Ingénieur systèmes embarqués – sûreté de fonctionnement

75000 Paris · 0 à 1 an d'expérience · Réf. 2608182040

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Ile de France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : a étudier
Secteur : Batiment

Formations

12/2025 — Bac +5 — Polytech Nantes
Diplôme d'Ingénieur Électronique & Systèmes Embarqués
12/2022 — Lycée Newton (Clichy)
CPGE Physique et Sciences de l'Ingénieur (PSI)

Expériences professionnelles

03/2025 - 08/2025 — Ingénieur systèmes embarqués sûreté de fonctionnement
Conception et développement de méthodologies de modélisation de sûreté pour systèmes embarqués temps réel industriels, modélisation sous AltaRica Wizard, analyse de scénarios de défaillance, architecture hardware (routage PCB, régulation 5V/3.3V, interfaçage moteurs), développement embarqué en Arduino (C/C++), mise en œuvre de fonction de téléguidage, rédaction de livrables techniques orientés fiabilité et performance.
05/2024 - 10/2024 — Ingénieur en électronique et automatique
Participation à la conception et au développement d’une méthodologie de modélisation de sûreté pour systèmes embarqués temps réel industriels, état de l’art sur les systèmes embarqués temps réel, architecture hardware, développement FPGA, programmation C/Arduino, implémentation d’équations de commande, RF téléguidage.

Langues

Français (maternelle), Anglais (courant)

Atouts

C, Arduino (C/C++), Java, VHDL, Verilog, AltaRica 3.0, Python, Linux, Microprocesseurs, FPGA programming, MBSE / MBSA, Sûreté de fonctionnement, Vivado, Microchip Studio, VxWorks, ModelSim, FreeRTOS, Git

Permis

Permis B

Loisirs

Football (en club pendant 10 ans), Drones, Automobile

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.