Conducteur d'engins

Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2611021820

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : a étudier
Secteur : Batiment

Formations

12/2025 — AIPR
Renouvellement CACES
12/2024 — MECALAC FRANCE
Formation en réglage hydraulique et essais de machines Réglage hydraulique, test des capacités moteur sur banc. Essai de la machine : rendement capacité de levage, prototype, formation, démonstration sur pelle rail route, pelle, chargeuse.
12/2017 — Petavit
Formation réseaux humides et assainissement Compétences réseaux humides et assainissement, renouvellement de conduite sur pelle à chenilles, maîtrise de la conduite d’engins en sécurité, 8 t et pelle à pneus, réactif au bon déroulement du chantier.
08/2017 — Pennequin
Formation VRD et aménagement espaces verts VRD, aménagement espace vert, réseaux humides, réseaux secs, finition de chantier. Pelle Caterpillar 8 t, pelle à pneus Caterpillar 18 t, 25 t Hitachi à chenilles.
12/2004 — Formation conduite d’engins
CACES A, CACES B1, CACES C1, CACES E
12/2003 — CAP — CFA
CAP Mécanique poids lourds

Expériences professionnelles

04/2025 - 12/2025 — Conducteur d'engins
Sur pelle à pneus de 15 T équipé d'un Rototilt, chantier : chauffage urbain, eau potable, réseaux secs.
12/2024 - 03/2025 — Conducteur d'engins
Chantier LYON – TURIN, travail en tunnel. 521 Route de Saint Gingolph 74210 GIEZ sur pelleteuse, tombereau, chargeur.
01/2006 - 12/2015 — Conducteur d'engins
Chantier de terrassement de réseaux humides, capacité à prendre soin des machines, réseaux secs, chauffage urbain et déviation de réseaux pour la réalisation du Tramway. Essentiellement sur tractopelle JCB et pelle à pneus Volvo 21 tonnes, 25 tonnes à chenilles.
01/2005 - 12/2006 — Conducteur d'engins
Bourreur sur voies ferrées, compactage des voies, changement des rails et des traverses avec trains spéciaux.
01/2005 - 12/2006 — Conducteur d'engins
Travaille aux enrobés sur chargeuse. VRD sur tractopelle.
01/2004 - 12/2005 — Conducteur d'engins
Alimentation de la centrale avec un Dumper A 25, création de piste, chargement de camion et alimentation de trémie avec un chargeur, extraction avec 21 tonnes à chenilles.

Atouts

Conduite d'engins, Réseaux souterrains, Assainissement, VRD, Gestion de chantier, Respect envers collègues et hiérarchie, Réactivité, Maintenance des équipements, Génie civil souterrain, Terrassement,

Enrobés bitumineux, Compactage, Chargement et déchargement de camions, Essais mécaniques

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.