation et consolidation d'une structure de maintenance industrielle - 15 personnes, contrat EIA de 3.5M€ sur 5 ans.

Responsable de site de l'activité au sein de la raffinerie SARA Martinique,

Management des équipes composées d'acteurs locaux et d'expatriés,

Renouvellement du contrat de maintenance multi technique sur le site, exclusivité sur les travaux spécifiques.

Suivi financier de l'activité.

01/2005 - 03/2010 :

Directeur d'Agences chez Game Travaux - Clemessy

Création d'une agence de Maintenance Industrielle - 2005 : 60 personnes, 20 clients- 2010 : 30 personnes 70 clients, CA 3M€

Responsable de l'activité mécanique de Game Travaux et de Game Ingénierie

Gestion humaine, commerciale et financière, d'une exploitation de 60 personnes

Développement commercial B to B et consolidation du portefeuille client sur et hors contrats de maintenance.

01/2000 - 12/2004 :

Directeur de Bureau Technique chez Game Sud Est - Clemessy

Création de service - 7 préparateurs, 95% des actions planifiées et préparées, optimisation financière des interventions

Encadrement de techniciens préparateurs dédiés à la gestion des contrats de maintenance

Création et mise en place d'une préparation automatique des interventions.

Études, conceptions, chiffrages, réalisations et suivi des travaux d'améliorations sur les installations.

Mise en place et formalisation des plans de maintenance.

01/1999 - 01/2000 :

Ingénieur Recherche et Développement chez Ensam / Cnam - Eurocopter

Mémoire d'ingénieur ? Système opérationnel

Etude, calcul et conception d'un prototype de suspension " SARIB " implantée sur des rotors d'hélicoptères

Fabrication du prototype et tests de qualifications pour un développement en série.

01/1995 - 01/1999 :

Technicien Méthodes chez Atm - Clemessy - Cogema

Création d'un bureau de planification des travaux - 1995, 10% des interventions planifiées, 1999, 90%

Mise en place d'un bureau d'ordonnancement et de planification des travaux

Réalisation d'une informatique " nomade " pour les équipes pluridisciplinaires.

Langues

Anglais (Oral : bilingue / Ecrit : avancé), Français (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

Atouts et compétences

Agroalimentaire, aluminium, Amélioration Continue, Analyse des risques, achats, approvisionnements, Réparation

Navale, B to B, reporting financier, compte d'exploitation, Construction Mécanique, nacelles, suivi des travaux, planification des travaux, Gestion du changement, consolidation, Audits internes, Diversification, Développement commercial, Création de service, Fabrication, Aéronautique, Gestion financière, Gestion des processus, ordonnancement, Gestion de projets, indicateurs de performances, gestion de la relation client, Chiffrage de projets, Gestion des fournisseurs, Gestion des réclamations, hélicoptères, Nucléaire, Ingénierie, ingénierie de maintenance, Maintenance Industrielle, Gestion des stocks, contrat de maintenance, contrats de maintenance, gestion des contrats de maintenance, plans de maintenance, Management commercial, plan d'actions commerciales, Management d'équipes, animation d'équipes, Management des équipes, Manutention, marketing, Mécanique des Structures, logistique, logistiques, partenariats, raffinerie, Recherche et Développement, Audit, prototype, Réorganisation, satisfaction client, Sidérurgie, Stratégie commerciale, Automatismes Industriels, Chantier Naval, Prospection commerciale, Négociations commerciales, ventes, offres commerciales, Etudes de faisabilité, Etudes de marchés

Centres d'intérêts

Nautisme, ski, VTT, moto, lecture, photographie, musique, dessin, cinéma, rénovation de véhicules anciens