

Né le 25/10/1977  
**69003 Lyon**  
**1 à 3 ans d'expérience**  
**Réf : 402031038**

## Ingénieur-technicien sup

### Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France avec une rémunération moins de 1500 euros, dans le Génie civil et travaux publics.

### Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Espagnol (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

### Atouts et compétences

Projet en collectivité territoriale - Gestion des données patrimoniale. - Coordination et animation entre les différents services. - Détermination et coordination d'actions de travaux. - Informations et sensibilisations aux prés des élus et des subdivisions. - Elaboration d'un stratégie économique en cours de mandat. - Proposition d'un plan de financement pour la maintenance du patrimoine routier. - Suivi du Schéma de Cohérence Territoriale et du Plan Local ; Urbanisme Eau et Environnement - Hydrologie (modélisation de pollutions), géochimie, étude de bassin versant (PP). - Loi sur l'eau et sur les déchets, réglementations et techniques pour assainissement autonome et collectif. - Géologie et Géotechnique - Géophysique - Etudes géologiques. Etudes de sols (sondages, forages, carottages, déflexions), stabilité de talus, dimensionnement de fondations, béton, infrastructure routière (GTR). - Micro-gravimétrie, magnétisme, enregistrements et études sismiques, essais électriques, imagerie satellite, études de diagrphies. - Informatique - Logiciels maîtrisés : Word, Excel, PowerPoint, Viabase, Access. - D.A.O : Corel Draw, Adobe Illustrator. - S.I.G. : Mapinfo, Arcview. - Logiciels de modélisation hydrologique, 3D, statistique, de stabilité de talus: Visual Modflow 2.8, Editeur Géologique 3D, Statlab, Talren. - Programmation avec Interactive Data Language (I.D.L.) sous E.N.V.I.3.2. - Logiciels d'analyse et de conception routière/autoroutière : Erasmus, TWS-Route.

### Centres d'intérêts

- Sport : escalade, randonnée en montagne, squash, basket.