Ingénieure en génie civil

91400 Orsay · 1 à 3 ans d'expérience · Réf. 2611141743

Ma recherche

Contrat recherché : CDI
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment, Contrôle technique et sécurité, Génie civil et travaux publics

Formations

2025 — Bac +6 — Centre des Hautes Études de la Construction (CHEC)
Mastère de spécialisation béton armé / béton précontraint CHEBAP
2023 — Bac +5 — Université Iba Der Thiam de Thiès
Diplôme d’ingénieur de conception en génie civil
2018 — Bac — Lycée Blaise Diagne
Bac scientifique S2

Expériences professionnelles

2025-09-01 - 2026-02-28 — Ingénieure chargée d’affaires — Diagnostic structurel et réhabilitation d’ouvrages existants

Réhabilitation de l’ancien site industriel ENDUPACK – Pont-Authou (27), site industriel de 6 000 m² comprenant 5 hangars à charpente métallique, un bâtiment en béton armé, un bâtiment en maçonnerie et un pont mixte assurant l’accès au site. Réalisation de sondages destructifs puis détermination de la capacité portante du bâtiment en béton armé au regard de sa future destination. Diagnostic de l’état structurel des hangars métalliques, identification des désordres et des éléments défectueux, étude et dimensionnement de solutions de renforcement pour les traverses présentant des phénomènes de déversement et certains poteaux présentant un phénomène de voilement local. Élaboration d’un mode opératoire de démolition pour un des hangars présentant un état de dégradation avancé. Examen sur site de l’ensemble du pont mixte, cartographie des désordres, mesure de la profondeur de carbonatation, modélisation de la structure puis vérification de la capacité portante de la section mixte. Estimation financière de l’ensemble des travaux de réparation, de renforcement et de démolition préconisés. Réhabilitation de la résidence Colombes Ouest – Colombes (92), site constitué d’un ensemble de 10 bâtiments d’habitation. Réalisation de campagnes de sondages destructifs pour déterminer le sens de portée des planchers et vérifier leur éventuelle continuité au-delà des mitoyennetés, analyse du fonctionnement structurel des planchers afin de définir les dispositions de démolition partielle. Étude et dimensionnement de solutions de renforcement des planchers maintenus. Réalisation de fouilles de reconnaissance au droit des fondations afin d'identifier leurs caractéristiques et leur configuration, vérification de la stabilité des fondations des blocs conservés après démolition des bâtiments mitoyens. Contribution aux préconisations techniques visant à garantir la stabilité des structures conservées pendant et après les travaux de démolition.

2024-06-01 - 2024-09-30 — Ingénieure chargée d’affaires

Étude et dimensionnement d'un bâtiment à usage d'habitation. Analyse des plans architecturaux et des données géotechniques du projet, modélisation de la structure sur arche ossature, dimensionnement des principaux éléments structurels (poteaux, poutre, voile…). Rédaction des pièces techniques et des livrables.

2024-01-01 - 2024-04-30 — Ingénieur contrôleur technique — Assistance à la maîtrise d’œuvre

Contrôle technique de la construction d'un bâtiment d'habitation R+7 avec sous-sol. Examen et validation des notes de calcul conformément aux Eurocodes, contrôle de la conformité des travaux réalisés par rapport aux documents techniques validés. Contribution à la conformité réglementaire des projets : émission de 6 avis techniques sur dossier et identification puis levée de 4 non-conformités avant exécution, en coordination avec la maîtrise d’œuvre et les entreprises. Assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) — Construction de l'hôtel Océan, Dakar. Participation au suivi technique de l'opération de construction pour le compte du maître d'ouvrage. Suivi de l'avancement des travaux et contrôle de leur conformité aux exigences du projet, coordination des différents intervenants de l'opération. Suivi de la qualité d'exécution, remontée des observations techniques, validation des paiements mensuels, vérification de la conformité des estimations des travaux avec l’enveloppe financière initiale.

2023-06-01 - 2023-11-30 — Stage fin d’études ingénieur structure

Conception et dimensionnement d'un hangar hybride en béton et charpente métallique. Conception et prédimensionnement de la structure porteuse en béton armé et de la charpente métallique, modélisation et dimensionnement des éléments structuraux. Vérification des éléments porteurs selon les Eurocodes. Réalisation du métré quantitatif des différents ouvrages puis établissement de l'estimation financière du projet.

Langues

Français (Langue maternelle), Anglais (Courant)

Atouts

Calcul et dimensionnement des structures, Diagnostic, Travaux de réhabilitation, Contrôle technique et suivi des travaux, Coordination opérationnelle, Robot Structural Analysis, Arche, AutoCAD, RDM7, Microsoft Office, Revit, Essais géotechniques, Diagnostic structurel, Démolition, Cartographie, Chiffrage, Renforcement de structures, Dimensionnement, Arche Ossature, Rédaction de spécifications techniques, Contrôle qualité chantier, Eurocodes, Conformité réglementaire, Suivi de chantier, Suivi qualité, Métré

Permis

Permis B

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.