Ingénieure en mécanique

3 à 5 ans d'expérience · Réf. 260918093946

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : a étudier
Secteur : Batiment

Formations

12/2026 — Doctorat — Arts et Métiers – Campus de Metz
Doctorat en génie Mécanique et sciences des Matériaux
12/2023 — Bac +5 — École Nationale Supérieure d'Arts et Métiers (ENSAM) – Casablanca
Diplôme d'ingénieur d'État en Génie Mécanique, option Conception des produits nouveaux
12/2023 — Bac +5 — Arts et Métiers – Campus de Metz
Double diplôme Master 2 en Ingénierie Mécanique, Matériaux, Structures et Procédés (I2M MMSP)
12/2020 — École Nationale Supérieure d'Arts et Métiers (ENSAM) – Casablanca
Classes préparatoires intégrées
12/2018 — Bac — Lycée Henri Matisse – Casablanca
Baccalauréat international option français en Sciences Mathématiques

Expériences professionnelles

10/2023 - 10/2026 — Ingénieure de recherche
Développement d'un cadre de modélisation numérique multi échelle dédié à la simulation multiphysique de matériaux composites innovants. Conception et implémentation de modèles de calcul avancés d'intelligence artificielle afin de minimiser les temps de calcul. Validation et analyse des performances des modèles développés.
02/2023 - 08/2023 — Ingénieure packaging – Digital Factory (Stage PFE)
Développement d'un jumeau numérique (usine virtuelle) destiné à la simulation des procédés de fabrication des packagings. Optimisation des paramètres de fabrication et anticipation du comportement des nouvelles matières. Collaboration avec les équipes R&D sur des problématiques de simulation et d'industrialisation.
06/2022 - 08/2022 — Ingénieure conception mécanique (Stage d'application)
Conception, dimensionnement et calcul de l'enrouleur de câble motorisé mono spiral de la grue KRANBAU 40 /t. Analyse statique de l'arbre du moteur à l'aide de la MEF.
07/2021 - 08/2021 — Ingénieure maintenance ferroviaire (Stage d'initiation)
Observation et participation aux interventions de maintenance des rames automotrices ZM et Z2M.

Langues

Français (maternelle), Anglais (courant), Espagnol (notions)

Atouts

Techniques data driven, Conception et optimisation de réseaux de neurones, Simulation et modélisation numérique avancée, Analyse de données, Machine learning, Gestion de bases de données, Méthode des éléments finis / volumes finis (MEF/VF), Dessin industriel CAO/FAO, Procédés de fabrication, Science des matériaux, Résistance des matériaux (RDM), Métrologie, Lubrification industrielle, Matériaux composites (MMC), Transfert thermique, Métallurgie, Tribologie, Plasturgie, Processus d'industrialisation, Mécanique des structures, vibrations et fluides, CATIA, Abaqus, Ansys, SolidWorks, Visual Studio, 3DExperience, AutoCAD, Moldflow, SIMATIC Manager, Enterprise Architect, RDM6, MDSolids, CyclePad, Power AMC, Fluent, ADAMS, COMSOL Multiphysics, GO Charly, Pack Office, Python, TensorFlow, PyTorch, VBA, LaTeX, C, C++, C#, HTML, CSS, Linux OS, R, SQL, UML, MATLAB, Fortran, Maple, Arduino, Esprit d'analyse et

résolution de problèmes, Travail en équipe pluridisciplinaire, Gestion de projets scientifiques, Capacité d’apprentissage rapide, Communication technique

Permis

Permis B

Loisirs

Lecture, Développement personnel, Bénévolat, Tennis, Cyclisme

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.