

Fabien V. - Né le 27/11/1975
30000 Nimes
4 ans d'expérience dont 1 à l'étranger
Réf : 306152356

Charge d'affaires / ingénieur d'études

Objectifs

- Je cherche un poste de management ou de technico-commercial.

Ma recherche

Je recherche un CDI, aux villes voisines de la région Ile de France avec une rémunération entre 2500 et 3000 euros, dans les Services Commerciaux.

Formations

Ingenieur

Expériences professionnelles

2003

BANTRY TECHNOLOGIES - DUBLIN [IRELAND] FORMATEUR, INGENIEUR CARTE SIM ET PRE-VENTE
Formation sur site en Europe WAP JavaCard et Sim Toolkit (lien avec GSM) La durée de la formation est d'une semaine. Les clients sont principalement soit des opérateurs téléphoniques soit provenant du monde bancaire. Pré-vente du logiciel VirtuoSimo avec démonstration du logiciel. Le logiciel permet de travailler en mode réel ou simulé sur des applets Java Card / Sim Toolkit. L'outil inclut un boîtier pour observer le trafic entre la carte et le terminal. Développement d'applets Java Card pour quelques clients. Exemple : Groupement de Cartes Bancaires, transactions bancaires sur téléphone Dual-slot. Administrateur réseau et base de données.

2002

EMAILVISION - AIX EN PROVENCE 13 INGENIEUR LOGICIEL Amélioration du Scheduler chargé de l'envoi des emails. Développement du logiciel "Campaign Commander" au sein d'une équipe de cinq développeurs. Le serveur d'application supporte une architecture 3-tiers. Migration vers une architecture Struts reposant sur le modèle MVC2. Le logiciel permet d'envoyer des emails ou des sms . Conception en UML des modules développés. Tests unitaires et tests d'int

2000

SCHLUMBERGER - BESANCON 25 INGENIEUR D'ETUDES ET DE DEVELOPPEMENT (CONSULTANT OZA)
Développement de modules sur un serveur générique 3 tiers dans le cadre du projet de transport en Java (métro londonien DOCKLANDS). Le serveur permet de paramétrer 80 automates vendant des tickets. Les modules programmés sont : Tarification, Statistiques, Gestion du Parc, Administration, Editeur de tickets et Commandes. Participation à toutes les phases de développement. Tests unitaires. Tests de communication entre le serveur et un automate. Rédaction d'un cahier de tests global sur le serveur.

1999

HOMSON-CSF DETEXIS - ELANCOURT 78 INGENIEUR D'ETUDES ET DEVELOPPEMENT STAGE DE 6 MOIS
Développement en C d'un outil de simulation pour la navigation autonome d'un missile air-sol et étude de navigation hybridée INS/GPS. Dans le cadre d'études sur les concepts d'emploi d'un armement Air/Sol inertiel, THOMSON CSF DETEXIS s'est doté d'une simulation de la navigation du missile du type hybridation lâche inertie/GPS. Bien qu' opérationnel , cet outil nécessite cependant une reprise de sa conception informatique, notamment par l'utilisation de structures C et la mise sous forme modulaire des fonctions principales. Une méthodologie propre au service SBU.Saé/DT/GTI a été utilisée, et le cycle en V appelé Minerve. Le premier

objectif du stage est donc la compréhension des principes de navigation inertielle, de la modélisation des capteurs (gyromètres, accéléromètres) et de la technique d'hybridation existante (filtrage de Kalman), puis la reprise du code C de la simulation existante et sa documentation. Des exploitations sur scénarios simulés devront être effectuées, de façon à valider la nouvelle version de l'outil, et mettre en évidence les paramètres influents sur la précision à l'impact (analyse de sensibilité). Le deuxième objectif est d'évaluer les performances de cette technique d'hybridation sur différentes trajectoires, en fonction de plusieurs paramètres pour des centrales respectivement de type avion et missile.

1998

INGENIEUR D'ETUDES ET DEVELOPPEMENT STAGE DE 3 MOIS Etude de la perturbation 175 Hz sur un tube néon. Au sein de différentes entités de EDF dans la région de la Bretagne, de nombreux salariés se sont plaints du phénomène de papillotement des tubes aux néons. Une des causes principales est le signal 175Hz pour le passage heure pleine heure creuse qui excite le gaz (néon). L'origine du phénomène a du être expliqué et une solution proposée (filtre sur le réseau). Cette étude a duré 1 mois. Base de données sur ACCESS II pour la gestion commerciale et technique de fichiers clients (tarif vert et jaune). Les données techniques et commerciales ne sont pas consultables simultanément. Certaines informations techniques sont nécessaires pour l'équipe commerciale et inversement. Un logiciel a été créé dans le but de consulter et d'interroger les deux bases. Le développement a duré 2 mois.

Langues

- Anglais parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Formateur - Vente - Ingenieur d'Etudes. Multiples compétences. (Expert)

Centres d'intérêts

- Natation