

Plus de 10 ans d'expérience

Réf : 2609140911



Ingénieure calcul

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Batiment.

Formations

12/2025 : Bac +5 à École Polytechnique de l'Université d'Orléans

Master 2 Innovation en Conception et Matériaux (ICM)

12/2025 : Bac +5 à École Nationale Supérieure d'Arts et Métiers

Ingénieure en Génie Mécanique - option Structures et Ingénierie des Produits

12/2019 : Bac à Lycée ESSALAM

Baccalauréat option Sciences Physiques

Expériences professionnelles

/ - à ce jour :

Ingénieure Calcul - Modélisation de la rétention des stators et cinématique de fragmentation chez Safran Aircraft Engines sur Corbeil

Analyse du comportement mécanique et de la fragmentation de pièces rotor, vérification d'hypothèses de dimensionnement par simulation numérique (LS-DYNA), modification de la géométrie sous CATIA V5, maillage sous ANSYS Workbench, pré et post traitement avec LS-PrePost, interprétation des résultats pour validation des choix de conception.

/ - à ce jour :

Ingénieure - Élaboration de plans de maintenance préventive chez Group Novares sur Kénitra

Analyse des plans de maintenance des presses d'injection plastique, structuration des données, identification des équipements critiques, détermination des causes racines (AMDEC, Ishikawa, 5P), création et mise à jour de plans de maintenance et tableaux de suivi.

/ - à ce jour :

Ingénieure - Compétition Innov'AM (2^e Prix) chez Ensam & Lafargeholcim sur Meknès

Analyse fonctionnelle du cahier des charges, dimensionnement mécanique (RDM), conception sous CATIA, calculs sous ANSYS, analyse des résultats, recherche de fournisseurs, répartition des tâches au sein d'une équipe de 3 personnes.

/ - à ce jour :

Ingénieure - Étude de faisabilité d'un filtre de manches de dépoussiérage chez Lafargeholcim sur Meknès

Analyse de la criticité, identification des causes racines, contraintes de fonctionnement, redesign des conduites du circuit de dépoussiérage, participation à l'analyse de faisabilité technique et amélioration de la solution existante.

Langues
