Ingénieur calcul

69200 Vénissieux · 1 à 3 ans d'expérience · Réf. 2610191050

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : a étudier
Secteur : Batiment

Formations

09/2026 — Bac +5 — École nationale supérieure d’Arts et Métiers Meknès
Génie Mécanique : Structures et Ingénierie des Produits
09/2026 — Bac +5 — Arts et Métiers ParisTech, Campus d’Aix-en-Provence
Master (MSc) : Procédés de fabrication avancés et science des matériaux
12/2021 — Bac — École Scientifique Hassan Rabat
Baccalauréat Sciences Mathématiques, option Sciences de l’Ingénieur, mention Très Bien

Expériences professionnelles

02/2026 - 09/2026 — Ingénieur simulation numérique, stage de fin d’études

Développement en Python, dans un code éléments finis interne, d’un modèle du comportement dynamique sous écoulement d’un crayon de grappe dans ses éléments de guidage : poutres de Timoshenko, intégration temporelle de Newmark, contact par pénalité et résolution de Newton Raphson, efforts hydrauliques transitoires issus de la CFD. Calage de l’amortissement de Rayleigh et validation par confrontation aux résultats d’essais (densités spectrales de puissance, statistiques des efforts et vitesses d’impact, analyses de stationnarité). Développement de briques logicielles : correction du modèle de contact (fonction distance signée), modèle d’usure énergétique par intégration directe des efforts de contact, propagation de la géométrie usée et bouclage automatique des calculs sur cluster HPC (Linux, SLURM). Benchmark entre codes de calcul et ANSYS, temps de calcul ramené de 29 h à 12 min. Rapport technique rédigé en anglais.

06/2025 - 08/2025 — Ingénieur junior CAE / Conception Véhicules

Simulations éléments finis en dynamique structurale (ANSYS) : analyses modales (extraction de modes propres et fréquences de résonance) et réponses dynamiques transitoires, modélisation des amortissements, conditions aux limites et contacts multi corps, comportements matériaux non linéaires sous sollicitations vibratoires.

06/2024 - 08/2024 — Ingénieur projet CFD et Fabrication (junior)

Modèle 3D d’une valve à jet creux sous ANSYS Fluent (maillage poly hexcore, 2,4M cellules, modèle de turbulence k epsilon réalisable). Convergence avec résidus inférieurs à 10 { u, déséquilibre de masse inférieur à 0,2 %. Réduction du temps de calcul de 28 % via une étude d’indépendance du maillage, variation du Cd inférieure à 1,6 %.

Langues

Anglais (bilingue), Français (bilingue), Arabe (maternelle)

Atouts

Analyse modale, dynamique transitoire, statique linéaire, statique non linéaire, contact, Amortissements, Vibrations, Newmark, Newton Raphson, Norme RCC-M, Ansys, Fluent, Abaqus, Nastran, VMware Horizon, OpenFOAM, CATIA V5, SolidWorks, Microsoft 365, Python, NumPy, SciPy, C, C++, Bash, Git, Linux, HPC (SLURM), Adaptabilité, Rigueur, Esprit critique, Autonomie, Force de proposition, Communication, Leadership, Python pour le calcul de structures, Rédaction de rapports techniques, Calcul par éléments finis non linéaire, Ansys Fluent, Simulation numérique

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande

sur pmebtp.com.